

# 琼海以典型案例剖析为抓手,推动“查破促”活动走深走实 剖析“病例”祛病根 举一反三促提升

聚焦 能力提升建设年 活动·见行动

■ 见习记者 黎鹏 本报记者 李佳飞

“我们在解决相关企业反映问题的过程中,主动担当作为不够,作风不严不实……”在6月21日召开的琼海市“查堵点、破难题、促发展”活动第四次推进会上,琼海市发改委负责人表示。事情的缘由得从十几天前说起。6月9日,琼海市发改委收到省营商环境专班转来的线索:落地琼海的企业反映,工业企业生产用气价格过高。接到线索后,琼海市发改委第一时间

与反映问题的企业沟通对接,了解企业诉求,并就前期推动降低用气价格工作向企业作了详细解释。同时,琼海市发改委还约谈燃气供应公司,要求其加强企业内部管理,合理降低非居民用气价格。推进会上,琼海市分管该项工作的市领导对该案例进行剖析:“问题出现的原因主要是相关部门互相推诿、互相观望,服务企业的意识不强,主动对接协调工作不到位,缺少担当作为精神……”

查摆原因,重在解决问题。“我们将安排专人负责对接解决工业企业生产用气价格过高问题,举一反三深入企业调研,及时掌握企业发展存在的共性困难和堵点、难点问题,主动靠前服务企业,切实转变作风,推动问题加快解决。”在谈到解决问题的思路和举措时,琼海市发改委负责人如是说。除了工业企业反映的生产用气价格过高问题,此次推进会还选取了琼海市综合行政执法局拖欠垃圾焚烧厂10KV专线项目施工单位工程款、海南茂森实业有限公司反映合法土地被长期非法占用、琼海市文化体育中心项目推进慢、G9812高速公路延长线

项目用地保障不到位等4个典型案例进行剖析。选取典型案例进行剖析,举一反三提出解决问题的思路和举措,并进行点评反思,这是琼海市推动“查堵点、破难题、促发展”活动走深走实的一个缩影。琼海市“能力提升建设年”暨深化拓展“查破促”活动领导小组办公室相关负责人介绍,今年以来,琼海勇于刀刃向内,推动攻坚克难,大力推进“揭榜挂帅”攻关行动,深化拓展“查破促”活动,查摆问题“下手早”,堵点问题“找得准”,上报问题“难度高”,解决问题“措施实”。同时,建立了“双比双

评”机制,由市委主要领导点评市领导领办的堵点问题,市活动办点评全市堵点问题,通过“双比双评”查找短板、固强补弱,推动形成“比学赶超”破解难题的浓厚氛围。当天,会议持续了4个多小时。会议结束时,参会人员仍在热切交流。“通过采取‘病例讨论会’的形式,分析典型案例,明确了下一步工作重点。”琼海市委书记田志强表示,琼海将以扎实行动把“查破促”活动引向深入,通过高质量解决实际问题,提升干部工作作风和能力素质,促进经济社会高质量发展。(本报嘉积6月22日电)

## 儋州洋浦全面实施“一枚印章管审批”改革 679个审批事项实现“一窗办理”

关注 儋洋一体化

本报那大6月22日电(见习记者曹马志 记者林书喜 特约记者李灵军)一个窗口交材料,当天就可以拿到证。近日,海南正东远洋渔业有限公司(以下简称正东远洋渔业)工作人员甘素绮只进一扇门,只用跑一次,就办妥了渔业船舶所有权登记证书、渔业船舶国籍登记证书,如此高效率让她不禁竖起大拇指。全新的办事体验背后得益于儋州洋浦全面实施“一枚印章管审批”改革。在儋洋一体化进程不断提速的背景下,儋州洋浦日前将涉及经济发展、

