

沿着总书记考察海南的足迹

儋州洋浦把握新发展定位，推动港航产业快速发展

打造国际航运枢纽 服务共建“一带一路”

■ 本报记者 林书喜 特约记者 李灵军



近日，一艘轮船停靠在洋浦国际集装箱码头。

牢记嘱托

习近平总书记强调，振兴港口、发展运输出，要把握好定位，增强适配性，坚持绿色发展、生态优先，推动港口发展同洋浦经济开发区、自由贸易港建设相得益彰、互促共进，更好服务建设西部陆海新通道、共建“一带一路”。

场景回放

4月12日，习近平总书记来到洋浦国际集装箱码头小铲滩港区，了解港口建设发展情况，同现场作业人员、挂职干部代表等亲切交流。

今年前5个月

洋浦港口货物吞吐量达**1968.61万吨**，其中，外贸货物吞吐量**1087.53万吨**；内贸货物吞吐量**881.08万吨**

集装箱吞吐量完成**67.06万**标箱，同比增长**48.73%**

截至目前

洋浦航线达到**39条**，其中，外贸航线**18条**，内贸航线**21条**，基本覆盖国内沿海城市和东南亚地区主要港口

形成“兼备内外贸、通达近远洋”的航线新格局，成为太平洋与印度洋黄金水道的关键节点

制图/杨千懿



■ 李萌

洋浦，是海南对外开放的重要窗口，也是海南自由贸易港一系列制度创新的试验田。今年4月，习近平总书记在洋浦国际集装箱码头考察时强调，要推动港口发展同洋浦经济开发区、自由贸易港建设相得益彰、互促共进，更好服务建设西部陆海新通道、共建“一带一路”。这一嘱托，不仅为洋浦港口的发展指明了方向，更为海南自由贸易港更好地发挥对外开放的门户作用、加快融入新发展格局、打造国内国际双循环的重要交汇点提供了遵循。

开放催生机遇，开放带来发展。洋浦国际集装箱码头的发展，是海南落实总书记重要指示精神、扩大对外开放的生动缩影。如今，洋浦港口集装箱吞吐量不断创历史新高，今年5月，单月集装箱吞吐量达到14.37万个标箱；内外贸航线四通八达，形成“兼备内外贸、通达近远洋”的航线新格局，总航线达到39条……在扩大对外开放中，洋浦与世界的联系日益紧密，人流、物流、资金流不断向洋浦集聚，洋浦的战略性地位和国际航运枢纽作用更加凸显，高质量发展活力日益充沛，为海南适应对外开放新要求、更好地融入新发展格局打下了良好基础。

坚定不移扩大对外开放，是习近平总书记和党中央赋予海南的重大责任使命，也是海南高质量发展的现实需求。海南牢记嘱托，坚持开放为先，深化对外交往与合作，推动自贸港建设融入新发展格局，积极打造对外开放新高地。如今，海南入境游免签国别扩容、离岛免税购物加快发展，国际旅游消费中心加速推进；国际“朋友圈”持续扩大，截至2021年底，共有来自全球126个国家和地区的投资者在海南投资；外贸增速持续加快，2021年，海南货物贸易进出口总值1476.8亿元，比2020年增长57.7%。开放，让世界分享海南发展机遇，也让海南更好地集聚和配置全球资源，加快探索自由贸易港积极服务和融入新发展格局的新路径。

以高水平对外开放不断塑造发展新优势，加快推进高质量发展，加强合作共赢是关键。海南要积极打造国内国际双循环的重要交汇点，把自身打造成为我国面向太平洋和印度洋的重要对外开放门户，发挥海南处于东南亚和中国大陆两个最活跃市场交汇点的优势，积极融入泛珠三角和北部湾城市群，实现与粤港澳大湾区、长三角一体化等重大国家战略联动发展。要扩大与“一带一路”沿线国家和地区特别是东南亚国家的合作，成为国内企业走出国门、外资进入中国市场的的重要门户。要加快推动西部陆海新通道国际航运枢纽建设，强化海口区域航空枢纽功能，增开新开第五、第七航班回国，吸引航空公司和航空公司加密至海南的国内外航线航班。要进一步做好外事工作，扩大自由贸易港国际“朋友圈”。继续办好博鳌亚洲论坛年会，使之成为兼具亚洲特色和全球影响的国际交流平台。

坚定不移扩大对外开放，以更高水平的对外开放塑造发展新优势，为全面深化改革注入新动能，定能迎风破浪，加快建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港，让海南成为新时代中国改革开放的示范，把海南自由贸易港打造成为展示中国风范的靓丽名片。



