

香港：全城一片中国红

——香港多姿多彩庆祝回归祖国25周年

大街小巷国旗、区旗飘扬，巴士、电车换上红色“新装”……回归祖国25周年纪念日来临之际，香港到处洋溢着喜庆氛围。

25年

粤港贸易

年均增长**6.1%**

海关数据显示

广东省与香港特别行政区贸易规模从1997年的**2798.5**亿元人民币大幅攀升至2021年的**1.17**万亿元

年均增长**6.1%**

20多年来
粤港间保税物流、一般贸易发展迅速

1997年至2021年
广东对香港以保税物流方式进出口从**48.3**亿元增长至**2816.4**亿元

占粤港贸易的比重
由**1.7%**提升至**24.2%**

年均增速达**18.5%**

同时
两地一般贸易进出口快速增长
由**816.9**亿元增长至**2998.8**亿元

年均增长**5.6%**

(据新华社广州6月30日电)

沪港贸易

增长**7.5**倍

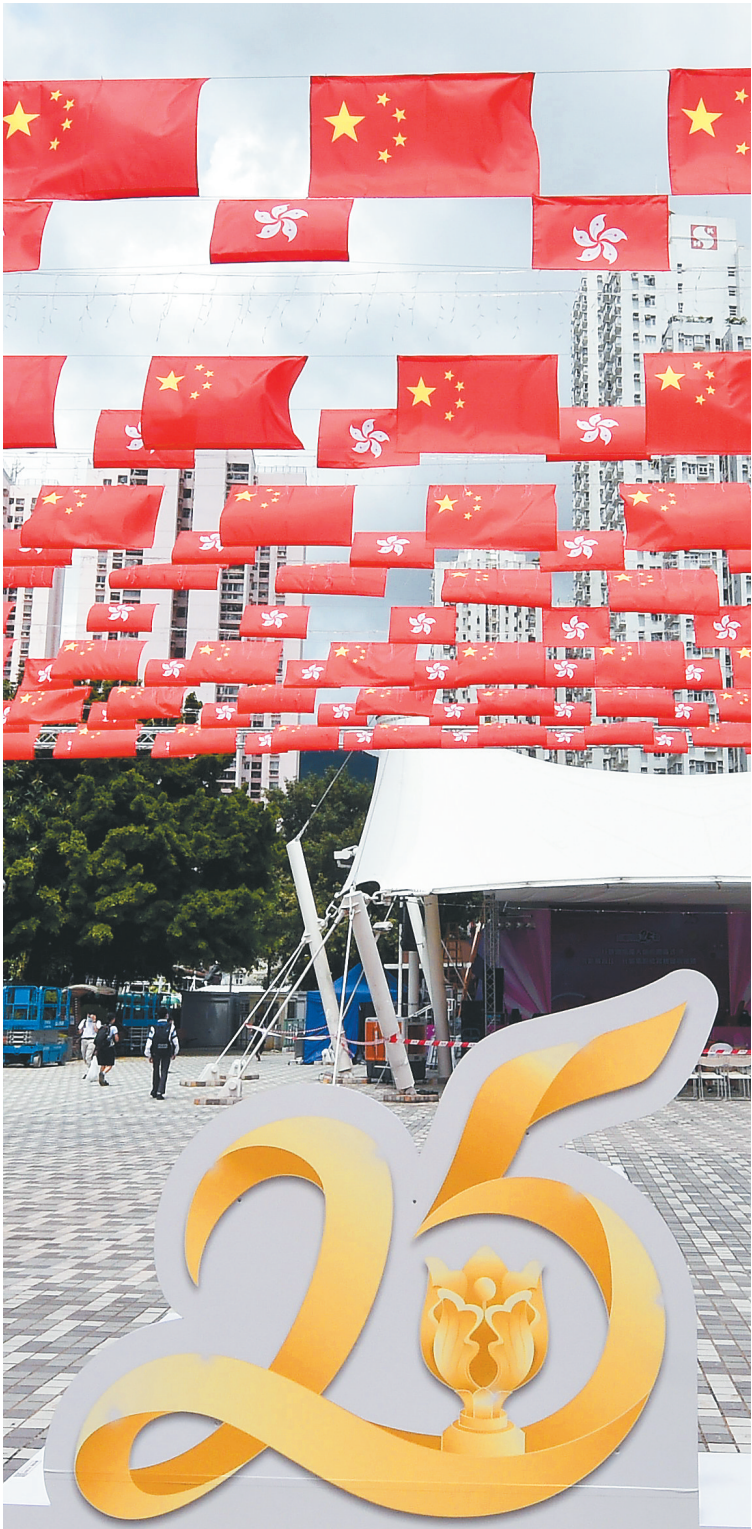
上海海关6月30日公布
2021年，上海与香港贸易额达**1663.5**亿元人民币
规模较1997年增长**7.5**倍

