



新海南  
心里话

### 海口美兰机场二期扩建项目 航站区工程部总经理胡东伟： 助力海南自贸港 与全球高效连接

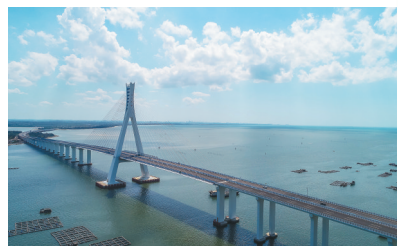
我于2003年进入海口美兰国际机场工程管理部，2015年，我开始参与海口美兰国际机场二期扩建项目，担任项目飞行区工程部总经理，现在担任美兰机场二期扩建项目航站区工程部总经理。2021年12月2日，美兰机场二期正式投入使用，当第一架飞机从机场腾空而起、直冲云霄，我的心也跟着一起飞了起来，感到由衷的欣慰和自豪。

作为海南省的重点工程项目，美兰机场二期在设计图纸上就定下了“精品工程、亮点工程”的建设基调，意味着建设的高度、难度、挑战也都将是前所未有的。

从征地拆迁、土地清表、飞行区地基处理，到跑道完工、航站楼建成，这些年，美兰机场二期建设过程中遇到的问题以及总结的一些经验教训等，点点滴滴我都会记录在笔记本上，记了近十本。能够参与美兰机场二期如此大的项目建设，特别是能够为海南建设自贸港贡献自己的一份力量，我感到非常幸运，对我来说，美兰机场二期建设是一种使命，更是人生中不可多得的一笔宝贵财富，帮助我不断蜕变、成长。

我相信，随着美兰机场二期的投入使用，将为海南自贸港建设中的人员进出自由便利、运输来往自由便利打下坚实基础，推动海南自贸港实现与全球的高效连接。接下来，我也会通过自己的努力，继续为海南自贸港建设贡献力量。

(本报记者 邓海宁 整理)



海文大桥。本报记者 袁琛 摄



新海港客运综合枢纽项目加速推进。本报记者 李天平 摄



东方市八所港。本报记者 陈元才 摄

俯瞰海南万洋高速和海南中线高速交会处的岭门互通。

付金城 摄

制图杨千懿  
开展交通扶贫六大工程建设  
在全省范围内

“十三五”期间投入约880亿元

农村公路安全防护100%解决

行政村100%通客车

100%通硬化路

具备条件的自然村

旅客吞吐量均突破2000万人次

海口美兰、三亚凤凰国际机场

其中万吨级及以上深水泊位79个

拥有港口生产性泊位169个

农村公路里程3.6万公里

普通国省干线里程3363公里

高速公路里程达265公里

公路网总规模达41万公里

累计完成投资920亿元

基础设施建设

全省公路水路交通

截至2021年底——  
省第七次党代会以来

## 通衢纵横畅八方 ——海南海陆空交通设施全面提质升级

■本报记者 邵长春

孤岛变闹市，村民心里暖。

这是海口北港岛海文大桥桥墩上，北港村村民自发书写的两行大字。

近年来，海文大桥及北港岛互通工程相继建成通车，让文昌铺前到海口市区的路程由原来的1个半小时缩短至20分钟，更是结束了北港村村民400多年来靠船出行的历史。

逢山开路、遇水搭桥。海文大桥和北港岛的变化只是5年来海南交通基础设施建设的一个缩影。省第七次党代会以来，我省交通重大基础设施建设领域捷报频传，一批重大项目接竣工，海南高速路网由“田”字型向“丰”字型拓展升级，并实现了“县县通高速”；美兰机场二期顺利投运，从此机场进入“双跑道”时代；“四方五港多港口”发展格局形成，水运发展取得历史性突破；海陆空交通设施全面提质升级，为自贸港建设提供了坚实的基础保障。

五年来，海南交通建设领域喜事不断，特别是海文大桥、琼乐高速、文琼高速、万洋高速、儋白高速、山海高速等一批“路网”重大工程相继竣工通车，我省交通基础设施不断提质升级，成为自贸港建设的一大亮点。

