

儋州召开座谈会 对全市营商环境“把脉会诊”，保姆式服务助企纾困 企业出题 政府接招

■ 见习记者 曹马志 本报记者 林书喜 特约记者 李灵军

6月18日，正值周末，儋州市在洋浦举行政企座谈会。3个多小时的会议后，让海南逸盛石化有限公司总经理宋晓军依然觉得意犹未尽，直言期盼以后多参加这样的座谈会。

当天，儋州市政府邀请全市部分重点企业代表，围绕安全隐患排查、重塑营商环境、构建政企命运共同体等主题，与企业家们进行了一场推心置腹的深入交流，并现场部署解决企业反映的问题。

“本地缺少成熟技术人员和技术工，企业存在招聘和留人难问题。”宋晓军到会会后，直接抛出企业面

临的实际困难：随着产能不断发展壮大，高素质产业工人短缺瓶颈愈发凸显。

在听取企业介绍情况后，儋州市政府负责人马上“接招”：首先，立足当前，由市人社部门联合优秀人力资源企业，“一企一策”，为企业尽快拓宽招工引才渠道。同时，谋划长远，将进一步加强洋浦技工学校的师资力量和生源培养，强化校企合作，做好订单化精准培养，为本地企业提供更多可用的技术人员。

和逸盛石化的用工问题不同，中国石化海南炼化化工有限公司负责人则为日常高峰期交通疏导问题头疼。原来，海南炼化大修修和乙烯项目施工期间，人员车辆较多，尤其是

上下班高峰期，周边交通压力大，存在较大安全隐患，光靠企业自身努力难以有效解决。

座谈会当场会商，确定由市公安局洋浦分局立足企业实际，在科学调研的基础上，合理确定交通疏导方案；同时，在上下班高峰期适当增加人手，由交警指挥道路交通，为企业生产经营和周边居民出行营造有序的交通环境。

海南日报记者在现场注意到，企业出题，政府答题，让企业家唱“主角”，成为此次座谈会的鲜明特点。据了解，选择周末时间开座谈会，也是儋州市相关部门经过了解摸底，发现工作日企业生产经营较为忙碌，周末时间相对宽松，更加方便企业。

在长达3个多小时的座谈中，海南炼化、逸盛石化、金海浆纸等14家企业的“当家人”成了会议的主角。企业不只是简单地提出问题，而是主动敞开心扉、畅所欲言，不避重就轻，也不回避矛盾，既主动道出了企业自身发展最担心的安全隐患，也指出了迫切需要政府解决的问题。政府既恳请企业“出题”，又主动接招，在揭短亮丑、刨根问底中，查找短板顽疾，与企业共同寻求解决之道。

此次座谈会堪称全市优化营商环境“病例讨论会”。与会现场职能部门负责人表示，深切感受到市场主体的艰辛，行政服务的有待完善，并针对管理服务过程中存在的弱项和短板，作了深刻反省。

座谈会结束后，企业家们仍觉得意犹未尽，有的还继续留在会场深入交流。据了解，儋州接下来将聚焦安全生产，在压实企业主体责任的同时，结合“查堵点、破难题、促发展”活动，梳理政府工作存在的短板和漏洞，建立健全常态化的政企畅通交流机制，坚持问题导向，着力助企纾困、稳住市场主体，稳经济大盘，共建政企“命运共同体”，为儋洋一体化高质量发展注入新动能。

据悉，此次座谈既是儋州市政府深入贯彻落实全省“查堵点、破难题、促发展”活动第四次推进会议精神的一次具体实践，也是对全市营商环境的一次“把脉会诊”。

（本报洋浦6月19日电）

儋州征集“新儋州精神”表述语 入选作品作者可获奖金2万元

本报讯（见习记者曹马志 记者林书喜）近日，儋州市委宣传部发布公告，向社会公开征集“新儋州精神”表述语。入选作品作者可获奖金2万元。

城市精神是一座城市的灵魂，是展示城市形象、彰显城市特色、引领城市发展的一面旗帜，是市民认同的精神价值和共同追求。公告称，“新儋州精神”要体现儋州历史沉淀和传承，彰显儋州独具特质的个性和魅力；“新儋州精神”要守正创新、与时俱进，符合城市发展的要求；“新儋州精神”要与社会主义核心价值观吻合，与儋州洋浦十个“一体化”方向吻合，激励儋州人民积极向上、奋发有为，大力推动儋州洋浦一体化发展。

表述语要求立意高远，言简意赅，易懂易记，朗朗上口，便于传播，字数控制在20字以内。征集时间从公告之日起至2022年7月15日止。“新儋州精神”表述语征集评选采取社会征集、公众投票、专家评审和领导小组审定相结合的方式。评选出入选奖1名，奖金2万元；入围奖9名，奖金2000元；优秀奖20名，纪念品一份。

