

国家统计局发布数据显示 5月份国民经济运行呈现恢复势头

新华社北京6月15日电（记者魏玉坤 王悦阳）国家统计局15日发布数据显示，5月份，我国经济逐步克服疫情不利影响，生产需求逐步恢复，就业物价总体稳定，主要指标边际改善，国民经济呈现恢复势头。

统计数据显示，5月份，生产供给逐步回升。全国规模以上工业增加值由4月份同比下降2.9%，转为同比增长0.7%；服务业生产指数同比下降5.1%，降幅比4月份收窄1个百分点。

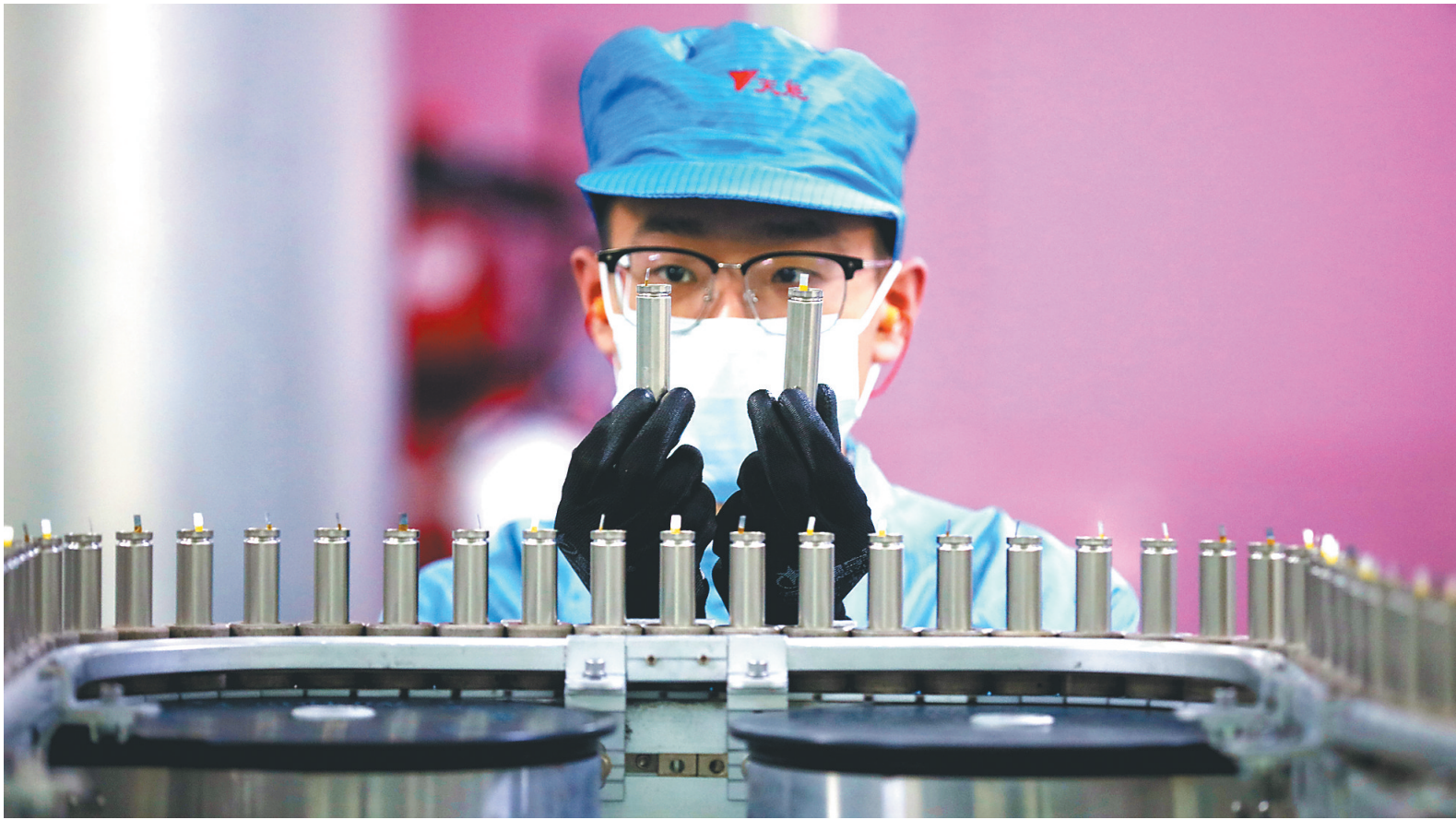
在稳投资、促消费政策的作用下，市场需求逐步改善。5月份，社会消费品零售总额同比下降6.7%，降幅比上月收窄4.4个百分点。1至5月份，全国固定资产投资（不含农户）205964亿元，同比增长6.2%；5月份环比增长0.72%。

