

## H “醉”美村路·“村”光无限

山野葱郁，田连阡陌，一条条农村公路蜿蜒其间纵横交错，串起星罗棋布的琼岛村落。

与气势恢宏、动辄绵延上百公里的省道与国道不同，农村公路更像是一个个灵动活泼的音符，它们飘进深山、越过僻野，将农用机械的引擎声、镇墟集市的叫卖声与货物运输往来的汽笛声纷纷聚拢，由此交汇出一曲鲜活热闹的乡村交响乐。

从“有没有”到“好不好”，近年来海南农村路网持续提档升级，不仅“内涵”足，颜值更是一路攀升。不久前，海口龙华区羊山大道至昌学村村道公路等10条农村公路脱颖而出，获评2021年我省“美丽农村路”示范路。而在2020年，我省也曾评选出13条省级“美丽农村路”示范路。美在哪？且看它们一路一景，演绎不同气质与风情。

# 无限“村”光在路上

文海南日报记者 李梦瑶 通讯员 潘彤彤

## A 织密路网 由通到畅

疏通乡村“经脉”之余渐自成一景

陈平家的日子变得红火，是从一条路开始。

家住琼中黎族苗族自治县和平镇长沙村的他，过去在穿过兴隆至留山公路后，方能经由省道S304前往县城。尽管前者全长不过20.96公里，陈平却常常要在路上耗上一两个小时，“一下雨，砂土路面就严重翻浆，摩托车只能开一段推一段，农货更是颠落一地。”

2014年，这条串起长沙村等3个行政村19个村小组的农村公路升级改造为四级公路，沿途2500余名群众这才体验到“人便行、货畅其流”的畅快。修完路没多久，陈平便在村里办起种鸽合作社，带着村民们一起走上致富路。

因路而兴、因路而富，如今这样的故事可以在海南找到千千万万个。

“我省农村公路建设底子薄，但近几年的发展却非常快。”在省交通运输厅公路处副处长李丽看来，这得益于“四好农村路”示范创建、农村公路六大工程、路长制等一系列工作的开展。仅“十三五”期间，我省便完成农村公路窄路面拓宽项目1533个、里程6057公里，加速构建起“由线成网、由窄变宽、由通到畅”的农村公路交通运输网络。

从村庄到田间，从深山到平原，一条条农村公路与不同的地域文化、自然环境和谐相融，在疏通乡村“经脉”之余也渐渐自成一景。

为了让更多人看到这些少为人知的风景，2018年，省交通运输厅举办了一场全省“四好农村路”发展成果摄影大赛，吸引数百名摄影爱好者定格下海南农村公路之美。

到2020年，省交通运输厅、省农业农村厅、省林业局联合印发《海南省美丽农村路建设实施方案》（以下简称《方案》），决定每年评选10条省级“美丽农村路”示范路，每条给予50万元一次性投资补助，专项用于农村公路养护和美化等工作。

自此，一场场“选美”活动便在我省“农村公路界”火热上演。

## B 内外兼修 各具特色

从一路畅行到以路为媒、联动融合

《方案》印发当年，包括兴隆至留山公路在内，全省共有13条农村公路获评首批省级“美丽农村路”示范路。其中，琼海、昌江黎族自治县、三亚、文昌各占两条，妥妥的“优等生”。

然而到第二年，当“优等生”之一的昌江信心满满地报送位于该县乌烈镇峨港村的一条农村公路参评时，不料却落了选。

“这条路沿途栽种了成排的木棉树，花开时特别美。”该县交通局地方公路管理站站长陈何杰说，然而评审专家组前往实地复核时却刚好不是木棉花季，再加上他们准备的视频佐证材料也未能定格下该条路的最美时刻，这才抱憾而归。

既然是“选美”，颜值当然是个硬指标，但“内涵”也同样重要。

在评审过程中，专家组会重点围绕路况良好、公路设施完善且技术状况良好、公路管理到位、路域环境优美、文化内涵丰富、积极进行创新创意等6个方面进行考量，且各方面必须相对均衡，不能有明显的短板。

