

聚焦疫情防控



快 准 严 实

——从四个关键字看动态清零

图为完成出院手续的康复者走出上海跨采中心方舱医院。 新华社发

快

以快制快，需要发现快 处置快

4月14日，吉林省宣布各市州均实现社会面清零目标。黑土地上，返乡农民登上公交专线，春耕的火热场景陆续回归。

深圳，经历7天“慢生活”后，3月21日全市用电量2.3亿千瓦时，较两周前增长0.46%。实现了社会面动态清零，这座城市的产业链供应链正在稳步“返场”。

快，是动态清零的精髓之一。发现快、处置快，能够及时切断疫情传播链条，尽早让社会生产生活回到正轨。

2021年有效处置30余起聚集性疫情——以快制快，让中国做到了疫情发现一起、扑灭一起。

与奥密克戎较量，必须速度更快。疾控专家分析当前疫情形势发现，过去一些防控手段“跑”不过新变异株，需要更早发现疫情、更快采取果断措施。

强调早发现、早报告、早隔离、早治疗“四早原则”；修订新冠肺炎诊疗方案，优化病例发现和报告程序；核酸检测与抗原检测相结合，帮助更快发现感染者……一个“快”字，在落实“动态清零”总方针时贯穿始终。

天津，1月8日疫情突袭，1月21日宣布社会面清零。国内首次大规模迎战奥密克戎取得阶段性战果。

“与病毒在时间上赛跑，要跑得比它更快。”国家卫生健康委疫情应对处置工作专班组长梁万年表示，控制传染源、切断传播途径、保护易感人群三方面尽快落实到位，可以实现动态清零。

准

精准应对，用最小代价实现最大防控效果

4月14日中午，江苏南部某地高速路口，从山东远道而来的卡车司机陶贵阳接到通知，可以进入城区卸货。

几天前，国务院联防联控机制专门印发通知，要求切实做好货运物流保通保畅工作，不得随意限制货运车辆和司乘人员通行。

面对汹汹疫情，防控精准发力，努力用最小代价实现最大防控效果——准，也是动态清零的精髓之一。

从高质量打赢脱贫攻坚战的宝贵经验，到抗战战场上的制胜“法宝”，动态清零理念一以贯之。这既是尊重科学、遵循规律的策略总结，也是国家治理能力现代化不断推进的折射。

疾控专家反复强调，动态清零不是要求“零感染”，不是出现少数几个病例就要“封城”，而是快速、精准地切断传播链，不任由病毒造成持续性的社区传播和规模性的疫情反弹。

高效有序的“核酸+抗原”检测，科学精准的流调溯源，划分封控区、管控区、防范区的分级分类防控管理，返乡不得层层加码……与疫情较量两年多来，一系列精准防控的举措已被证明行之有效，并在与病毒的不断较量中进一步完善。

“选择动态清零，就要尽一切可能来精准地平衡疫情防控和经济社会发展的关系。”梁万年说，局部地区短时间的封控管控，是为了换取全国更大范围、更长时间的正常生产生活。

严

以防控『确定性』应对疫情『不确定性』

4月9日，广州通报发现奥密克戎本土疫情，不排除存在社区隐匿传播的可能。

秉持“防控抢在锁定前、扩大排查跑在先”的策略，能容纳3450人的方舱医院随即开始建设。11日，全市陆续采取收紧性政策，中小学改为线上教学。

面对疫情的“不确定性”，绝不能有丝毫麻痹松懈。动态清零要体现刚性约束的“确定性”。

复盘多地疫情可以发现，常态化防控举措一旦出现漏洞和短板，就会给病毒留出凶猛反扑的机会。如果落实动态清零再有犹豫和动摇，疫情形成规模性反弹的风险就会不断加大。凡事从坏处准备，努力争取最好的结果，这样才能有备无患、遇事不慌，牢牢把握主动权。

疫情防控中，同样要善于运用底线思维的方法。疾控专家认为，情况不明时先严先扩、把网兜住，严守守牢“点”、排查穷尽“线”、一体化防控“面”，尽快把疫情控制在最小范围；在洋尽流调、情况明朗后再调再收，防止简单“一刀切”、层层加码，实现精准管控。