外贸进出口明显加快，城镇调查失业率有所下降。5月份，货物进出口总额同比增长9.6%，增速比上月加快9.5个百分点；全国城镇调查失业率为5.9%，比上月下降0.2个百分点。

5月份，高技术制造业增加值同比增长4.3%，增速比上月加快0.3个百分点；1至5月份，高技术制造业投资增长24.9%……结构优化升级态势持续，高技术产业发展较好。

随着疫情逐步得到控制，稳增长政策发力，企业复工复产加快，前期受疫情冲击比较大的长三角地区和东北地区生产明显改善。5月份，长三角地区和东北地区规模以上工业增加值同比分别下降3.2%和1.1%，降幅比上月收窄超过10个百分点。

“总的看，我国经济逐步克服疫情的不利影响，呈现恢复势头，但国际环境依然复杂严峻，外部不确定性增大，国内经济恢复仍然是初步的。主要指标增速还处于低位，恢复基础还需要巩固。”国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长付凌晖说，下阶段，要高效统筹疫情防控和经济社会发展，加大宏观政策调节力度，推动稳增长一揽子政策措施落地见效，着力稳定宏观经济大盘，着力保障和改善民生，推动经济持续恢复。



6月14日，在浙江省湖州市长兴县一家公司的锂电自动化车间，工人在生产线上查验产品品质。

新华社发(许旭 摄)

中国经济长期向好的基本面不会改变

新华时评

国家统计局15日发布的国民经济运行数据显示，5月国内疫情防控形势总体向好，生产需求逐步恢复，就业物价总体稳定，主要指标边际改善，国民经济呈现恢复势头。高效统筹疫情防控和经济社会发展各项政策举措正在显效。

今年3月起，国内疫情多点频发，经济回升势头承压，4月主要经济指标增速有所回落。5月以来，随着国内疫情防控形势总体改善，经济运行出现积极变化，工业生产由

降转增、服务业生产指数降幅收窄、市场销售有所恢复、部分受疫情冲击较大的地区加快恢复。随着一揽子稳增长政策措施落地见效，6月经济运行有望进一步改善。

我国采取严格的防疫措施以来，外媒唱衰中国经济的声音鼓噪一时，其能拿到台面上来讲的逻辑无外乎就是把一时的“困难”说成是永久的状况，把局部的影响说成是整体的态势。新的国民经济运行数据印证了我国前期经济波动主要是受疫情冲击的短期变化，长期向好的基本面没有也不会改变。

当然，我们要在恢复发展中坚

定信心，也需充分认识存在的困难和挑战。尽管我国经济逐步克服疫情不利影响呈现恢复势头，但国际局势不稳定因素堆加导致外部不确定性增大，国内疫情形势复杂多变，因此国内经济恢复仍然是初步的，经济恢复的根基还需进一步巩固。

中国经济长期向好的基本面没有也不会改变，这是我们应有的信心和底气。下一步，我们要在高效统筹疫情防控和经济社会发展上下功夫，进一步落实落细各项稳增长举措，推动经济持续恢复。一方面坚持科学精准、动态清零，抓细抓实各项防控措施，最大限度

