

4月12日，习近平总书记来到洋浦国际集装箱码头小铲滩港区，了解港口建设发展情况，同现场作业人员、挂职干部代表等亲切交流。习近平总书记强调，振兴港口、发展运输业，要把握好定位，增强适配性，坚持绿色发展、生态优先，推动港口发展同洋浦经济开发区、自由贸易港建设相得益彰、互促共进，更好服务建设西部陆海新通道、共建“一带一路”。他指出，党中央选派干部来自自由贸易港挂职，既体现了党中央对自由贸易港建设的关心和支持，也是对干部的培养锻炼，要发挥挂职干部的积极作用，让他们在基层一线增长才干。

# 更好服务建设西部陆海新通道 共建“一带一路”



洋浦国际集装箱码头小铲滩港区

本报记者 陈元才 摄

## 临港话发展 勉励暖人心

——习近平总书记在洋浦国际集装箱码头小铲滩港区考察回访记

■ 本报记者 苏庆明 李科洲 陈雪怡 林书喜 邱江华

自贸港建设，港口至关重要。凭借深水良港和区位优势站在海南经济特区改革开放前沿的洋浦经济开发区，如今承担着自贸港建设先行区、示范区的重任。

4月12日，习近平总书记来到儋州市考察调研，其中一站就是洋浦国际集装箱码头小铲滩港区。“习主席对洋浦的发展非常关注，对洋浦港建设给予了重要指导，对我们建设者提出殷切期望。大家都倍感振奋！”4月13日上午，洋浦经济开发区管委会首席规划师、来自新加坡的林光明，回想起前一天他亲历的场景，仍难掩激动。

这是一个长达9年的愿望：面对面向习近平主席作自我介绍。

“主席好，我叫鲁斯兰，就是您2013年在哈萨克斯坦发表重要演讲时提到的‘熊猫血’捐献者……”4月12日，洋浦国际集装箱码头，来自哈萨克斯坦的鲁斯兰向前来考察的习近平总书记进行自我介绍后，他的“9年之愿”终于实现。

2013年9月7日，国家主席习近平在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学发表重要演讲时，首次提出共建“丝绸之路经济带”倡议。同时，他还在演讲中提到了鲁斯兰无偿捐献稀有血型Rh阴性血救助中国病患的故事，赞誉鲁斯兰为“中哈友谊的使者”。

这位被誉为“中哈友谊的使者”的哈萨克斯坦小伙，如今每年还在坚持献血。“我觉得应该帮助别人，献血是我应该做的。”鲁斯兰说。

鲁斯兰也在努力寻找献血之外的人生价值，“想要更好地发挥‘中哈友谊的使者’作用，激励更多中哈两国青年，为中哈永久全面战略伙伴关系发展贡献青春和力量。”

在习近平总书记“4·13”重要讲话发表后，鲁斯兰把握住海南国际经济发展局面向全球招募人才的机遇，毫不犹豫回到曾经求学的海南并顺利成为海南国际经济发展局引进的第一位外籍人才。

“我现在是海南国际经济发展的全球新闻官，负责向全球推介海南自贸港政策红利和投资机遇。”鲁斯兰继续用流利的中文介绍自己的工作。“我们团队在您发表‘4·13’重要讲话两周年时，推出了‘4008-413-413’海南自贸港全球投资服务热线，现在很多国内外投资者通过这个热线联系我们，我们为企业提供全方位的一站式服务。我们的口号是‘投资海南，我们为企业跑’。”鲁斯兰说，习主席听到这里时，回以亲切微笑。

“去年，我参与了首届中国国际消费品博览会的很多工作。首届消博会成功举办，您亲自发来贺信，向世界表明中国对外开放的大门越开越大。”鲁斯兰说，听到这，习主席又笑了。

“现在我们正在筹备第二届消博会，我们有信心办得更好更精彩，进一步向世界表明中国继续扩大对外开放的信心和决心。”鲁斯兰坚定地表示。

听完鲁斯兰的介绍后，习近平总书记夸鲁斯兰中文说得流利，讲的内容很好，完全成了“中国通”。

从“熊猫侠”到“中国通”，“我觉得自己的人生价值正在更大的舞台上实现。”鲁斯兰圆了“9年之愿”，也萌生了新的愿望。

“海南自贸港建设是中国扩大对外开放的重大举措，能够成为海南自贸港建设的参与者，我感到非常荣幸。”鲁斯兰说，见过习主席后，他有了新的愿望，“久不见久见，久见还想见，希望还有机会再见到习主席，再向他介绍我的工作新收获和海南自贸港建设新成效。”

(本报洋浦4月13日电)