儋州出台“全民反诈”奖励办法 严打养老诈骗违法犯罪 群众举报最高可获奖1万元

本报讯（见习记者曹马志 记者林书喜）儋州群众举报养老诈骗违法犯罪行为最高可获奖1万元。近日，《儋州市打击整治养老诈骗违法犯罪奖励暂行办法》（以下简称《暂行办法》）发布，举报奖励坚持一案一奖、依案施奖、以物质奖励为主的原则。

《暂行办法》指出，养老诈骗违法犯罪包括但不限于以下方面：以提供“养老服务”、投资“养老项目”、销售“养老产品”、宣称“以房养老”、代办“养老保险”、开展“养老帮扶”等为名实施侵害老年人合法权益的诈骗、集资诈骗、合同诈骗、非法吸收公众存款、组织领导传销活动等违法犯罪。

“举报人在举报时应尽量采用实名制，举报养老诈骗线索应当注明违法犯罪的时间、地点、人物、经过、结果等基本情况。”儋州市打击整治养老诈骗专项行动办公室常务副主任刘智锋介绍，举报人可以通过书面、电话、网络或者其他方式，向市打击整治养老诈骗专项办、公安局、住建局、卫健委、市场监督管理局等部门举报养老诈骗行为。

刘智锋表示，凡举报养老诈骗犯罪一起以上具体犯罪事实，经查证属实，法院以相关罪名审判定罪的，给予5000至1万元奖励。凡提供线索，经核查属实，行业主管部门给予相应行政处罚的，给予1000至5000元奖励。

《暂行办法》规定，对举报提供线索者，各级公安机关、行业主管部门必须严格保密，依法保护。对泄漏情况造成打击报复举报人的，一经查实，依法依规从重处理，构成犯罪的依法追究刑事责任。同时，举报人捏造事实诬告他人，或者弄虚作假骗取奖励的，依法追究相应责任。

松涛东干渠改线工程项目 给一线职工“送清凉”

本报讯（见习记者曹马志 记者林书喜 通讯员张光勤）炎炎烈日施工忙，暖心工会“送清凉”。近日，由中国葛洲坝一公司承建的松涛东干渠改线工程项目，在2号隧洞施工部位开展“夏季送清凉”慰问活动，给一线职工送上关爱。

松涛东干渠改线工程项目概算总投资7.72亿元，总工期30个月，是儋州市“六水共治”综合实践的重点项目，其中多个施工点需要进入隧洞施工，因此对安全生产的要求更高。

防暑降温是一项季节性很强的劳动保护工作，直接关系到职工身心健康和安全生产。入夏以来，松涛东干渠改线工程项目部高度重视施工人员的防暑降温工作，结合“安康杯劳动竞赛”和“安全生产月”活动，购置了矿泉水、西瓜、绿豆、白糖等防暑降温慰问品，在全国第21次“安全生产月”咨询日，为奋战在施工一线的员工送去组织的关怀和问候，感谢他们烈日下的坚守付出。

在当天的活动现场，项目负责人就妥善安排好施工人员避暑和确保施工进度进行了部署。

我省首个西班牙肉制品 进口加工项目落户洋浦

本报讯（记者林书喜 特约记者李灵军 通讯员张若听）尚岛（海南）供应链项目于近日入驻洋浦保税港区，通过租用厂房建设生产车间、冷库，进行进口西班牙火腿、萨拉米香肠和风干发酵肉制品深加工业务。据悉，该项目是《海南自由贸易港建设总体方案》发布后，首个落地海南自贸港的西班牙肉制品进口加工项目。

据尚岛（海南）供应链管理有限公司负责人张亚平介绍，项目在进口冷鲜肉和半成品西班牙火腿等加工原料时，能利用海南自贸港加工增值免关税政策减少成本，在洋浦进行加工后的产品还可以通过港口销往国内以及东南亚市场。

乙烯项目动力中心 1号锅炉点火成功

本报讯（记者林书喜 通讯员刘海龙 张文文）近日，海南炼化公司100万吨乙烯项目动力中心1号超高压锅炉一次点火成功，各项运行参数显示正常。这标志着该项目的蒸汽系统正式具备投用条件，100万吨乙烯项目从工程建设阶段转入生产准备阶段。

据介绍，100万吨乙烯项目动力中心作为乙烯全厂的提供蒸汽核心，在承担全厂用汽平衡的同时，为100万吨乙烯项目管线吹扫和试车用汽提供了重要保障。动力中心配套建设3台超高压锅炉，单台超高压锅炉每小时可生产220吨超高压蒸汽，通过减温减压器、驱动汽轮机等方式，产出高、中、低压蒸汽，并具备发电能力。

