



壬寅年四月廿七 初八芒种 2022年5月 | 27 | 星期五 国内统一刊号CN46-0001/今日16版
1950年5月7日创刊/ 海南日报社出版/ 第23972号 | 南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

习近平会见第九次全国信访工作会议代表

李克强王沪宁韩正参加会见



5月25日，党和国家领导人习近平、李克强、王沪宁、韩正等在北京人民大会堂会见第九次全国信访工作会议代表。
新华社记者 申宏 摄

新华社北京5月26日电 第九次全国信访工作会议25日至26日在京召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平亲切会见会议代表，向受表彰的先进集体和先进个人表示热烈祝贺，向全国信访系统广大干部职工表示诚挚问候。

中共中央政治局常委李克强、王沪宁、韩正参加会见。

25日上午，习近平等来到人民大会堂北大厅，全场响起热烈掌声。习近平等走到代表们中间，同大家亲切交流并合影留念。

郭声琨参加会见并在会议上讲话。他指出，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进人民信访工作的重要指示精神，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，牢记为民解难、为党分忧的政治责任，深入实施《信访工作条例》，奋力谱写新时代信访工作高质量发展新篇章，为服务党和国家工作大局、维护群众合法权益、促进社会安全稳定发挥更大作用。

会议表彰了全国信访系统先进集体和先进个人。受表彰代表等作了发言。

丁薛祥参加会见，肖捷参加会见并在会上作总结讲话。

省优化营商环境专班办公室在澄迈召开专场座谈会

面对面“吐槽” 点对点解难

现场新闻

■ 本报记者 李梦瑶 通讯员 刘棠琳

5月26日上午，海南生态软件园，海南椰康食品有限公司总经理赵泽明踏入会议室时，带着一肚子疑虑。

“我们2007年就取得了澄迈老城开发区一宗地的土地使用权，可至今无法开发建设。”历数这些年遭遇的“堵点”——土地未清表、村民拒绝退场、用地性质变更，他不禁追问：问题到底何时才能解决？

坐在赵泽明对面的，既有来自省优化营商环境工作专班办公室、省纪委监委

委、省委组织部有关负责人，也有澄迈县政府、县相关职能部门的主要负责人。

这里召开的是省优化营商环境“政企面对面”澄迈专场座谈会，旨在通过多方联动“会诊”，为企业精准纾困。

面对企业追问，澄迈县资规局局长梁丽萍最先予以回应。

“您反映的问题的确属实。”她表示，这块土地涉及总体规划与详细规划的调整，该局会在这两项工作完成后，联合相关部门上门指导企业尽快办理各种审批手续，确保项目早开工。

16项流程、165个工作日——这是澄迈有关部门此前经过调研、梳理与讨论后，向椰康公司给出的问题解决路径与时限。座谈会上，他们再次自我加压，

提出将通过转变干部作风、优化办理流程等举措，尽可能把解决问题的“进度条”再拉快。

听到这一回复，赵泽明紧锁的眉头终于松了下来。

随后，海南德源房地产开发有限公司、中石化海南石油澄迈分公司、椰云网络科技有限公司相关负责人也相继发言，带来土地被征用却拿不到补偿款、项目迟迟无法异地重建等“旧账”，也提出希望政府加大对民营数字经济企业支持等愿景。

企业问得急切，澄迈相关部门负责人也回应及时，现场一一列出问题解决、政策落实的时间表与路线图。

下转 A03 版▶

《海南省车联网先导区(项目)建设实施细则》印发

以“揭榜挂帅”方式创建车联网先导区

本报海口5月26日讯（记者邵长春 通讯员欧乙江）为加速推进我省车联网新型基础设施系统布局与车联网产业创新发展，省工业和信息化厅5月26日印发《海南省车联网先导区（项目）建设实施细则》（以下简称《细则》），以“揭榜挂帅”方式鼓励各县市先行先试，谋求车联网先导区建设突破。

《细则》强调，先导区（项目）建设应符合全面深化改革开放试验区、国家生态文明试验区和国际旅游消费中心定位。以智慧海南建设为导向，围绕赋能智慧城市、智慧公路、智慧旅游会展、智慧港口等方向，以应用场景需求为牵引，充分结合我省在基础设施建设、交通连通水平、旅游会展资源等方面优势，因地

制宜开展工作。

其中车联网先导项目聚焦城市拥堵治理、景（园）区自动驾驶、智能物流、不停车收费等重点应用场景，开展车联网先导项目建设，带动实现应用场景创新、特色解决方案落地、系统集成和应用效果评估，发挥先导示范作用。

