



绿色会务、绿色交通……海南推进论坛年会服务保障工作转型

## 论坛年会劲吹“绿色风”

■ 本报记者 邱江华 陈雪怡

会议安排、工作手册，扫描二维码即可进行线上阅览，无纸化办公，效率高且低碳环保；穿梭而过的新能源车，没有尾气，噪音也小，带着嘉宾奔赴各个会场；捧一杯“零碳”咖啡，漫步于植物蓬勃生长的主题公园，满眼是绿意，吐纳皆自然……这些来自博鳌东屿岛的不同画面，传递出博鳌亚洲论坛2022年年会（以下简称论坛年会）“绿色办会”的理念。

据了解，今年海南在绿色交通、绿色会务、绿色住宿、绿色循环、绿色搭建等方面推出了一系列务实举措，努力推进服务保障论坛年会工作绿色转型，全力打造零碳东屿。

这些绿色元素具体有何表现？起到了什么样的作用？与会嘉宾反响如何？连日来，海南日报记者进行了走访。



↑4月21日，博鳌东屿岛，车主正在为新能源车充电。

◀4月21日，博鳌亚洲论坛2022年年会上使用的一次性餐盒、水杯，用的都是环保可降解材料。

本组图片均由本报记者 王凯 摄

论坛年会议程丰富，信息量大，因此许多嘉宾到会场的第一件事就是找会议手册，以便掌握会议信息。往年，咨询台上总是摆满了厚厚的纸质材料。

4月20日，海南日报记者前往论坛年会大酒店探访，发现志愿者咨询台上，除了几张表单外，几乎没有其他的纸质材料，“可以扫描二维码，通过微信公众号等多媒体平台了解会议信息。”一旁的志愿者白钰介绍。

她告诉记者，无纸化办公是今年绿色办会的重要举措之一，“以前我们收集嘉宾返程信息，需要嘉宾填写纸质信息登记表，有时填错了要重填，造成纸张浪费。现在通过‘智慧外事’平台，一部手机全搞定，便捷又低碳环保，得到了嘉宾的一致好评。”

无纸化办公的应用场景还很多，比如工作人员的用餐、入住、考勤等。

省委外办综合协调组可视化系统负责人马凤举例说，以前工作人员用餐需要餐票，每次开会都用上厚厚一叠，如今，工作人员通过手机端可随时查看个人用餐安排，前往用餐点扫描二维码进行身份认证即可。

在推进绿色会务方面，还有一大亮点是“绿电”。“我们今年通过南方区域绿色电力交易系统采购了100万千瓦时‘绿电’，确保年会期间各场馆使用的电全部是绿色电力。”中远海运博鳌亚洲论坛年会服务保障工作领导小组组长周德高说。获得全国统一的绿色电力购买证明，这在论坛年会上尚属首次。

“绿电”虽然看不见、摸不着，却对年会绿色低碳举办起到至关重要的作用。“成交电量100万千瓦时，相当于减少标煤燃烧约300吨，减排二氧化碳约750吨。”海南电力交易中心市场策划部陈孝文说。

绿色交通  
舒适环保

小巧而富有科技感的造型、宽敞舒适的乘坐体验，能无人自动驾驶30多公里……年会期间，在博鳌通道养护站进行静态展示的博鳌东屿岛车联网项目受到嘉宾和媒体记者的广泛关注。

“目前东屿岛车联网项目已经投入试运行，实现了从单车智能走向多元感知的网联化转变。该项目不仅增强了路侧智能化，提升设备感知能力，缩短设备通信时延，还实现了自动驾驶车辆盲区预警、行人及非机动车感知等功能。”海南省智慧交通产业发展有限公司总经理兼执行董事干可说，这将助力论坛年会实现“智慧办会”“绿色办会”理念。

实际上，吸引的不只是无人驾驶车辆，一辆辆穿梭于论坛会场的新能源车，早已成为一道亮丽的绿色风景线。

“大部分接驳用车都是新能源车，这种车便捷、宽敞、噪声小，使用的是电力清洁能源，轻盈又环保，正好呼应年会的倡议，很受嘉宾的欢迎。”接驳车司机乔先生说。

据了解，为推进绿色交通，今年论坛年会在征集接待用车中，有300辆左右是新能源汽车，同时还在核心区酒店以及周边建成145个充电桩。

南方电网海南电网公司相关负责人介绍，为服务好“绿色办会”，该公司配合推进论坛年会充电设施建设及并网服务工作，共投资903万元做好博鳌动车站等5处充电桩、换电站等新能源汽车配套项目建设。