# 习主席夸我是『中国通』

■ 本报记者 陈雪怡 苏庆明 邱江华 林书喜

### 先行先试释放自贸港建设红利

对洋浦的建设发展，习近平总书记非常牵挂。早在地方工作时，他就与洋浦有了情感联结。

“这次考察中，在同大家亲切交流时，习主席就提到，12年前的今天他就来过这里。他还提到，在任职于福建期间，他就已经关注洋浦，一直以来都很牵挂这个地方。从习主席向大家的讲话中，我们发现他对洋浦的情况非常了解。”林光明介绍。2010年4月，时任中共中央政治局常委、国家副主席的习近平曾来到洋浦调研。

从成立洋浦经济开发区，到设立洋浦保税港区，再到建设海南自由贸易港先行区、示范区，30年来，洋浦筚路蓝缕、砥砺前行，从一个贫瘠之地成长为临港工业新城和开放前沿。

近年来，洋浦发扬“大胆闯、大胆试、自主改”精神，积极推进自贸港政策落地。“中国洋浦港”国际船舶入籍、率先试行“一线放开、二线管住”、开通海南自贸港首条洲际越洋航线、全国首艘“零关税”运输船舶通关放行……许多自贸港政策“首单”“首

票”均在洋浦落地。

充分发挥自贸港的政策红利，洋浦经济开发区去年生产总值同比增长34%，营业收入超5000亿元；新增市场主体2.3万户，同比增长85%以上，推动43家企业取得“零关税”资格……

“在考察现场讲话中，习主席对洋浦的探索尤其是自贸港建设以来的探索给予充分肯定。”林光明说，来自习主席的评价，深深鼓舞在场每一个人。

### 不断提高洋浦、海南在全球的竞争力

习近平总书记来到洋浦国际集装箱码头小铲滩港区后，沿着码头边走边看，并细心听取省交通运输厅厅长巴特尔等相关负责人对洋浦港口建设和规划情况的汇报。

“交谈过程中，总书记非常关心海南的生态环境保护，也非常关心自由贸易港政策的落地情况。希望我们在建设过程中要注意保护好生态，要加强港口和自由贸易港建设的适配性。”巴特尔介绍。

近年来，洋浦在石化产业产值大幅增长的同时，万元GDP能耗和PM<sub>2.5</sub>浓度持续下降。“我对比了下，去年新加坡的PM<sub>2.5</sub>平均浓度是13.8，而洋

浦是13。”林光明说。

同时，洋浦积极建设区域国际集装箱枢纽港，如今已建成港口码头泊位47个，通过能力达1.1亿吨。洋浦国际集装箱枢纽港扩建工程计划2022年下半年动工，建成后洋浦港口的集装箱年吞吐能力将达到660万标箱。

繁忙的港口和码头，正在不断刷新着历史。洋浦集装箱吞吐量在2020年突破100万标箱后，增速连续两年在全国百万标箱量级以上上海港中排名第一。今年第一季度，洋浦港累计完成吞吐量40.33万标箱，同比增长61.84%，创历史同期最好水平。

近年来，洋浦积极利用“中国洋浦港”船籍港等自贸港政策，促进航运要素集聚。目前，共有412家航运企业在洋浦登记注册，其中国际航行船舶33艘，达516.79万载重吨，总吨位跃居全国第二。同时，洋浦内外贸航线总数达到39条，其中外贸18条，内贸21条，基本覆盖国内沿海城市和东南亚地区主要港口，形成“兼备内外贸、通达近远洋”的航线新格局。

“未来，我们将按照总书记的要求，把洋浦区域国际集装箱枢纽港建设好，不断提高洋浦、海南在全球的竞争力。”巴特尔坚定地表示。

### 总书记的勉励令人感动

“习主席沿码头考察听取汇报后，已经临近中午，太阳很晒，但他依然跟我们深入交流谈话。”林光明说，从这里可以看出，习主席非常关心大家，关心海南自贸港的建设者。

围拢过来的人群中，有现场作业人员、外籍人才和挂职干部代表。习近平总书记对大家说，党中央选派干部来自自由贸易港挂职，既体现了党中央对自由贸易港建设的关心和支持，也是对干部的培养锻炼，要发挥挂职干部的积极作用，让他们在基层一线

增长才干。一番话，让挂职干部们深受鼓舞。

无论是洋浦港，还是海南自贸港，建设发展过程中都需要大量人才，其中包括外籍人才。“习主席在同大家交流时说，这是一个国际化的地区，我们是一家人。这让我们这些外籍人士心里感到特别甜。”林光明说。

洋浦国际集装箱码头有限公司办公室主任王定宇忘不了总书记对大家的鼓励。“虽然我们都身处平凡岗位，但习总书记说，我们干的事并不平

凡。他对大家的工作给予充分肯定，同时还勉励大家再接再厉。我们听后都很动容。”

“得益于开放的自贸港政策，我们这些外籍人士才能够更方便到海南、洋浦来工作。习主席的讲话，更坚定了我们参与海南自贸港建设的信心和决心。”林光明表示，当前，洋浦的城市功能需要进一步完善，他将与大家一起努力，积极发挥才智，助力洋浦打造成宜居、生态、创新、开放、包容的自贸港新城。

(本报洋浦4月13日电)