

上海石化火灾现场 应急处置工作基本完成

新华社上海6月19日电（记者有之忻 王默玲）6月18日，上海石化化工部乙二醇装置区域发生火灾。上海市应急管理局19日发布最新情况通报称，截至6月19日16时30分，上海石化火灾现场应急处置工作基本完成，未发生新增人员伤亡情况。

6月18日4时28分，中国石化上海石油化工股份有限公司化工部乙二醇装置发生火灾。经初步核实，事故导致上海石化1名员工手臂轻微擦伤，1名第三方运输车辆驾驶员死亡。

在应急管理部和生态环境部工作组的指导下，在上海石化化工部乙二醇装置区域火灾事故处置现场指挥部统一调度指挥下，经上海市和金山区相关部门救援力量全力扑救，截至6月19日16时30分，上海石化化工部乙二醇装置区域采取的保护性燃烧措施结束，现场应急处置工作基本完成，未发生新增人员伤亡情况。

上海市和金山区生态环境部门对周边环境持续开展监测，空气、水体等周边环境基本正常。由上海市应急管理局牵头成立事故调查组正在开展事故原因等调查工作。

6月19日，上海市应急管理局发布通知称，要深刻吸取事故教训，坚决防范和遏制事故发生，立即组织开展危险化学品安全生产风险隐患排查整治工作。

北京： 地铁全路网车站 全部恢复运营

新华社北京6月19日电（记者张骁）记者19日从北京市交通委获悉，随着北京疫情防控形势持续向好，当日首班车起，北京地铁5号线宋家庄站，10号线宋家庄站、成寿寺站，14号线张郭庄站，亦庄线宋家庄站解除封闭，恢复运营。至此，北京地铁全路网所有因疫情防控封闭的车站全部恢复运营。

记者同时从北京公交集团了解到，19日首班车起，对前期途经北京市丰台区封控管控区域周边采取甩站措施的21条公交线路恢复运营。后续，将随着北京市其他封控管控区有序解封和保障工作落实，陆续恢复更多公交线路。

北京市交通委有关负责人介绍，目前，北京市公共交通票务系统完成升级。乘客进入北京地铁全路网车站乘车、乘坐北京城六区地面公交线路时，刷乘车码后将同步核验健康码信息。

为保障乘客健康平安出行，北京市交通运输执法部门近期还加大对出租汽车行业疫情防控工作的督查和检查力度。重点治理出租车行业、网约车平台公司存在的驾驶员不按规定佩戴口罩、扫码查验不规范、核酸检测不及时等问题。对群众投诉举报“接诉即办”，一经查处立即责令整改。

北京故宫博物院客流逐日增加



近日，随着北京市疫情逐渐稳定，北京故宫博物院游客流量开始逐日增加。故宫博物院严格执行限流开放、预约购票、佩戴口罩、游客须持有72小时核酸检测阴性证明并配合测温和健康宝查验。

图为6月19日，游客在故宫博物院参观。
新华社记者 李欣 摄

21日17时14分夏至： 盛夏来临

据新华社天津6月19日电（记者周润健）“黄梅时节家家雨，青草池塘处处蛙。”北京时间6月21日17时14分将迎来夏至节气，标志着炎热的盛夏来临，意味着高温的炙烤开始。

天津民俗专家、专栏作家由国庆介绍，每年公历6月20日至22日之间，当太阳到达黄经90度时，为夏至之始，它是二十四节气中第十个节气，也是夏季第四个节气。“至者，极也”，经过立夏、小满、芒种的不断蓄积，阳气在夏至达到顶点，大自然笼罩在一片炎热之中。

夏至来临之日，太阳直射北回归线，是北半球一年中白昼时间最长的一天，且越往北白昼时间越长。此后，昼渐短，夜渐长，直到秋分，方得平均，我国民间有“吃过夏至面，一天短一线”的民俗说法。

夏至，中国古时又称“夏节”“夏至节”，素有祭拜先祖、祈福美好的习俗。《周礼·春官》中记载：“以夏至日，致地方物觴”，周代夏至日祭祈神明，意在消除疫病和灾荒；汉代以后，为祈求五谷丰登，粮食充实，历朝历代几乎都有祭拜仪式。

夏至是民间“四时八节”之一，中国人喜欢美食，不同时节有不同的应景食物。“各地夏至食俗虽有差异，但吃面却大有共识。夏至新麦已收获，人们尽兴吃面，有尝新之意，既解馋享口福，也是盛夏的便捷饭食。南方有阳春面、干汤面、麻油凉拌面等，北方则有打卤面、捞面、炸酱面、冷面等。”由国庆说。

夏至后不久便会进入一年中最热的三伏天，大众该如何养生保健？由国庆结合养生保健专家的建议提醒：饮食上宜清淡，以清补、健脾为原则，可适当多吃些苦味食物，如苦瓜、芹菜、茼蒿、苦菊等，这些食物有利于祛暑益气、除燥祛湿、生津止渴和增进食欲。