与此同时，该公司主动做好年会充电桩项目客户服务，开通“报装绿色通道”实行快报快装，总报装容量达8513千瓦，换电站可满足单日480车次的换电需求，切实支撑论坛年会服务保障工作，助力展示海南自贸港绿色、零碳发展理念。

“这是‘零碳’咖啡，非常醇香，值得尝试。”4月21日上午，在论坛年会主题公园里，一款“零碳”咖啡吸引了不少嘉宾和工作人员前来打卡。

母山咖啡贸易投资部副总经理邓俊林告诉海南日报记者，母山咖啡积极探索咖啡生产的绿色低碳化，通过利用可再生能源等多种手段，有效降低了农产品在生产、物流、包装、消费等过程中的能源消耗和温室气体排放，真正实现“从种子到杯子”全产业链的无碳化。

连日来海南日报记者走访中发现，在今年论坛年会上，还有很多绿色元素，流露在细微之处，体现了绿色发展理念——

在论坛年会大酒店的客房，牙具、梳子、香皂等酒店“六小件”的外包装，全部由塑料袋更换为可降解的纸盒子；在论坛年会新闻中心，媒体记者们按需就餐，打包盒均是可降解材质；中远海运博鳌公司积极推进“绿色办会”相关工作落地，累计更换外围垃圾箱541个，对3340个客房垃圾箱进行分类标注……

“海南在推动绿色办会等方面有很多新举措，给与会代表留下了很深刻的印象。”博鳌亚洲论坛秘书长李东东为海南绿色发展点赞。正如他所言，论坛对于绿色发展理念的践行，不再只是“点”上的突破，而是“面”上的系统谋划。绿色、低碳，已然成为论坛的主旋律。

（本报博鳌4月21日电）

绿色发展  
深入人心

会“智慧办会”的重要抓手。这个系统，是海南省外事一体化在线管理与服务平台（以下简称“智慧外事”平台）。在打造“线上集中办公”平台，实现省直跨部门等智能化、高效化协同办公的同时，“智慧外事”平台打造接待工作全流程在线服务，提升嘉宾代表参会体验。

除了交通，今年年会，“智慧外事”平台与论坛秘书处管理系统实现了部分数据对接，参会嘉宾代表接待人员和酒店服务中心人员不用再像往年一样去论坛秘书处的系统拷贝信息、制作表格来安排接待工作，而是通过“智慧外事”平台直接对接本组代表，进行接待安排，并支持VIP代表的一对一联络员通过“智慧外事”手机端进行代表日程的个性化编辑和在线查看。

借由降低在纸质材料上修改更新日期信息带来的不便性和滞后性等，从而达到绿色低碳办公、智慧保障服务的目标，海南“绿色办会”“智慧办会”的细致用心，获得不少参会嘉宾代表的肯定认可。

接下来，海南将进一步与论坛秘书处协调，打通数据共享通道，对接更多的数据，生成每位嘉宾代表从抵琼至离琼全闭环路线图，包括日程、车辆安排、接待人员信息、餐饮住宿信息、活动安排等，提高工作效率，降低失误率，解决信息是否准确、全面、实效等接待工作关键“堵点”和“难点”，提升嘉宾代表参会体验。

（本报博鳌4月21日电）

## 博鳌特写 论坛年会推行“无纸化办公” 手机扫一扫 信息全知晓

■ 本报记者 陈雪怡 邱江华

纸“不见”了。

参加博鳌亚洲论坛2022年年会，中关村创蓝清洁空气产业联盟主任解洪兴发现，不只是办理参会手续、酒店入住等的纸质表单“不见”了，往年咨询台上摆着一摞摞的纸质参会材料也“不见”了。

对于这一变化，解洪兴和参会嘉宾代表们喜闻乐见，“手续是无纸化办理，会议信息从微信公众号、微博、APP等多媒体平台上获取，体现了此次年会绿色低碳、智慧服务的办会理念。”