工程建设、交通环保、农林水务、教育文化、卫生健康、民政民生等领域的679个审批事项,原先由不同部门受理,如今划转至一个部门(儋州市营商环境建设局),实现“一窗受理”,企业和群众办事便利程度显著提升。改革带给企业的获得感直接而实在。甘素绮用一组数字向海南日报记者展示前后变化——从110公里到10公里。正东远洋渔业有近40艘船,根据市场变化和经营需要,船舶的数量会不断发生变化。由于该企业很多船舶停靠在白马井镇,之前只能去位于儋州那大城区的主管部门儋州市农业农村局办理,来回一趟得跑110公里。“现在去洋浦

经济开发区政务服务中心就能办,来回只要10公里,在‘家门口’就能办成事。”甘素绮说。从至少跑两次到最多跑一次。企业要为所属船舶办理渔业船舶所有权登记证书、渔业船舶国籍登记证书、渔业捕捞许可证,由于办理流程规定,过去得跑儋州市农业农村两个不同科室,按照规定程序分别提交材料办不同的证,至少得跑两次,办好上述3个证得花费好几天的时间。“现在,在洋浦经济开发区一个办事窗口,提交一套材料,当天就能拿到证。”甘素绮补充说道。正东远洋渔业是儋州洋浦第一批享受到“一枚印章管审批”改革红利的企业。“让企业少跑腿,让数据多跑

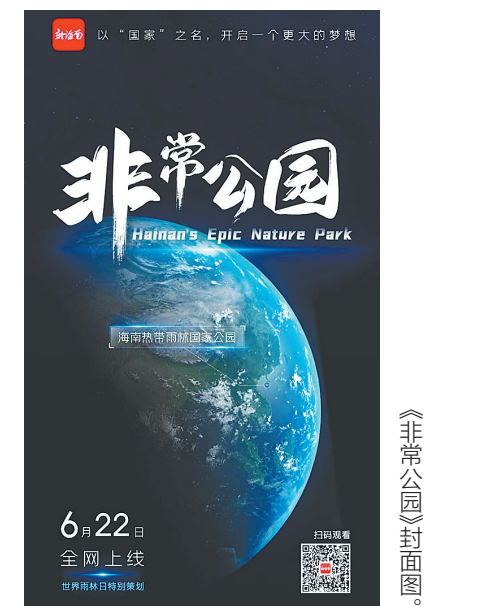
路。”儋州市营商环境建设局审批二科负责人赵秀君说,一枚印章管审批,一个窗口办办事。在实施改革中,该市设置综合窗口,建立专业的审批服务专员队伍,推行“前台综合受理、后台分类审批,统一窗口出件”的政务服务机制,破解审批过程时间长、环节多等瓶颈,推动从“物理集中”到“化学反应”的转变,着力实现企业和群众“只进一个门、只跑一个窗口、只取一次号、只交一次材料、办成所有事”,让群众在儋洋一体化发展中有更多获得感幸福感。据了解,为切实推动“一枚印章管审批”改革,儋州洋浦坚持以“划转为原则、不划转为例外”,将除公安部门以外

的行政许可事项及前后置手续或环节的有关事项划转到行政审批服务部门,在那大、洋浦政务服务中心为企业和群众提供“一站式”便捷高效的服务。“一枚印章管审批”是儋州洋浦一体化纵深推进‘放管服’改革的重要内容,既要放得开,又要管得住。”儋州市营商环境建设局副局长鲍旭升介绍,该市全方位强化事中事后监管,加强“互联网+政务服务”建设,运用大数据做好审批与监管、执法之间的信息互联互通,对违法违规行为进行“双制约、共惩处”,形成“一处违法、处处受限”的联合惩戒机制,确保审批、监管、执法顺畅衔接,保障改革稳步推进。