100万吨乙烯项目的超高压锅炉拥有低氮燃烧器+SCR脱硝+FGR烟气再循环的先进组合技术，以清洁能源天然气为燃料，使得烟气排放达到超洁净排放标准，氮氧化物浓度仅为国家标准的17.5%。为了保证动力中心1号超高压锅炉一次点火成功，6月11日上午，100万吨乙烯项目部与中国海油等单位密切配合，将天然气输送到动力中心的流程全线打通，从而顺利将天然气引入动力装置，经检测，各个设备运行正常，具备点火条件。

动力锅炉投用生产蒸汽对于100万吨乙烯项目建设来说，是具有里程碑意义的一个时间节点，意味着乙烯项目的生产准备工作进入了快车道，为今年6月30日实现项目中交、9月30日投料试车迈出了坚实的一步。

眼下，100万吨乙烯项目正处在生产准备与项目建设深度交叉期，安全管控难度加大。海南炼化为确保安全和施工等不受影响，积极主动与施工单位及政府部门等各方协调，一方面严格按照疫情防控要求，做好疫情防控措施，确保安全可控；另一方面实施安全网格化检查，划分责任区，开展“三查四定”等工作，确保项目安全有序施工。

洋浦乙烯项目配套码头建设“冲刺” 预计8月中旬交付使用



6月16日上午，在海南炼化100万吨乙烯项目配套码头1号泊位，施工人员开始安装从荷兰进口的流体装卸臂。

本报洋浦6月19日电（记者林书喜 特约记者李灵军）6月16日上午，在海南炼化100万吨乙烯项目配套码头1号泊位，施工人员开始安装从荷兰进口的流体装卸臂。4台进口的装卸臂是1号泊位主要的生产作业设备，主要用于装卸乙烯、丙烷等低温原料，再通过泊位上的专用保冷管道输送至乙烷厂区内。

“整个码头除了4号杂件货泊位，1至3号泊位都要安装流体装卸臂，其中进口4台，国产26台。”现场主管工程师苏友辉说，1至3号泊位是液体化工泊位，作业靠流体装卸臂完成，目前26台国产流体装卸臂已全部完成安装。

海南炼化100万吨乙烯项目配套码头工程建有4个泊位，包括建设1个5万吨级的液化石油气泊位，

2个2万吨级液体化学品泊位，1个3万吨级件杂货泊位。其中件杂货泊位可满足2艘5千吨级杂货船和1艘2万吨级危险品滚装船同时靠泊作业，同时兼顾100万吨乙烯项目建设期间生产设备等重件接卸功能。整个码头设计年通过能力为560.2万吨。项目同时建设一座长1873.3米的防波堤和774.9米的接岸引堤。

走到乙烯项目配套码头，海南日报记者看到，4号泊位正在进行门机安装，长达2公里的综合管廊架已完工，300多人正全力以赴进行工艺管道安装施工。“现在整个项目最重要的工程就是工艺管道安装，5月30日开始安装，7月底要完成所有工艺管道施工。”苏友辉告诉记者，工艺管道大小小有38条，总长约90公里，需要

在两个月内全部安装完毕，难度很大，目前各班组通过交叉作业，无缝衔接，抢抓工期。

据了解，乙烯项目计划在今年9月30日投料试车，而作为乙烯项目“关键线路”的配套码头必须在8月中旬交付，以确保乙烯原料船顺利靠泊，为乙烯项目提供生产原料。因此，整体工期十分紧迫。

受风浪影响，水工作业比陆地作业风险更大，这对安全管理提出了更高的要求。为此，项目总包中交第四航务工程勘察设计院有限公司制定了严格的安全管理措施，比如，在施工现场划分不同责任区并设置网格长、网格员，实施网格化管理，把安全生产责任落实到个人；每周开展一次安全大检查活动，对劳保用品穿戴、临时用电、防

台防汛、高处作业、临水临边防护、大型特种设备等重点内容进行专项整治，及时制止、整改各类安全风险隐患和“三违”现象，牢牢守住安全生产红线和底线；大力推进三级安全教育、专项安全培训、安全技术交底等安全教育培训工作，确保100%覆盖入场人员。

“我们在助推乙烯项目连续攻克重要施工节点的同时，实现了施工‘零事故、零伤害、零污染’，完成1500万个连续安全人工时。”中交第四航务工程勘察设计院有限公司工程管理部副总经理姚紫涵说，在各施工单位的努力下，目前配套码头工程已完成进度90%，除了不断优化施工方案外，近期还将再增加200多名工人，进一步提高工作效率，以确保工程如期完工。

本报记者 林书喜 通讯员 巫敏祺 摄