同时支持在产业发展方向明确、基础条件较好的区域创建车联网先导区，完善政策配套，开展规模化车联网新型基础设施建设，加快技术融合应用，切实有效优化城市道路、高速公路、旅游公路、园区、景区等环境下的交通安全与效率问题，在全省发挥标杆引领作用，打造国家级车联网先导区核心区。

省工信厅相关负责人表示，为落实

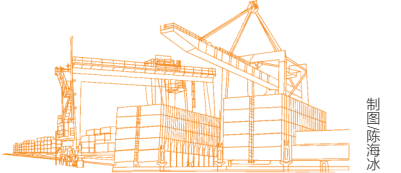
我省“能力提升建设年”有关工作部署安排，该厅主动作为，研究制定了《细则》，强化顶层设计，按“点—线—块—面”发展布局，拟采取“揭榜挂帅”方式，鼓励各县市先行先试，探索可持续发展经验，谋求车联网先导区建设突破，推进车联网新技术、新模式应用及规模化部署，为争创国家级车联网先导区打基础、蹚路子。

《细则》参考产业发展趋势和其他省市情况，结合我省实际，设置先导区和先导项目方向，其中先导项目包括：城市道路、景区园区、港口物流、高速公路和旅游公路方向，先导区包括：城市、高速公路和旅游公路方向，并参照国家级车联网先导区指标设置维度，分别提出相关建设指标要求和评分标准。

洋浦国际集装箱码头业务量逆势上扬

集装箱单日吞吐量创历史新高

5月20日	单日吞吐量达7629标箱，创洋浦港口集装箱单日吞吐量历史新高
今年4月	洋浦港区集装箱吞吐量完成10.69万标箱，同比增长11.7%
今年1月至4月	洋浦港区集装箱吞吐量完成50.01万标箱，同比增长47.9%



本报洋浦5月26日电（记者林书喜 特约记者李灵军 通讯员符润彩）海南日报记者5月26日从洋浦交通运输和港航局获悉，今年以来，洋浦国际集装箱码头业务量逆势上扬，5月20日单日吞吐量达7629标箱，创洋浦港口集装箱单日吞吐量历史新高。

据洋浦国际集装箱码头有限公司有关人员介绍，5月20日当天，码头8条作业线同时开工，“泛亚上海”“宝安城88”“众兴宏运”“惠金桥293”“海峡方舟”5艘集装箱货轮相继进港靠泊作业。其中，“泛亚上海”船时效率达到了

226标箱每小时。

洋浦国际集装箱码头业务量的提升带动了整个洋浦港区集装箱吞吐量大幅度增长。今年以来，洋浦港挖潜提效，全力提升港口通过能力和服务水平。对内，各港口精准研判生产形势，动态调整进箱计划和作业资源，有效提升堆场利用率和设备利用率，保持码头高效运行；对外，各港口加强与海事、海关、边检等口岸部门沟通，进一步压缩船舶待港、非作业时间和货物通关时间，有效提升港口通过能力。

随着多项自贸港航运政策落地见

效，“中国洋浦港”船舶港登记注册国际航行船舶达33艘，516万载重吨。开通内外贸航线39条，今年还将开通美洲航线和欧洲航线，实现五洲通达，成为高水平对外开放的又一扇“新大门”。

洋浦航运办高级主管张海亮说，集装箱装卸量的大幅度提升，充分说明儋洋一体化战略的效应开始显现，下一步将通过不断拓展国际和国内市场，在吸引国内市场主体的同时，促进航运企业以洋浦为进口平台，进口更多的船舶，吸引更多航运要素向洋浦集聚，进一步做大洋浦航运产业流量。

沈晓明在博鳌乐城国际医疗旅游先行区调研时强调

明确发展定位 丰富产业业态

擦亮乐城先行区“金字招牌”

冯飞参加

本报博鳌5月26日电（记者况昌勋 特约记者王江顺）5月26日，省委书记沈晓明到博鳌乐城国际医疗旅游先行区调研并主持召开座谈会，强调要明确发展定位，丰富产业业态，加快提升优质医疗资源集聚水平，进一步擦亮乐城先行区这块“金字招牌”。省长冯飞参加调研。