从“有纸”到“无纸”，嘉宾代表参会体验提升一步，背后是海南推动“绿色办会”“智慧办会”工作进一步。

这一步，有何意义？以参会嘉宾代表离琼信息登记为例。往年嘉宾代表登记返程信息，需要填写纸质表单交给酒店服务中心，再由酒店传真给交通组，交通组完成用车分配后分别致电酒店服务中心、司机等，酒店再电话通知嘉宾代表。

“今年，参会嘉宾代表通过扫描二维码进行个人返程航班信息填报，酒店服务中心和交通组完成送机安排后，系统同时向嘉宾代表、司机和引导员发送车辆安排短信，实现参会嘉宾代表送机环节的智慧化管理，也通过减少耗纸耗电实现低碳化办公。”省委外办综合协调组可视化系统负责人马凤介绍。

提高工作效率水平、完善嘉宾参会体验，马凤口中的系统，是海南推动“绿色办会”的重要抓手。

距离26公里，可完成从博鳌机场到东屿岛游客接待中心的游客快速接驳。”干可介绍，东屿岛车联网项目实现了从单车智能走向多源感知网联化的转变，路侧设备智能化进一步增强，设备感知能力得到提升，设备通信时延缩短，实现了自动驾驶车辆盲区预警、行人及非机动车感知等应用场景应用。

据了解，该项目建设内容包含了丰富的开放道路试点场景，车辆运行路线包括机场、隧道、景区和酒店等场景。项目开放道路里程26公里，封闭园区路线8公里，首次实现了海南省大规模开放道路自动驾驶出租车和园区自动驾驶小巴运营试点。

这是海南日报记者4月21日在博鳌东屿岛了解到的，正在进行静态展示的博鳌东屿岛车联网项目。进行展示的自动驾驶车辆包括自动驾驶小巴、自动售卖车、自动清扫车和自动驾驶出租车。

“该项目已完成从博鳌机场到博鳌大桥的13公里开放道路自动驾驶接驳线，及从博鳌大桥到金海岸大酒店4公里封闭园区接驳线的建设。”海南省智慧交通产业发展有限公司总经理兼执行董事董事干可介绍说，项目全线实现5G全覆盖，建成4个智慧站牌等，并通过融合路侧设备构建了“5G+车路协同”示范场景，实现数字孪生管控，是体现博鳌亚洲论坛2022年年会“绿色办会”“智慧办会”的内容之一。

“我们的自动驾驶出租车最长运行

（本报博鳌4月21日电）

## “零碳”咖啡 香飘博鳌 咖啡豆种植过程实现零碳排放

本报博鳌4月21日电（记者邱江华陈雪怡）“来杯咖啡。”4月21日上午10时，在博鳌亚洲论坛年会主题公园里的零碳咖啡售卖店旁，一批与会人员慕名而来“打卡”。

这几天，在东屿岛，“零碳”咖啡已然成了“网红”饮品，不论是在博鳌亚洲论坛年会主题公园，还是新闻中心，总能见到它的身影。

这款咖啡有何特别之处？为何称作“零碳”咖啡？

“这款咖啡喝起来特别香醇细腻。”母山咖啡贸易投资部副总经理邓俊林介绍，制作这款咖啡的咖啡豆来自海南岛中部琼中黎族苗族自治县母山，之所以称作“零碳”咖啡，是因为其种植过程中不使用

农药化肥，烘焙采取低碳方式进行，种植过程中咖啡树产生的氧气与种植过程中产生的二氧化碳相互抵消，在种植这一步实现了零碳排放。

据了解，2021年，北京绿色交易所为海南农垦母山咖啡有限公司颁发碳中和证书，母山咖啡因此成为实现碳中和的咖啡。

海垦热作产业集团相关负责人表示，碳中和是全世界共同关注的话题，在博鳌亚洲论坛2022年年会期间宣传“零碳”咖啡理念，是用实际行动向消费者表明该公

司坚持走绿色低碳之路，大力发展绿色低碳循环农业，实现“从种子到杯子”咖啡全产业链绿色低碳和可持续发展的信心和决心。

广告·热线:66810888