

“3·21”东航航班飞行事故

东航飞行事故现场举行遇难者哀悼活动

新华社南宁3月27日电 3月27日下午,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故遇难者集体哀悼活动在事发地搜救现场举行,对遇难者表示哀悼。国务委员王勇参加哀悼活动。

27日14时许,哀悼活动开始,全场鸣笛,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部全体人员、事故现场搜救人员等面向遇难飞机方向肃穆而立,默哀三分钟,以此寄托对遇难者的哀思。

地方政府和工作组协助遇难者家属,在搜救现场、殡仪馆等地以多种形式分散开展哀悼活动。

目前,指挥部仍在全力组织开展飞机残骸、遗骸遗物和各类物证资料的搜寻工作,继续做好各项善后处置工作,同步开展事故调查。



图为3月27日拍摄的哀悼活动现场。



东航坠毁客机两部黑匣子均已找到
还原第二部黑匣子发现过程

27日9时20分许,“3·21”东航航班飞行事故客机第二部黑匣子被找到了。此前23日发现了一部黑匣子。至此,失事飞机两部黑匣子均已找到。

地点为距撞击点约40米、地表约1.5米土层下

在27日的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上,民航局航空安全办公室主任朱涛表示,27日9时20分左右,消防救援人员在技术组指定的重点区域深度搜寻,人工挖掘出一橙色圆柱状物体。经民航专家确认为第二部黑匣子。

广西壮族自治区消防救援总队总队长郑西介绍了发现过程:一个搜寻小组在核心区撞击点正东偏南5度、距离撞击点40米的位置进行人工精细挖掘作业。当消防救援人员挖掘至地

表往下约1.5米深处时,在翻开一块树根后发现一个被泥土包裹的圆柱形金属罐体。随后迅速交由民航专家辨认,确认为失事飞机的第二部黑匣子。

“我们挖到一个沾满泥土的罐体,擦掉泥土,露出了橘黄的颜色和英文字样,当时真的很激动!”广西消防救援总队南宁支队副队长陈小辉说。

此前23日16时30分左右,在事故现场主要撞击点东南方向约20米处的表层泥土中,发现了失事飞机上的第一部黑匣子。

为专家标注的重点区域

27日,搜救现场天气转阴,小幅度降温。记者在现场看到,工作人员穿着防护服、佩戴口罩在进行后续的搜寻取证工作,几台大型挖掘机正在作业。

郑西介绍,共有338名消防救援人员进入现场进行搜寻,其中160人深入核心区搜索。为提高搜寻效率,在核心区采取与民航专家协同作业的方式,5名消防救援人员配一名民航专家,围绕重点区域划分网格,多组同步实施作业。

朱涛介绍,技术组根据近几天现场勘查结果反复论证,更加精准地确定了第二部黑匣

子的重点搜寻区域。搜救组根据相关建议对现场工作方案进行了调整,对核心区挖掘点进行了分级,提升搜寻效率,在增加挖掘现场施工与勘查力量的同时,各方协调联动,增加单日工作时长,开展了夜间搜寻作业。

陈小辉介绍,今天发现黑匣子的区域是经过民航专家判定的发掘重点区域之一,在今天之前,消防救援人员已经连续在此进行多日的搜救挖掘工作。“我们在这个区域共派了三组,从今天早上八点开始,根据专家标注的位置进行重点挖掘。”



图为被发现的第二部黑匣子。

是否能够就此还原事故原因?

飞机一般装有两部黑匣子,刚刚发现的第二部黑匣子为飞行数据记录器。其中的数据能够为事故原因分析提供真实、客观的证据。经检查,记录器其他部分损毁严重,数据存储单元外观较为完好。目前,该记录器已送往北京专业实验室进行译码工作。

据介绍,飞行数据记录器一般安装在客舱尾部,记录时长25小时左右,记录参数约1000个,记录着飞机的高度、速度、航向、俯仰角、滚转角、垂直速度等状态参数,驾驶员操纵飞机的驾驶杆、驾驶盘、脚踏位置和通话按钮等参

数,以及自动驾驶仪、自动油门等机载系统状态参数。在发动机启动时开始记录,发动机停车后终止记录。

此前发现的第一部黑匣子为驾驶舱语音记录器,一般安装在货舱尾部,可以记录四个通道声音,记录时长两到三小时,可以记录四个通道声音,分别为机长通道、副驾驶通道、备用通道、环境通道声音。

失事飞机的两个记录器都具有可以抵抗高过载冲击撞击、耐高温、耐海水浸泡等特性,不易损毁。

“由于本次事故情形比较罕见,空

管雷达显示飞机是在巡航阶段突然下降高度,且下降率很大,黑匣子对我们梳理事故链条、还原和分析事故原因非常重要。”民航局事故调查中心主任毛延峰说。

据悉,调查人员后期需要把两部记录器的数据,以及现场勘查的证据、空管雷达数据、机组和空管单位的陆空通话、飞机与地面的数据链传输信息、证人访谈等信息结合起来,进行综合分析研判,才能更加客观准确地分析事故的原因。

(新华社广西梧州3月27日电)

专业解读:

飞机坠落后,黑匣子如何找到?