在瑞金海南医院（博鳌研究型医院），沈晓明细细了解医院运营和国家区域医疗中心建设情况。他强调，要将医院的检验、病理和放射等科室建设成为服务园区的公共平台，作为优化营商环境的重要支撑。要坚持研究型医院定位，发挥政策优势，加快建设国家区域医疗中心，为“大病不出国”作出贡献。沈晓明还调研了乐城大桥、乐城国际花园、颀奕国际医疗中心等项目建设进展情况。

座谈会上，沈晓明听取了乐城先行区建设发展情况汇报，指出先行区在集聚医疗机构、明确发展思路、提高流量规模、提升社会知名度、形成独特优势、凝聚干事创业氛围等方面取得了明显成效。他强调，要强化问题导向，聚集优质医疗资源，大力引进一流人才。要把握园区定位，推动产城融合，发展医疗健康产业，促进医疗消费回流。要坚持一园一策，根据产业特性优化支持政策、规划布局、保障机制，举全省之力全方位支持先行区发展。要把握医学发展规律，办好医学院校，推动医教研协同发展。要发挥园区辐射引领作用，服务当地百姓，带动琼海发展，强化与全省生物医药产业的联动发展。要加强制度集成创新，持续推进临床真实世界数据应用试点，提高乐城全球特药险覆盖面，创新监管

制度和投融资体制，努力创造乐城经验。要瞄准世界一流，引进行业领先市场主体，推动康养、体检及其他新业态发展。要以乐城先行区为核心，推动医疗会展服务业发展。要以“时时放心不下”的态度加强风险防控，确保医疗安全。要发挥乐城先行区领导小组及其办公室协调作用、管理局主体作用、地方党委政府支持作用，更好形成工作合力。

冯飞要求，乐城先行区要从硬件能力形成向核心能力形成转变，聚焦“医”这个核心，引进优质医院和医生。要从建设模式形成向盈利模式形成转变，推动可持续高质量发展。要从政策优势向医药联动优势转变，打造产业创新发展高地。

省领导沈丹阳、巴特尔、王路参加调研。

贯彻新发展理念 推进自贸港建设

我省超前部署5G网络,建设开通近1.3万个5G基站

5G信号覆盖超九成乡镇镇区

本报讯（记者邵长春 通讯员黄新武）中国信通院近日发布的《2022年第一季度5G云测平台监测报告》（以下简称《报告》）显示，海南省及海口市的5G网络在用户体验多项指标上均处于全国先进行列。

《报告》显示，黑龙江、云南、内蒙古、海南等省份5G平均用户下载速率较高，最高达358.8Mbps，云南、内蒙古、山东、海南等省份5G平均用户上传速率较高，最高达69.8Mbps。

同时，全国重点城市中，哈尔滨、青岛、昆明、宁波、石家庄、乌鲁木齐、海口等城市5G平均用户下载速率较高，最高达389.2Mbps，济南、昆明、哈尔滨、郑州、海口等城市

5G平均用户上传速率较高，最高达76.7Mbps。

截至2022年3月底，海南建设开通近1.3万个5G基站，5G信号覆盖超90%的乡镇镇区，并向超1000个行政村延伸覆盖。据近期工信部发布的数据显示，我省5G基站每万人超12个，高于全国平均水平，全国排名第八。

同时，我省按照“以用促建、以建带用”的发展理念，在医疗、能源、文旅、政务等重点行业持续推进5G应用融合创新，积极谋划开发了一批具有海南特色的5G应用项目。其中“基于5G物联网的基层医疗卫生机构能力提升工程”已覆盖超300个乡镇级卫

生院及1000多个行政村卫生室，助力全省基层医疗卫生机构能力规模化提升，推动“互联网+医疗健康”向我省农村地区延伸。

省工信厅相关负责人表示，我省将继续按照省委、省政府的部署，以5G网络建设应用为重点，开展全省信息基础设施建设提质升级三年专项行动；还将参照工信部“千兆城市”标准加快各县市5G网络建设布局，进一步优化城区室内外5G网络覆盖质量，加快全省5G网络广域低频覆盖，镇区和产业园区重点区域基本实现室外5G网络连续覆盖，有需求、有条件的行政村延伸覆盖，为海南自贸港建设筑牢数字底座。



加快基础设施建设

吸引教育消费回流

5月26日，陵水黎安国际教育创新试验区滨海永久校区的各项目正在加紧施工。该校按照“大共享+小学院”模式，遵循“共享设施先行、配套服务同步”原则，突出“教科产城”融合发展理念，目前22万平方米基础设施已经封顶，龙光国际社区及商业配套、医院、中小学校、派出所等公共配套项目已经开工。

见习记者 王程龙 摄