路通财通，构筑纵横交错的高速公路网，形成便捷发达的交通网络是海南人民的夙愿。搭建“田”字型高速公路主骨架，更是省委、省政府着眼海南长远发展全局作出的重大决策。

蓝图绘就，一步步终成现实。2018年9月，琼中至乐东高速公路

### 织密路网“动脉” 高速公路网由“田”向“丰”，实现“县县通高速”

建成通车，标志着中线高速全线贯通，地处海南中南部腹地的五指山市终结了不通高速的历史。

一年后，文昌至琼海高速公路顺利通车，海南沿海各市至此实现了高速公路闭环，文昌、琼海两大侨乡联结更加紧密。

2019年底，万宁至洋浦高速公路顺利建成通车，不仅使岛内东西两翼市县间通达时间由原来的4小时缩短至2小时以内，更标志着海南“田”字型高速公路主骨架搭建完成。

2020年底，随着儋州至白沙高速

公路、五指山至保亭至海棠湾高速公路保亭段建成通车，“十三五”期间海南岛“县县通高速”的目标如期实现。

如今，海南高速路网正由“田”字型向“丰”字型迈进，“丰”字第一横——国道G360文临公路已全面开展路面施工，将确保在今年年底前建成通车。

我省公路网密度也由2015年的79.2公里/百平方公里提高到2021年底的121.1公里/百平方公里，高于全国平均水平，全省普通国省干线公路网络布局、等级结构进一步优化，海南公路网越织越密，群众出行也更加安全舒适便捷。

### 夯实空港海港 美兰二期等项目投运，港口通过能力显著提升

103条，基本实现“四小时八小时飞行经济圈”。

海南自贸港海港门户建设也实现了巨大飞跃，海南“四方五港多港口”发展格局已基本形成，水运发展更取得实质性历史性突破。

这标志着美兰机场进入“双跑道双航站楼”时代，开启了高质量建设海南自贸港空中门户新篇章。

在航空基础设施提质升级的同时，我省国际航线也越织越密，疫情前，全省开通民航国际及地区客运航线已达

17条，内贸集装箱班轮航线21条。

目前全省拥有港口生产性泊位149个，其中万吨级及以上深水泊位79个，全省港口综合通过能力和集装箱通过能力较“十二五”时期大幅提高。

同时，我省港口资源整合和琼州海峡港航一体化也取得重要进展，海口港新海港客滚装码头一期、二期工程建成投入使用，琼州海峡实现南北两岸轮渡码头一体化整合，运输通道瓶颈制约得到突破，装卸配载时间压缩至半小时内，客滚运输通道更加便捷有序。

### 守牢生态底线 始终坚持“要把路修进去，不要把破坏带进去”

看不够的琼州景，走不尽的天涯路。

近年来，海南牢记嘱托，在建设重大交通基础设施时，始终坚持“要把路修进去，不要把破坏带进去”。

琼乐高速公路主线长129公里，六跨昌化江，八跨南圣河，蜿蜒起伏在海南中南部山水之间，途经多个国家级自然保护区，穿越集中连片的热带特色农业区。海南交通人在项目规划之初就坚持“让造价考量服从生态保护”，坚持生态选线，始终把生态环境保护放在优先位置，建成后的琼乐高速也因为其一

路美景如画而被誉为“海南最美高速公路”“云端上的风景线”。

海文大桥紧邻海南东寨港国家级自然保护区，为保护湿地鸟类“居民”免受打扰，海文大桥的建设者们同样坚持生态优先，尽量减少施工过程中产生的噪音，还直接在栏杆柱安装低矮的灯光设施，避免灯光对东寨港候鸟体内导航机能造成干扰。

交通设施的提质升级，特别是农村公路的完善，为我省全面打赢脱贫攻坚战提供有力支撑。经过多年努力，海南在全国率先实现了具备条件的自然村

100%通硬化路，行政村100%通客车，农村公路安全防护100%解决。

据统计，“十三五”期间我省共投入约360亿元，大规模开展贫困地区骨干通道建设，在全省范围内开展交通扶贫六大工程建设；加强农村公路养护管理，创建全国“四好农村路”示范县4个。

同时，我省大力推进农村客运候车亭建设，实现100%具备条件的行政村通客车，基本实现农村地区“出门有路、上路有车”目标。

(本报海口4月25日讯)



海口美兰国际机场二期扩建项目正式投入运营。本报记者 张茂 摄