近日，在洋浦经济开发区国际集装箱码头有限公司中控室，工作人员时刻关注码头作业情况。

本版图片均由本报记者 陈元才 摄

以高水平开放塑造发展新优势

航线加密

推动港航产业快速发展

新通道“铁海联运+内外贸同船”运输模式；
2021年11月9日，中远海运FCE印度洋航线开通，成为海南自贸港第二条远洋洲际航线；
……

如今，洋浦航线达到39条，其中，外贸航线18条，内贸航线21条，基本覆盖国内沿海城市和东南亚地区主要港口，形成“兼备内外贸、通达近远洋”的航线新格局，成为太平洋与印度洋黄金水道的关键节点。今年还将开通美西航线和欧洲航线，实现五洲通达。

航线不断加密的同时，“中国洋浦港”船籍港、启运港退税等5项自贸港航运政策也全部落地并取得成效：2020年6月1日至今年5月底，洋浦新增航运产业类相关市场主体457家，新增海事登记船舶231艘，总运力达1003.5万载重吨，历史性突破1000万载重吨。

2021年10月28日，开通西部陆海新通道铁海联运，打通重庆至洋浦到东盟的路径，首次实现西部陆海新通道“铁海联运+内外贸同船”运输模式。

2020年9月28日，海南自贸港首条洲际集装箱航线——“洋浦—南太—澳洲”集装箱航线开通运营；
2020年10月29日，中越国际班轮航线开通，系海南自贸港建设以来开通的首条东盟航线；
2021年10月28日，开通西部陆海新通道铁海联运，打通重庆至洋浦到东盟的路径，首次实现西部陆海新通道“铁海联运+内外贸同船”运输模式。

把握定位 打造国际航运枢纽港

天然的良港条件让洋浦注定因港而生，因港而兴。自1990年国投洋浦港一期工程建成以来，经过32年的发展，洋浦港口的码头已建有泊位47个，吞吐能力达1.13亿吨，泊位种类齐全，为洋浦经济社会发展提供了强有力支撑。

随着海南自贸港和西部陆海新通道国家战略的实施，洋浦港再度肩负重任，其定位由地区性重要港口提升为国际枢纽港，将打造成为西部陆海新通道国际航运枢纽。

“习近平总书记强调，要推动港口发展同洋浦经济开发区、自由贸易港建设相得益彰、互促共进，更好服务建设西部陆海新通道、共建‘一带一路’。这对洋浦的港口建设和港航产业发展提出了更高的要求。”洋浦交通运输和港航局局长邵晋宁说。

打造西部陆海新通道国际航运枢纽是省委、省政府实施儋洋一体化发展战略，赋予儋州洋浦的四大发展定位之一。《关于支持儋州洋浦一体化发展的若干意见》提出，增强洋浦港中转集拼业务功能，加快建设我国面向太平洋和印度洋的门户港、国际集装箱枢纽港、港口型国家物流枢纽。

“今年计划开工项目4个，分别为洋浦国际集装箱码头扩建工程、洋浦港区航道改扩建工程、逸盛石化码头扩建工程和国投油储3万吨级油品化工码头工程。”邵晋宁说，其中洋浦国际集装箱码头扩建工程总投资105.3亿元，计划9月开工，项目建成后，洋浦港区集装箱通过能力将超过700万标箱，成为我国具有高水平资源配置能力的区域国际航运中心和港航物流供应链服务中心，进一步带动临港相关产业发展。（本报洋浦6月19日电）

践行嘱托十年间

众说变迁

洋浦交通运输和港航局

局长邵晋宁：

高标准打造西部陆海新通道国际航运枢纽

近年来，洋浦积极落实全面深化改革开放及海南自贸港建设战略发展布局，以“中国洋浦港”船籍港制度为抓手，积极推动境内建造船舶出口退税、进口营运船舶免关税增值税、内外贸同船运输加注保税油、启运港退税等多项航运政策快速落地实施，不断吸引航运要素向洋浦聚集。截至目前，“中国洋浦港”船籍港登记船舶达33艘。

今年，洋浦港区计划开工建设4个项目，加快港航基础设施建设、航运制度创新、航线布局优化、航运要素集聚。我和同事们将牢记总书记嘱托，高标准高质量将洋浦港建设成为西部陆海新通道航运枢纽和国际枢纽港。

洋浦国际集装箱码头运行队

队长赵成：

做好本职工作

助力自贸港建设

4月12日，习近平总书记来到洋浦国际集装箱码头小铲滩港区，了解港口建设发展情况，同现场作业人员、挂职干部代表等亲切交流。作为码头的一线员工，有幸在现场聆听总书记的重要讲话，我非常激动。

码头的工作很辛苦，但能在平凡的工作岗位参与海南自贸港建设，我十分自豪。如今，每天看到不同的货轮进出港作业，每个月集装箱作业量都有很大的增长，说明海南自贸港发展的势头足。我将鼓足干劲，努力做好本职工作，为海南自贸港建设添砖加瓦，贡献力量，争做新时代的追梦人。

（文字整理/本报记者 林书喜）