减少疫情对经济社会发展的影响。另一方面，要加强政策实施提速增效，推动稳经济政策再细化再落实，着力稳定宏观经济大盘，着力保障和改善民生。

疫情要防住、经济要稳住、发展要安全，是党中央提出的明确要求。各地各部门在工作中要有“时时放心不下”的责任感，勇于担当，求真务实，以更强的决心、更积极的作为坚持高效统筹疫情防控与经济社会发展，汇聚更多市场主体的信心与活力，推动经济持续恢复。

（新华社北京6月15日电 记者谢希瑶）

全国单位GDP二氧化碳排放 去年比2005年下降超五成

新华社济南6月15日电（记者高敬 张武岳）生态环境部副部长赵英民15日表示，近年来，我国应对气候变化各项工作取得积极进展。2021年，全国单位GDP二氧化碳排放同比下降3.8%，比2005年下降50.3%。

他是在当天举行的2022年“全国低碳日”主场活动上作出这一表

示的。

据赵英民介绍，2021年，煤炭占能源消费总量比重由2005年的72.4%下降至56.0%，非化石能源消费比重达16.6%左右，可再生能源发电装机达到10.6亿千瓦，占总发电装机容量的44.8%，其中风电、光伏发电装机均突破3亿千瓦，稳居世界首位。

与此同时，2021年，全国碳市场第一个履约周期顺利收官，碳排放配额累计成交量1.79亿吨，累计成交额76.61亿元。低碳试点示范和气候适应型城市建设试点工作不断推进，适应气候变化能力持续提高，全社会低碳意识不断提升。中国积极参与和引领全球气候治理，已经成为重要参与者、贡献者、引领者。



我是环保小卫士

在“全国低碳日”来临之际，浙江省余姚市大城小爱公益服务中心开展“绿色低碳，节能先行”主题活动。图为余姚市凤山街道第四中心幼儿园的孩子们绘制“节能环保”绘画长卷。

新华社记者 徐昱 摄

“风光”成为“新名片” ——贵州平均海拔最高县威宁的低碳实践

上面是光伏，下面的土地用来发展农业，这是威宁县很多“农光互补”光伏电站的运作模式。作为贵州省平均海拔最高、面积最大的县，过去受自然条件束缚，威宁曾是贵州省贫困程度最深的地区之一。

随着近年来贵州新能源发电的迅猛发展，被誉为贵州“阳光之城”的威宁，成为发展风能、光伏等新能源的理想之所。

2011年，首个风能发电站落地威宁。随后，这里的新能源迅猛发展。如今，光伏、风能、生物质发电等

众多新能源项目陆续建成，成为威宁的一张“新名片”。

清洁能源装机367.9万千瓦，光伏发电、风能发电占比超过93%，2021年发电53.91亿千瓦时……这是年用电量约为15亿千瓦时的威宁，为实现“双碳”目标做出的贡献。

“地域广，海拔高，风、光资源丰富，是威宁发展新能源的先天优势。”威宁县工信局党组成员余光源告诉记者，截至目前，威宁县拥有风力发电场26个、光伏电站35个。在建的新能源装机113万千瓦，而初步规划

的新能源装机达543万千瓦。

余光源说，为充分消纳新能源电力，威宁还规划建设2个抽水蓄能电站，目前已进入前期手续办理阶段。

威宁新能源的发展，是贵州新能源快速发展的真实写照。贵州省能源局的数据显示，截至目前，贵州风电装机580万千瓦，光伏装机1137万千瓦。光伏发电已成为贵州继水电、水电后的第三大电源。

（据新华社贵阳6月15日电 记者施钱贵）

国台办： “台独”若触碰红线 我们必将采取断然措施 予以坚决粉碎

据新华社北京6月15日电（记者石洪洪 陈舒）国台办发言人马晓光15日在例行新闻发布会上表示，民进党当局若继续错判形势，顽固坚持“台独”立场，沉迷于“倚外谋独”“以武谋独”的迷梦，在“台独”道路上铤而走险，触碰红线，我们必将采取断然措施予以坚决粉碎。