去年各市县共报送了27条农村公路，经过充分研究比选，最终有10条入选，涵盖8个市县的县道、乡道与村道。”在李丽看来，这10条农村公路不仅都是“全能手”，且亮点纷呈、各具特色。

譬如位于琼海博鳌镇的上朝线，既能服务沿线村庄蘑菇种植产业，也能输送游客前往乐城古镇；位于陵水文罗镇的坡村路口至坡村委会公路，既有繁花似锦的景观，也满溢浓厚红色文化氛围；位于三亚吉阳区的博后路既有比肩林立的特色民宿，也有琳琅美食惹人垂涎……

从一路畅行到以路为媒、联动融合，对于当地群众而言，这一条条农村公路既能满足出行需求，亦是生态路、景观路、旅游路和幸福路。

## C 比学赶超 全民护路

“美丽农村路”评选活动的意义所在

在两批省级“美丽农村路”示范路名单中，琼海独占4条，数量居全省之最。

秘诀在哪？琼海市交通局地方公路管理站站长陈明益认为，这离不开当地长期保持的全民爱路护路的浓厚氛围。

每年10月至12月，到琼海各乡镇转上一圈，或许会见到这样一幅场景——男女老少齐齐手持扫把、锄头或铁铲，自发前往附近的农村公路，开展清扫路面、路肩培土养护等活动。

“这一传统始于1995年，延续至今已有27年历史，在阳江镇、中原镇一带风气尤盛。”陈明益还记得，20世纪90年代初，琼海农村公路多为砂土路面，随着政府及侨胞出资对其进行改造，为好好爱护这一条条来之不易的硬化路，各地群众渐渐开始自发当起“护路人”，“基于干净净迎新年的传统，护路行动也多集中在春节前夕。”

除了琼海，昌江的农村公路管护经验也备受称赞。

比如该县较早建立了县道县管、乡道乡管、村道村管的工作机制，于2018年开始实行路长制，确保压实每一条农村公路的管护主体责任。与此同时，还会对农村公路管理养护情况进行每月一检，通过高频次、常态化的督导检查，让道路安全隐患无处遁形。

尽管在本次评选活动中抱憾而归，陈何杰却并不泄气，“参评过程中发现了一些问题，这也反过来促使我们对日常工作进一步查漏补缺。”

在李丽看来，这正是开展“美丽农村路”示范路评选活动的意义所在。

“市县人民政府是农村公路的责任主体，我们就是希望以此为抓手，充分调动各地开展农村公路管理养护工作的积极性。”在李丽看来，随着如今不少市县也组织起市县层面的“美丽农村路”示范路评选活动，推动其与乡村旅游、美丽乡村建设有机融合，全省范围内以点带面，比学赶超，全面推进共建“四好农村路”的良好局面正逐步形成。

## 海南近年公路建设及规划概况

### ◎“十三五”期间

我省投入约360亿元，大规模开展贫困地区骨干通道建设，完成了五指山市、保亭、白沙等市县高速公路任务；投入约206亿元在全省范围内开展自然村通硬化路工程、窄路拓宽工程、县道改造工程、生命安全防护工程、农村公路桥梁建设及危桥改造工程、旅游资源路工程等“农村公路六项工程”，在全国范围内率先实现具备条件的自然村100%通硬化路，100%解决农村公路安全防护问题；提前一年完成“两通”任务。

### ◎“十四五”期间

我省公路网络将实现更高质量的互联互通。“丰”字型+环线综合运输通道布局加快构建，公路网总里程达到42000公里，高速公路里程1500公里，普通国省干线公路二级及以上公路比例达到80%以上，力争县级行政中心基本实现10分钟上高速，具备条件的重点乡镇基本实现15分钟上高速。

（侯赛 摄）