此时的严和准，共同形成动态清零科学性的“硬币正反面”。

北京冬奥会、冬残奥会是新冠肺炎疫情发生以来首次如期举办的全球综合性体育盛会。赛时期间，闭环内阳性比例仅为0.45%，没有发生聚集性、溢出性疫情，城市防控动态清零——实践再次证明，通过严格实施防控措施，中国的防疫政策可以经受住考验。

针对新冠病毒变异的高度不确定性，以确定性防控手段，应对未来疫情发展态势。中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友说，3月以来，我国疫情多点散发，实现动态清零目标的难度比以前更大，需要各项措施的落实更彻底。

实

防控措施要实，民生保障也要实

与防疫大数据对接，为不用智能手机的高龄老人生成二维码并制卡发放，让“我扫你”变“你扫我”。反向扫码的小变化，用力“细”、用心“暖”，进一步保障了防控“实”。

落实“硬管控”，也要做实“暖服务”。

社区封闭管控，生活必需品进楼入户“最后100米”遭遇梗阻，如何让隔离在家的居民不为“米袋子”“菜篮子”焦虑？看病就医“一出一进”不够通畅，怎样为急症、慢性病患者留出“生命通道”？

上海正加大主副食品和生活物资调运，解决群众就医配药等切实需求。利用数字医疗平台优势，“微医”在线开设优惠义诊通道，组织近5000名医生，为上海居民提供网上咨询、优惠义诊、心理咨询、健康指导等医疗健康服务。

民生保障越落到实处，动态清零也就会越有力度。

“中国有能力、有基础、有工具箱实现‘动态清零’总方针。强大的制度优势、老百姓的配合支持，组合起来，就能形成对生命的最大保护。”梁万年说。

我们共同的敌人是新冠病毒。战略上有打“持久战”的思想和工作准备，战术上有打“歼灭战”的坚决果断行动，坚持“动态清零”总方针不动摇不动摇，我们将形成同心抗疫的强大合力，一定能够战胜疫情。（新华社北京4月16日电）

央企运行开局良好 首季实现营收9万亿元

新华社北京4月16日电（记者王希）今年一季度，中央企业经济效益快速增长，实现营业收入9万亿元、利润总额6179亿元、净利润4723亿元，同比分别增长15.4%、14.6%、13.7%；上缴税费7348亿元，同比增长20.9%。

4月16日，国务院国资委召开视频会议，通报中央企业一季度经济运行情况，分析形势、压实任务，对今年重点工作进行再动员再部署。这是记者从此次会议上了解到的信息。

来自会议的信息显示，今年一季度，中央企业经济运行质量进一步改善，研发经费投入、年化全员劳动生产率不断提高，整体资产负债率保持稳定，固定资产投资平稳增长。

会议强调，面对严峻复杂的外部形势和经济运行不确定性不稳定性因素明显增多的情况，中央企业要进一步坚定信心，坚持目标不动摇，主动作为、应变克难，以更加扎实的举措坚决完成全年经营目标任务。

此次会议上，国资委党委书记、主任郝鹏代表国资委与中央企业负责人签订了2022年度和2022—2024年任期经营业绩责任书。

我国成功发射 大气环境监测卫星



4月16日2时16分，我国在太原卫星发射中心使用长征四号丙运载火箭，成功将大气环境监测卫星发射升空。卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。 新华社发（郑斌 摄）

香港特区行政长官选举 提名期结束

新华社香港4月17日电（记者刘明洋）香港特区第六届行政长官选举将于5月8日举行，提名期从4月3日开始，至4月16日结束。据香港特区政府选举事务处介绍，提名期限内，选举主任杨雄法官共收到1份提名表格，该候选人为李家超。

选举事务处表示，香港特区候选人资格审查委员会将在提名期结束后7天内，在宪报刊登公告。公告将载有获有效提名的候选人姓名及提名候选人的选委姓名。其后，香港特区选举管理委员会（选管会）将为候选人及其竞选团队举行网上简介会。