“3·21”东航航班飞行事故搜救一直牵动全国人民的心。飞机坠落后,黑匣子如何找到?如何利用科技手段有效扩大搜索范围?对于这些人们普遍比较关注的问题,记者日前采访了相关专业人士。

飞机坠落后,黑匣子如何找到?

记者27日从“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部获悉,东方航空公司MU5735航班的第二部黑匣子已于当日被发现。据此前消息,23日下午,在坠机事故现场,搜救人员发现了MU5735航班的一部黑匣子。

有关专家介绍,黑匣子通常指飞行数据记录仪。现代商用飞机一般安装两个黑匣子,分别是“驾驶舱语音记录器”和“飞行数据记录器”。当飞机发生故障或事故时,找到黑匣子,从中读出记录的各种数据,能够帮助技术人员分析飞机出现故障或失事的原因。

这位专家进一步介绍,黑匣子在水下定位,主要依靠水下定位信标,当黑匣子入水,信标上的水敏开关启动信标工作,然后通过专用声呐探测仪对其进行定位。在陆地的定位主要依靠人工目视,找到飞机残骸后,利用黑匣子外表明亮、独特

的颜色和反光标识进行搜寻。在确定大致位置范围后,即使黑匣子埋入土中,也可用金属探测仪等探地工具寻找。

如何利用科技手段有效扩大搜索范围?

广西消防救援总队总队长郑西26日表示,派出4个外围搜索组,以无人机超视距飞行侦察、红外热成像搜索、信息测绘标注、重点区域超低空核查和精细化建模等方式,沿飞机飞行航线途经的约750亩的面积区域开展搜索工作。

据介绍,无人机通过挂载不同的功能模块,如搭配变焦相机、喊话器、探照灯等功能配件可实现图像拍摄、视频录像、灾情侦察、疏散提示、灾害现场照明及救人等系列任务,后期通过软件对图像进行处理,可实现二维影像对比、三维建模等功能。

广西消防救援总队有关负责人介绍,截至26日,在此次救援中,广西消防救援总队通信保障人员起飞无人机30架次,累计飞行时间400多分钟,拍摄图片8300多张,摄制搜寻作业视频90多分钟,制作全景图6份,二维正射影像图7张及三维建模3份,红外热成像拍摄886张,为现场指挥部指挥决策提供了有效的信息支撑。



搜救人员给山下的同事抛掷安全绳。(本栏图片均由新华社发)

救援人员为何用手持式红外热成像仪?

在现场,救援人员使用手持式红外热成像仪,通过红外辐射探测技术进行生命迹象搜寻。

广西消防救援总队有关负责人介绍,手持式红外热成像仪将标的物的温度分布图像转换成可视图像,用于判断火点、设备故障、人员位置。坠机事故搜寻现场面积大、地形复杂,通过手持式红外热成像仪可以及时发现被杂草、树枝等遮挡的生还者。

现场有一定浓度可燃气体,怎么办?

记者从26日下午的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第六场新闻发布会上获悉,救援过程中发现现场有一定浓度的可燃气体。为此,救援人员使用六合一复合气体探测仪对核心区进行气体浓度监测,防止因可燃、有毒气体泄漏引发次生灾害,目前核心区气体监测数值均处于安全范围以内。

(据新华社广西梧州3月27日电)

乌俄同意新开辟两条人道主义通道

新华社北京3月27日电 综合新华社驻外记者报道:乌克兰副总理韦列修克27日表示,乌俄双方已就在乌东部地区新开辟两条人道主义通道达成一致。匈牙利总理欧尔班当天表示,反对波兰提出的向乌克兰派遣国际维和部队的提议。

——乌克兰副总理韦列修克27日在一段视频中证实,乌克兰与俄罗斯已同意在顿涅茨克地区的马里乌波尔到扎波罗热州的扎波罗热市、卢甘斯克地区的鲁比日内到顿涅茨克地区的巴赫穆特分别新开辟一条人道主义通道。

——匈牙利总理欧尔班27日对波兰提出的向乌克兰派遣国际维和部队的提议表示反对。欧尔班说,只有在停火后才能派遣维和部队,如今将维和部队派往乌克兰则会卷入战事。他还表示拒绝让致命武器经匈牙利运往乌克兰,同时强烈反对将对俄罗斯的制裁扩大至能源领域。