有记者问，国务委员兼国防部长魏凤和日前在香格里拉对话会上强调，如果有人胆敢把台湾分裂出去，我们一定会“不惜一战、不惜代价”。台陆委会负责人声称，这是“藐视国际关系和平原则的宣战行径”，对此有何评论？马晓光作上述表示。

他指出，民进党当局有关说法歪曲台湾问题性质，抹黑大陆对台方针，再次暴露其恶意炒作所谓大陆“军事威胁”，图谋把台湾问题“国际化”的险恶用心。台湾是中国的台湾，台湾问题是中国内战遗留问题。采取何种方式解决台湾问题属于中国内部事务。实现祖国完全统一，是全体中华儿女的共同愿望。针对“台独”势力挑衅逼迫而采取的一切必要措施，是维护国家主权和领土完整、挫败分裂国家图谋的正义之举，何来所谓“宣战”之说？

马晓光说，民进党当局上台以来，否认“九二共识”，操弄“两国论”，企图改变两岸同属一中的现状，一手关闭了两岸和谈的大门。当前两岸关系紧张严峻，根源在于民进党当局勾连外部势力不断进行谋“独”挑衅，个别国家图谋“以台制华”，阻挠中国的发展和统一。我们坚持“和平统一、一国两制”的基本方针，愿以最大诚意、尽最大努力争取和平统一的前景，但绝不允许台湾被从中国分裂出去。

针对美国近期在台湾问题上动作频频，马晓光表示，国务委员兼国防部长魏凤和和在香港里拉对话会上已表明我们的严正立场，掷地有声，信号清晰。6月13日，中共中央政治局委员、中央外事工作委员会委员主任杨洁篪同美国总统国家安全事务助理沙利文在卢森堡举行会晤，对中美关系中如何妥善处理台湾问题，表明了我们的立场，亮明了我们的底线，也提出了解决问题的办法。

世界首个沙漠铁路环线 即将形成



和若铁路穿越塔克拉玛干沙漠。

新华社记者 阿曼 摄

据新华社北京6月15日电 记者15日从中国国家铁路集团有限公司获悉，和田至若羌铁路（和若铁路）将于16日开通运营。至此，新疆铁路网将进一步完善，形成世界首个沙漠铁路环线——长达2712公里的环塔克拉玛干沙漠铁路环线。

和若铁路西起新疆和田地区和田市，东至巴音郭楞蒙古自治州若羌县，全长825公里，设计时速120公里，为国家Ⅰ级单线铁路，预留电气化条件。铁路地处世界第二大流动性沙漠——塔克拉玛干沙漠南缘，有534公里分布在风沙区域，占线路总长65%，是一条典型的沙漠铁路。

自2018年12月开工建设以来，国铁集团组织参建单位根据沙漠地质特点，采取措施攻坚克难，确保工程如期建成。和若铁路开通运营后，和田至若羌、库尔勒、乌鲁木齐最快分别11小时26分、17小时50分、24小时23分可达。同时，作为便捷的物流通道，和若铁路将安排开行货物列车8列，沿线棉花、核桃、红枣、矿产等可通过铁路直通疆外。

和若铁路与格尔木至库尔勒铁路若羌至库尔勒段，南疆铁路库尔勒至喀什段、喀什至和田段共同构成长达2712公里的环塔克拉玛干沙漠铁路环线。这一铁路的建成通车，将结束和田地区洛浦、策勒、于田、民丰等县和巴音郭楞蒙古自治州且末县等地不通火车的历史。

全国铁路6月20日起 实行新的列车运行图

据新华社北京6月15日电 记者15日从中国国家铁路集团有限公司获悉，6月20日零时起，全国铁路实行新的列车运行图，客货运输提质增效，城市间旅行时间再压缩，有效助力经济社会发展。