李家超现年64岁，自2021年6月起出任香港特区政府政务司司长。他4月6日向香港特区政府行政长官林郑月娥请辞。国务院4月7日决定免去其政务司司长职务。李家超4月13日前往中环爱丁堡广场三号展馆，把填妥的提名表格送交选举主任，正式报名参加第六届行政长官选举。该份提名表格包含786位选举委员会委员的提名。

香港基本法附件一规定，行政长官由一个具有广泛代表性、符合香港特别行政区实际情况、体现社会整体利益的选举委员会根据本法选出，由中央人民政府任命。行政长官候选人须获得不少于188名选举委员会委员的提名，且五个界别中每个界别参与提名的委员须不少于15名。

山东青岛： 爱国主义教育基地 再添海军退役装备



4月16日，游客在中国水准零点景区内参观。

当日，一批海军退役装备入驻山东省青岛市中国水准零点景区。该景区除了海军退役555号导弹护卫舰，还拥有多型舰艇火炮、炮瞄雷达、反舰导弹实物和模型等，是集国家安全教育、国防知识科普、青少年研学于一体的爱国主义教育基地。 新华社发

新华视点

疫情下物流堵点调查

3月中下旬以来，新一轮新冠肺炎疫情在全国多地暴发。因一些地方疫情防控举措升级，部分地区陆路运输受到影响，货运物流不畅，一些生活、生产物资被堵在路上。

4月初，国务院联防联控机制印发《关于切实做好货运物流保通保畅工作的通知》，要求全力畅通交通运输通道，优化防疫通行管控措施，切实保障重点物资和邮政快递通行。

随后，交通运输部印发关于进一步统筹做好公路交通疫情防控和保通保畅工作的通知，要求科学精准做好公路疫情防控检查点，千方百计保障服务区正常运行。

“新华视点”记者了解到，随着这些措施的落实，这几天，各地物流不畅问题有所缓解，跨省市的长途货运量有所增加。

有通行证也不让下高速，货车司机半个月跑不成一单

从安徽芜湖到上海做货车司机7年，杨来宝谈到最近的跑车情况连声叹气：“这段时间是疫情发生以来感觉最难的时候。从今年3月中旬开始，路更堵了，高速下不去，服务区不让停。”

“最近我跑从上海到江苏的线路。到了张家港，我手里有当地货主给的通行证，但就是下不了高速。第一个路口从白天中午12点排队到第二天早上8点，说不能下高速了。我绕了12公里到第二个路口，等到下午5点，也说有政策不让下高速。而且，车辆到了服务区也不让停。”最后，杨来宝只能把车停在高速公路上休息，空跑一趟，直接返回上海。记者采访的多名司机都有同样的遭遇。

被普遍诟病的还有办证难。“办通行证需要提交司机、车辆的信息，以及司机的核酸检测报告等内容，但是经常出现通行证审批还没通过，核



日前，杭州一物流公司仓管员在清点货物，准备装车发货。 新华社发

酸报告已经超过48小时的情况，申报只能作废。”一位物流公司负责人说。

由于疫情期间住宿不方便，很多货车司机干脆把车停在路边，吃住都在车厢里。3月底以来，在上海外高桥区域港建路一带，原本开阔的6条车道有3条停满了货车，高峰期有七八百名司机停留于此。

记者了解到，上海交通运输部、上海市交通运输行业协会集装箱分会联合上海市慈善基金会，给停留在这片区域的司机发放了方便面、饼干、火腿肠等食品，大概够2天的消耗量。

很多货车司机挂靠在第三方公司，平常个人接单、自负盈亏，不少人还背负买大货车的贷款。由于不能接单，生计几乎快断了。即便像杨来宝这样为公司打工、拿底薪加提成的司机，本月收入也将减少一半。

公路交通承担着全社会70%以上的货运量和客运量，是做好疫情防控的重要环节。为什么疫情之下会出现交通运输“肠梗阻”？

交通运输部相关负责人表示，疫情初期，各个地方经联防联控机制批准设置了一批公路防疫检查站，截至4月10日，全国总共设置了11219个公路防疫检查站。这些检查站在初期切断病毒传播、遏制疫情蔓延方面发挥了积极作用。但是现在一些防