海南日报 融媒看点

### 带领读者穿越雨林秘境 《非常公园》首播

本报海口6月22日讯(海报集团全媒体中心记者吴春娟)6月22日,海南日报报业集团推出世界雨林日特别策划《非常公园》,讲述海南热带雨林国家公园的“前世今生”。该创意视频运用特种航拍、三维建模等多种融媒体包装手法呈现,带领读者穿越雨林秘境,揭秘精灵之栖,沉浸式感受“雨林方舟”的独特魅力。据悉,该视频一经发布广受好评,被学习强国海南学习平台、大河网、太原新闻网、中国西藏新闻网、信网等多家媒体平台转载推荐,网友纷纷点赞留言。



### 我省获中央财政 7500万元奖补资金 用于支持普惠金融发展

本报讯(记者梁振君)近日,财政部下达了全国2022年中央财政支持普惠金融发展示范区奖补资金,并公布了全国2022年示范区名单。这是财政部首次开展中央财政支持普惠金融发展示范区评选工作,我省绩效评分为79分,获得中央奖补资金7500万元。

中央财政支持普惠金融发展示范区奖补政策是由财政部联合人民银行、银保监会共同组织实施的一项财政普惠金融政策,旨在贯彻落实党中央、国务院关于支持小微企业、“三农”融资发展的决策部署,更好发挥财政资金引导激励作用,推动普惠金融发展提质增效。中央财政每年安排专项奖补资金,通过绩效考核分档对各省进行奖补,鼓励各地先行先试,创新财政支持普惠金融发展的有效模式,切实引导普惠金融服务扩面增量。近年来,我省各级财政持续加大支持力度,打好财政金融“组合拳”,引导金融资源向小微企业、“三农”等领域倾斜,进一步助力小微企业和“三农”主体融资拓渠道、降成本。

### 海南继续延长境外游艇 临时进出8个非开放水域期限

本报讯(记者罗霞)省政府近日批复同意继续延长境外游艇临时进出我省东营等8个非开放水域期限,期限自2022年7月16日至2023年1月15日。根据《国务院关于口岸开放的若干规定》,按照《海南省对境外游艇开展临时开放水域审批试点工作规程》,省政府同意继续延长境外游艇临时进出我省东营、博鳌、石梅湾神州半岛、海棠湾、南山、龙沐湾、棋子湾和临高角等8个海上区域的期限。省政府要求省口岸办公室督促相关部门认真履行职责,确保临时进出我省8个水域的境外游艇严格遵守国家法律法规以及有关规定,严格落实我国疫情防控各项要求,提前报告船舶进出港动态,做好游艇在船人员管理,遵守国家通航管理规定,确保船舶安全。

### 三亚崖州湾国际农业科技孵化器 及公共实验室服务平台正式运营 推动园区企业“破壳”成长

本报三亚6月22日电(记者徐慧玲)6月21日,三亚崖州湾国际农业科技孵化器有限公司及公共实验室服务平台正式揭牌运营,将发挥南繁基地“产学研”集聚优势,加速形成以种业CRO(合同研究组织)业务为核心的现代种业服务集群,持续为南繁硅谷发展注入“新动能”。三亚崖州湾国际农业科技孵化器有限公司(以下简称孵化器)由三亚崖州湾科技城管理局与北京大北农国际农业科技创新发展有限公司联合设立,主要开展生物育种、智慧农业公司的孵化培育与加速工作。孵化器立足国家种业重大需求,围绕“生物育种、基因编辑、数字农业”等现代农业共性关键技术,构建大型开放创新创业生态系统。为服务入孵企业的科技研发工作,孵化器打造了以“生物育种、基因编辑”为特色的公共实验室服务平台。平台作为科研创新的核心场所,配备价值千万元的专业实验仪器设备。同时联合入孵企业,对外提供分子标记检测等种业CRO服务。接下来,孵化器将继续聚焦关键核心技术,为三亚崖州湾科技城探索加快推动园区企业“破壳”成长,实现农业科技产业集群创新发展提供有力支撑。