以京广高铁京武段按时速350公里常态化高标运营为契机，铁路部门将全面优化调整以京广高铁为主骨架，涵盖石太、石济、徐兰、郑渝、郑太、郑阜、汉十、沪蓉等高铁线路的中部高铁网列车运行图。开行时速350公里高品质标杆列车57列，覆盖16个省（区、市），多个城市间旅行时间进一步压缩，路网辐射效应进一步增强。北京西至石家庄、郑州东、武汉最快旅行时间将分别压缩至1小时1分、2小时11分、3小时48分，北京西至长沙南、广州南、西安北、南昌西、成都东、贵阳北等跨线运行列车最快旅行时间也将分别压缩至5小时16分、7小时38分、4小时11分、6小时8分、7小时31分、8小时20分。

新图将充分运用郑州至重庆高速铁路襄阳至万州段、济南至郑州高速铁路濮阳至郑州段、和田至若羌铁路等新线运能，为区域经济社会发展提供更加有力支撑。

一吨好空气为何能『卖』五十元？
——江西探索林业碳汇交易见闻

落实『双碳』行动 共建美丽家园

盛夏，赣南山区，江西省赣州市崇义县麟潭乡龙峰林场又到了草木葱茏的季节。

一早，麟潭乡独石村村支书黄德顺就和另外2位护林员上山巡护。“现在，我们把这片林场看得更重了，这里的好空气每吨能‘卖’50元。”黄德顺说。

崇义县森林覆盖率达88.3%。龙峰林场占地3.4万亩，主要是杉木林和阔叶林。过去，百姓们只能穷守青山。

青山，如何变成金山？

黄德顺口中的“卖”好空气，实际是江西正在试点探索的林业碳汇交易。作为国家首批3个生态文明试验区之一，江西近年来持续深入推进生态文明建设。

“2021年，崇义县被确定为江西省林业碳汇项目开发试点地区之一。经初步核算，当地共3.8万余亩林场纳入试点经营，预计未来10年固碳量可达30万吨。”崇义县林业局局长黄学鹏说。

以“整体打包”的形式核算中长期林业碳汇量，是给青山“定价”的第一步。

好空气如何计价交易？为了一探究竟，记者来到江西省公共资源交易集团，只见巨幅显示屏上清晰地标注着吉安市、抚州市南丰县、赣州市崇义县三地可用于交易的林业碳汇总量，另一侧则显示交易价格——“每千克0.05元”。

“根据目前国际碳交易市场行情和国内碳配额企业减排成本，我们会同环保和林业部门共同议定了每千克0.05元的林业碳汇交易价格，也就是每吨值50元。”江西省公共资源交易集团副总经理万海涛说。

为实现“双碳”目标，近年来倡议减碳的活动越来越多，江西碳中和平台就推出包括会议、景区、组织和个人等减碳项目。

6月初，江西南昌一商业银行召开“零碳”会议，他们根据参会人员交通、餐饮、消耗品和住宿等情况，通过江西碳中和平台自动计算碳排放量后，就可按照每千克0.05元的价格自愿购买碳汇。会议组织方说，这项活动已在“零碳”会议圈流行起来，被形象地称为“线上买碳”。

从“打包核算”到“计价交易”，再到“线上买碳”，林业碳汇市场各环节逐步完善。江西省公共资源交易集团董事长刘超介绍，截至目前，江西自愿减排市场已完成碳汇交易121万宗，交易量达近5万吨。

好空气“卖”出好价钱，只是江西围绕“低碳”做文章的一个缩影——

在吉安市，吉州区永叔街道华平社区竹笋巷通过建筑改造、设备添置等建设低碳社区，年均减碳量将超过60吨，逐步实现“低碳共享生活化”；在抚州市，中心城区三分之一以上人口共同参与的碳普惠已累计减碳超万吨，“积碳币、兑碳分”正让当地居民尝到“低碳生活有价值”的甜头……“降碳、控能、增惠”正演绎着日益丰富的场景。

“守住了青山，就是守住了我们的‘家底’。”黄德顺说。

（据新华社南昌6月15日电 记者 黄浩然）