为大湾区再注新动能

——广州南沙从地理几何中心走向区域功能中心



南沙港铁路的跨江铁路桥。新华社发

俯瞰粤港澳大湾区，广州市南沙区位于其地理几何中心。自1993年5月广州南沙经济技术开发区设立以来，经过近30年发展，南沙已发展成为区域功能中心。

粤港澳大湾区建设，是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。深圳前海、广州南沙、珠海横琴是大湾区引领带动粤港澳全面合作的三大重要平台。近日，国务院印发《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》，广州南沙迎来重大发展机遇。



科苑壹号是南沙首个专门为中科院等科研单位打造的人才安居项目。新华社发

A 徐徐起势 科创引领

5月27日，人工智能公司云从科技在上交所上市，这是广州南沙本土培育的首家科创板企业。依靠粤港澳大湾区市场，公司发展迅速，研发了100余项自主可控的全链AI技术。

云从科技从无到有、由弱到强的发展历程，正是大湾区加快建设的生动注脚。2021年，粤港澳大湾区经济总量约12.6万亿元人民币，比2017年增长约2.4万亿元人民币；进入世界500强企业25家，比2017年增加8家；广东省现有高新技术企业超6万家，其中绝大部分都在粤港澳大湾区，比2017年净增加了2万多家。

广州南沙是大湾区重大合作平台之一。随着大湾区的建设，广州南沙步入快速发展期。《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出打造广州南沙粤港澳全面合作示范区，共建创新发展示范区。

规划目标正在变成现实。全区已集聚400余家人工智能企业，其中的广州宸境科技有限公司致力于空间智能开发。“选择在南沙创业正是看中了当地在人工智能领域已形成的产学研集聚优势。”公司联合创始人曹田甜说。

基础科研是南沙区和大湾区发展中的短板。近年来，随着众多高端科研机构的聚集，南沙开始成为大湾区突破基础科研瓶颈的重要支撑。从基础科学到前沿科技，从庆盛科技创新产业基地到规划99平方公里的南沙科学城，一批大院、大所、大科学装置已进驻。

中科院明珠科学园首期工程即将收官；历时3年建设的香港科技大学（广州）将于今年9月招生；南方海洋科学与工程广东省实验室（广州）已汇聚16个院士团队……

“南沙的科创已经起势，展现出强劲的后发优势。”中山大学自贸区综合研究院院长符正平说，建设科技创新产业合作基地就是此次总体方案提出的五大重要任务之一。

当前，粤港澳大湾区正以广深港、广珠澳科技创新走廊为依托，加快建设国际科创中心。南沙处于广深港、广珠澳科技创新“人字形”走廊交汇点，是大湾区综合性国家科学中心主要承载区。

香港科技大学霍英东研究院院长高民2007年来到南沙，当时一片荒芜的南沙如今已耸立起栋栋孵化器、创新工场。“随着国际化人才特区加快建设，高层次人才纷至沓来。过去很多人要送小孩到中心城区上学，现在南沙引入了优质教育、医疗资源，解决了人才的后顾之忧。”他说。

科创蓄力推动南沙经济实现高质量快速跃升。“十三五”期间，南沙地区生产总值由2015年的1063.23亿元增长至2020年的1846.11亿元，年均增速9.6%以上。面对近年外部挑战和新冠疫情冲击，南沙依然取得不俗成绩。立足新发展阶段，南沙出台政策力求创新链、产业链、资金链、人才链等“四链”深度融合，推动创新发展迈出新步伐。

B 通江达海 牵手世界

6月1日，以航天产品研发为主业的中科宇航探索技术有限公司正式迁入广州南沙。选址南沙的考量，除了当地发力深空产业的政策支持，还有得天独厚的区位优势。火箭在南沙产业基地生产出厂后，无论是走海运发往海南发射场，还是执行海上发射任务，都能大大提高火箭产品的运输效能。

改革开放40多年来，广州城市发展，以珠江为轴带，一路“东进”“南拓”。2005年4月设立南沙区，广州从滨江迈向滨海，由江入海开启城市发展新格局。作为全市唯一出海通道，南沙成为连接珠三角城市群的重要枢纽性节点。

南沙距香港38海里、澳门41海里，方圆100公里内汇聚了粤港澳大湾区全部11座城市以及广州机场、深圳机场、香港机场等繁忙的国际空港。地理几何中心代表了城市的先天禀赋，但需要不断完善航运、空运、铁路、地铁等基础设施，才能让南沙转变为交通中心，进而成长为功能中心。