——俄国防部发言人科纳申科夫27日表示,26日俄军使用远程空基高精度武器摧毁乌克兰利沃夫市的一处大型燃料基地,并使用远程海基高精度武器摧毁了位于基辅市西南方向30公里一处用于存放S-300和“山毛榉”防空导弹的仓库。他说,俄方自开展特别军事行动以来,已摧毁乌方289架无人机、1656辆坦克和其他装甲车辆,169台多管火箭炮,684门野战火炮和迫击炮,1503辆特种军用车辆。

——乌克兰国家通讯社27日援引乌军消息报道说,乌军当日收复了距离哈尔科夫几公里处的维尔基夫卡村。

——保加利亚总统新闻办公室26日说,总统拉德夫当天在接受媒体采访时,就保加利亚和匈牙利不计划向乌克兰提供武器的问题表示,为了保护本国人民安全,他不允许本国卷入战争。

伊朗外长:美方过度要求是伊核谈判达成协议的主要障碍

新华社德黑兰3月26日电 (记者王守宝 高文成)伊朗外交部长阿卜杜拉希扬26日表示,伊朗核问题全面协议相关方谈判非常接近达成协议,但在一些重要问题上仍存在分歧。美国提出过度要求是达成协议的主要障碍。

阿卜杜拉希扬当天发表电视讲话时说,谈判在解除对伊制裁方面取得了重要进展,但在一些重要问题上仍然存在挑战和分歧。他指出,将伊朗个人和法人从美国制裁名单中删除是谈判中伊方的主要诉求之一。此外,伊朗伊斯兰革命卫队作为伊朗最重要安全提供者的角色也必须得到承认。

阿卜杜拉希扬表示,任何新的协议都不应超出2015年伊朗核问题全面协议的范畴。美国提出过度要求是当前谈判最终达成协议的主要障碍。如果美方有善意,就应取消对伊制裁。伊朗寻求的是切实可行的措施。在得到坚定的承诺之前,伊朗不会放弃其核成就。

2015年7月,伊朗与美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国达成伊朗核问题全面协议。根据协议,伊朗承诺限制其核计划,国际社会解除对伊制裁。2018年5月,美国单方面退出协议,随后重启并新增一系列对伊制裁措施。2019年5月以来,伊朗逐步中止履行协议部分条款,但承诺所采取措施“可逆”。

伊核协议相关方2021年4月开始在奥地利首都维也纳举行谈判,讨论美伊两国恢复履约问题,美国间接参与谈判。第八轮谈判于2021年12月27日在维也纳启动。

美国科罗拉多州发生山火



据外媒报道,美国科罗拉多州博尔德发生山火,有关部门向当地1.9万多名居民发布了疏散令。图为3月26日,人们在博尔德观察山火。新华社/美联

研究显示 第二剂新冠疫苗加强针显著降低老年人死亡率

以色列医疗机构27日发布的研究结果显示,在老年人群中,接种了第二剂新冠疫苗加强针的人比只接种一剂加强针的人死亡率减少78%。

根据克拉利特卫生服务学会发布的报告,此项研究以超过50万名接种了辉瑞疫苗的60岁以上人群为研究对象,其中58%的人接种了两剂加强针,其余人接种了一剂加强针。前一群体中92人感染新冠病毒后死亡,后一群体中232人死亡。报告得出结论,第二剂加强针“能拯救生命”。

上述研究对象不包括接种莫德纳疫苗的人群和服用了口服新冠药物的人群。这项研究结果尚未接受同行评议。

以色列自今年1月初开始给60岁以上人群和医务人员接种第二剂新冠疫苗加强针。

惠晓霜(新华社微特稿)

国家网信办指导网站平台 加强涉东航客机坠毁网络谣言溯源及处置

新华社北京3月27日电 记者从国家网信办获悉,东方航空公司MU5735航班坠毁事故发生后,个别网民借此散布网络谣言,造成恶劣影响。对此,国家网信办指导多家网站平台,对网上传播的关于MU5735的谣言进行溯源及处置。

据悉,腾讯、新浪微博、字节跳动、快手、百度、哔哩哔哩、小红书、知乎等网站平台,对借东航客机坠毁事故造谣传谣、散布阴谋论、调侃灾难等违法违规信息和账号从快从严处置。截至目前,共计清理违法违规信息27.9万余条,其中谣言类信息16.7万余条,处置账号2713个,解散话题1295个。

下一步,国家网信办将继续督导网站平台,切实履行信息内容管理主体责任,及时处置相关违法违规信息和账号,引导网民客观理性发声,共同营造清朗网络空间。