疫检查站执行政策不统一，甚至层层加码，部分地方还是简单以货车车籍地作为限制通行的依据，对于车籍地为中高风险地区的货车司机一律劝返，导致一些货车通行受阻。

记者采访的物流企业、货运司机以及部分基层干部也认为，物流不畅通的原因在于，各地在疫情防控政策上层层加码，各自封闭。此外，由于统筹不够，各地各自为政，缺乏信息共享和统一稳定的政策。

物流不畅有所缓解， 仍要防止层层加码

国务院联防联控机制印发通知要求，各地不得随意限制货运车辆和司乘人员通行，不得以车籍地、户籍地作为限制通行条件，不得简单以货车司乘人员、船员通信行程卡绿色带星号为限制车辆船舶的通行、停靠。

近日，交通运输部紧急部署全国高速公路服务区区和收费站关停情况自查自纠。相关结果在官方公众号每日更新公布。

此外，上海高速公路临时设置5处货车车辆专用服务区；江苏对关停的高速路口进行适当调整，恢复其中40%；福建全省384个高速公路出入口全部双向通行，254个高速公路服

务区全部开放运营……

一位上海产业园区的负责人表示，11日以来，物流保畅举措取得一定成效，园区日均货车流量从约210辆次涨到约270辆次。一些原本被迫停留在路边的货车，开始流动起来。

上海闵东国际物流有限公司负责人周连生说：“仍然要防止国务院联防联控机制的政策在基层走样、出现层层加码的现象。我们公司的司机12日从上海到江苏常熟，在有核酸检测阴性证明、抗原检测阴性证明和健康码、行程卡绿码的情况下，仍因为下车上厕所、购买物资，被当地强行隔离，目前还不知道要隔离多久。而且，隔离每天要交450元，对货车司机是很大的负担。”

货车司机盼三方面改变，物流企业呼吁保畅与消杀联动联控

货车司机在接受采访时，普遍期盼三方面的改变：

一是提供食物、药品等基本生活保障，不随意给驾驶室张贴封条，让司机有地方如厕、休息。

二是落实保通保畅的举措，不以车牌属地、行程卡带星为由阻碍司机接单工作。

三是提供核酸检测便利。货车司机是流动人群，需要单管单检，而且流动需要持有48小时内核酸检测阴性证明。他们希望适当减少费用，并且避免检测排队，以节省时间、减少交叉感染风险。

而对于物流企业来说，货运物流行业存在一定的病毒传播风险，需要保畅和消杀形成联动联控机制。

上汽安吉物流股份有限公司总经理王泽民建议，有关部门要为物流运输提供统一、透明的政策环境，以及便利化的管理，各地具体落实要加强协调与统筹。

记者日前从上海港采访了解到，由于陆路运输部分受阻，港区内累积的集装箱开始增多，堆放压力比较大的是冷链集装箱。目前，上海港可堆放3万只冷链集装箱，已经堆放了2.3万只，积压冷链集装箱还在不断增加。当堆放量超出了最大容纳量的70%，港口作业秩序就会受到影响。

值得注意的是，随着以往进出上海港的货物逐渐分流到宁波、天津等港口，货物运输压力也会传导到这些港口。

受访企业认为，物流受阻的问题在短时间里很难完全解决，需要在全面推动保通保畅的同时，加强枢纽和干道的重点保障，同时着手构建供应链应急物流保障体系。

下一步将如何统筹防疫与保供？交通运输部有关负责人表示，受疫情影响的高速公路服务区要坚持开放运营状态，不得擅自关停。

这位负责人表示，要强化督导检查。发现“一刀切”劝返、违规设置防疫检查点、擅自阻断公路运输通道等情况的，要通过严肃通报、约谈等形式，督促立即整改；对保通保畅工作不力、严重影响货运物流畅通、造成物资供应短缺中断、引发社会负面舆情的，要依法依规追究有关单位和人员的责任。

（据新华社上海4月16日电 记者王辰阳 贾琨琨 叶昊鸣）