近日,三亚太平金融产业港项目已经进入工程收尾阶段。

见报 自贸港 热线直击

### 三亚太平金融产业港项目 预计下月底竣工

太平金融产业港位于三亚市中央商务区月川单元,计划总投资13亿元,重点打造保险、普惠金融、平台孵化等业务板块。项目总占地2.15万平方米,总建筑面积12.03万平方米,分3栋建设,建成后将涵盖商业、甲级写字楼、商务配套等多元业态。目前项目整体建设进度完成约90%,正在进行幕墙施工、内部装修、管道安装、机电安装、园林施工等工作,预计今年7月底竣工,9月底交付。

本组图片均由本报记者 武威 摄

## 东方市八所中心渔港升级改造+渔业风情街PPP项目加快建设 探索“基建+文旅” 打造“渔市胜地”

本报讯(记者邵长春 张文君 通讯员王华毅 白惠东)6月20日,在东方市八所中心渔港升级改造+渔业风情街PPP项目施工现场,工人们正头顶烈日进行桩帽施工,在他们身后,一个升级改造后的崭新渔港基本成型。“我们拆除了原老港区的防波堤,新建了4条共计2144米长的防波堤,并对港池进行疏浚,港池标高由原来的负3.5米,疏浚至负6米,可以停靠千吨级的渔船。”该项目工程管理部经理叶伟说,目前港池疏浚工作和防波堤主体结构建设都已基本完成。据了解,该项目由央企中交集团组成的联合体和东方市政府以PPP模式

投资建设,由中交海洋投资控股有限公司控股,中交天津航道局有限公司承建,总投资约15.5亿元,分为公益性设施部分和渔港运营设施配套部分。其中,公益性设施部分建设渔业码头泊位35个,形成东、西双港池,港池水域面积为近57万平方米,项目建成后满足20万吨/年以上渔货卸港量。“目前项目总体投资已完成近一半,其中公益性部分建设已完成86.24%,计划在年底前完工。”项目建设运营方中交(东方)基础设施建设投资有限公司董事长、党支部书记段福安说,八所中心渔港紧邻东方市区,交通方便,区位优势明显,项目建成

后,不仅能改善此前八所渔港设施落后、功能不全的短板,提升传统渔港基本功能,还能在发展海洋牧场、休闲渔业和旅游业等方面大有作为,推动渔民转产上岸,“项目也是中交海投深度参与海南自贸港建设,探索‘基建+文旅’模式的一次重要实践。”据介绍,该项目除了为渔船提供新“家”外,还将建设包括冷库、制冰间、水产品交易市场、海鲜广场、商业街等一系列渔港运营完整配套设施的“东方渔人码头”。“预计配套项目建成运营后,可以给当地提供3000多个就业岗位。”该项目招商运营部门相关负责人陈忠斌

说,项目将致力于打造成东方独具特色的“渔市胜地”和“城市名片”,将港口发展成以渔业生产和滨海旅游经济于一体、经济多元化发展的现代化渔港经济区。值得一提的是,项目在建设中始终把环保放在重要位置,通过进行“增殖放流”“珊瑚礁移植”等生态环保活动,改善港口水质和水域的生态环境,补充和恢复生物资源群体,对作业区域全降尘,设置智能化污水处理装置,并设置非道路移动机械环保信息采集卡;在配套设施规划中,也专门布局了污水处理厂,在造福渔民发展经济的同时保护好绿水青山和海洋环境。

说,项目将致力于打造成东方独具特色的“渔市胜地”和“城市名片”,将港口发展成以渔业生产和滨海旅游经济于一体、经济多元化发展的现代化渔港经济区。值得一提的是,项目在建设中始终把环保放在重要位置,通过进行“增殖放流”“珊瑚礁移植”等生态环保活动,改善港口水质和水域的生态环境,补充和恢复生物资源群体,对作业区域全降尘,设置智能化污水处理装置,并设置非道路移动机械环保信息采集卡;在配套设施规划中,也专门布局了污水处理厂,在造福渔民发展经济的同时保护好绿水青山和海洋环境。