大湾区建设以来，南沙加速构建粤港澳大湾区“半小时交通圈”。广州地铁18号线首段开通运营，南沙大桥、明珠湾大桥通车，从庆盛站乘高铁，35分钟可直达香港西九龙。随着

C 改革攻坚 试验示范

从事贸易行业的于崇刚曾是南沙口岸大厦的常客，大厦里分布着多个政务部门，办手续、跑流程，从前的来回奔波让他对这座大楼印象深刻。“现在随着数字政务改革落地，智慧海关配套齐全，线上办理业务方便快捷。有一天我路过这座大楼，突然意识到已经3年多没进去过了。”他说。

自挂牌以来，南沙自贸片区累计形成了789项改革创新成果，多项举措在国家和省市层面复制推广。从国家级新区到自贸试验区，从粤港澳全面合作示范区到立足湾区、协同港澳、面向世界的重大战略性平台，南沙在国家发展大局中的战略地位在变化中提升，不变的是南沙区持续的改革试验。

近年来，南沙以深化制度型开放为牵引，探索粤港澳三地规则衔接和机制对接。今年4月，广州南沙粤港合作咨询委员会迎来成立一周年。“咨委会成立后，南沙与香港的合作变得更加紧密。”咨委会香港工作站主任廖露仪说。

建设全球溯源中心和全球优品分

将来深中通道南沙支线、狮子洋通道、广中珠澳高铁等建成通车，广州南沙协同港澳共建高水平开放门户的基础将更加坚实。

南沙港，世界最繁忙的港口之一。2021年，南沙港集装箱吞吐量完成1766万标准箱，开辟了135条外贸航线。在基于北斗导航而建的南沙港四期全自动化码头，几乎看不到工人忙碌，只有自动运行的机械。

广州港集团副总经理宋小明说，去年底南沙港铁路开通，打通了海铁联运“最后一公里”，中欧班列逐步增多，大大提高南沙“链”接全球的能力。

买全球、卖全球——通联内外的开放门户让南沙成长为跨境电商发展高地。目前累计有约600家企业在新沙备案开展跨境电商业务。今年1月至5月，跨境电商进出口值约150亿元，同比增长约87%。

货畅其流，人畅其行。在国际经贸舞台上，南沙显示度不断提升，一个新的国际交往平台正在搭建。大湾区科学论坛永久会址正在筹建，国际金融论坛（IFF）全球年会连续举办。南沙将进一步融入区域和世界经济，构筑大湾区对接“一带一路”建设的国际经济合作新平台。

拨中心，社会投资类建设项目“交地即开工”，创立港澳专业人才在内地申请职位评价标准体系……瞄准国际最高标准，今年5月，南沙营商环境创新试点再出发，旨在打造标杆“试验田”。在无无人驾驶领域，小马智行的快速发展离不开南沙区的敢闯敢试。公司副总裁莫璐怡说：“南沙在全国率先发布智能网联汽车道路路测政策，全域开放公开道路测试区，率先发放面向自动驾驶的货运许可，需要勇气和魄力。否则，我们就难以发展成为自动驾驶独角兽企业。”

金融改革是改革攻坚的硬骨头。在上级支持下，南沙稳步推进金融市场互联互通。去年2月，广州期货交易所落地南沙，境外机构首次获准入股内地期货交易。今年5月，南沙新区片区合格境外有限合伙人（QFLP）境内投资试点落地，被业内誉为“最宽松”试点。

江海交汇春潮涌，更多的改革举措将在南沙施行。
（据新华社广州6月19日电）

19日汛情通报：西江发生2022年第4号洪水 北江发生2022年第2号洪水

珠江流域再次发生流域性较大洪水

受未来降雨影响，广西、广东、湖南、江西、安徽、浙江等省区的一些主要江河可能发生超警洪水

新华社北京6月19日电 水利部19日发布汛情通报，受近期降雨影响，珠江流域西江发生2022年第4号洪水，北江发生2022年第2号洪水，珠江流域再次发生流域性较大洪水。

珠江流域上次发生流域性较大洪水是在6月14日，当时水利部将洪水防御应急响应由Ⅳ级提升至Ⅲ级。

水利部当日举行防汛会商会议，要求相关水利部门密切监视雨情、水情、汛情，科学调度运用水利工程，有效减轻西江

梧州段等重点河段的洪水防御压力，强化强降雨区水库安全度汛、中小河流洪水和山洪灾害防御。

目前，水利部维持广东、广西2省区洪水防御Ⅲ级应急响应，派出了5个工作组在广东、广西防御一线指导。

另据预报，受未来降雨影响，广西、广东、湖南、江西、安徽、浙江等省区的一些主要江河可能发生超警洪水，这些地方的暴雨区内部分中小河流可能发生较大洪水。



广西融水： 抢通线路 修复设施

连日来，受强降雨影响，广西柳州市融水苗族自治县部分地区出现严重洪涝灾害。目前，当地组织党员干部和受灾群众，抢修道路、电力设施，开展应急保障工作。

图为6月19日，在广西融水苗族自治县四荣乡，工作人员在抢修道路。新华社发