先进制造业
成为上海对香港出口的有力支撑
今年前5个月
上海出口香港集成电路商品**244.7**亿元
出口自动数据处理设备及其零部件**48**亿元

另据上海市统计局最新统计
今年前5个月
来自香港直接投资实到金额同比增长**6.8%**
达**76.17**亿美元

占同期上海实到外资总额的**77%**

(据新华社上海6月30日电)
制图/张昕



香港街头到处飘扬着五星红旗和紫荆花区旗。 新华社发

随处可见“中国红”振奋人心

“寻梦者启程起跑线，在这狮子山下冲线，愿这香港同心一起创建。”铜锣湾时代广场的大屏幕上播放着庆祝香港回归祖国25周年主题曲《前》，大厦玻璃幕墙上张贴着圆形红色节庆海报，市民林先生拿出手机拍照留念。

林先生从西环坐着一辆车身上印着热烈庆祝香港回归祖国25周年标语的有轨电车来到铜锣湾。在香港街头，不少巴士、电车已换上红色“新装”，“电车不时发出‘叮叮’声，缓缓驶过湾仔街头时，与车站的节日装饰交相辉映。”他说。

在港岛利东街，在九龙尖东街头及柏丽大道，五星红旗和紫荆花区旗挂满街头，在蓝天白云映衬下格外鲜艳，路过的市民抬头便可见到一片“中国红”。不少香港市民拍下照片，视频发到网上，受到网友好评：“场景太震撼

了”“振奋人心”……

夜色中的香港喜庆祥和。位于西九龙的香港最高建筑环球贸易广场，位于港岛的新鸿基中心、中环广场，鳞次栉比的摩天大楼演绎起灯光秀，让灯火璀璨的维港更加五彩斑斓，展示着“东方之珠”的独特魅力。

7月1日起，大型多媒体汇演“幻彩咏香江”特别版之“维港光影汇演”将正式推出。为香港回归祖国25周年特意设计制作的灯光汇演，不仅有更多建筑加入灯光表演，更增添多种元素，为市民带来耳目一新的视听享受。

香港旅游发展局总干事程鼎一介绍，新增元素包括在维港两岸多个地点设置多元灯光效果，在特区政府总部外墙及立法会大楼天台设置独特光影，多艘天星小轮换上新装在夜景中闪烁。

各界人士共欢庆

市民和社会团体以多种方式庆祝香港回归祖国25周年。

“祝福香港，紫荆花开娇艳，康庄大道，就在面前……”香港词曲作家朱吴妮娜与朋友们共同创作了这首《祝福香港》。“有国才有家，国家好，香港才能好。”她说，希望用歌曲表达对祖国、对香港浓浓的爱。

“相比于往年，今年我参加庆祝活动时感觉肩上多了一份责任。”北京冬奥会中国香港代表团旗手、短道速滑运动员朱定文说，今年他以一名参加过北京冬奥会的运动员身份来参加庆祝活动，感受很不一样。“希望通过这

些活动，为更多香港青年带来正能量。”

“我们以‘海报+灯饰+旗阵’方式，让‘荃城尽带中国红’。”荃湾各界庆祝香港回归祖国25周年筹委会秘书长华美玲告诉记者，荃湾的庆祝活动共有18项，除了节日主题装饰，还有文艺汇演、普通话朗诵等。

各界期待的庆祝香港回归祖国25周年文艺晚会将于7月1日在香港红磡体育馆举行，刘德华、谭咏麟、谢霆锋等多位香港知名艺人将为观众奉上精彩演出。

(新华社香港6月29日电)

香港回归以来与内地贸易额增长超6倍

新华社北京6月30日电（记者谢希瑶）1997年至2021年，内地与香港贸易额由507.7亿美元增至3603.3亿美元，增长了6.1倍，年均增长8.5%；截至2021年底，内地累计吸收香港投资超1.4万亿美元，内地对香港非金融类直接投资存量超8000亿美元。

这是记者6月30日从商务部举行的网上例行新闻发布会上了解到的。商务部新闻发言人束珏婷在发布会上表示，香港回归祖国25年来，内地与香港经贸交流合作不断深化，水平不断提高，领域

不断拓展。内地与香港实现优势互补、共同发展，香港在融入国家发展大局中，成为国内大循环的重要参与者和联合国国际双循环的重要促进者。

束珏婷介绍，香港回归祖国25年来，商务部与香港特别行政区政府在经贸领域积极建立并完善合作机制，推动内地与香港规则衔接、机制对接，通过签署《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》及其系列协议，内地对香港已全面实现货物贸易自由化，基本实现服务贸易自由化，并

在贸易投资便利化方面开展了丰富务实的合作。

积极推动高质量建设粤港澳大湾区、实施商务领域支持大湾区建设的系列政策措施，大力支持香港参与共建“一带一路”……束珏婷进一步介绍，2013年以来，香港与内地企业连续七年携手共同赴“一带一路”国家开展投资洽谈，吸引超过1000家当地企业参与，促成70多项投资合作意向。2021年，支持香港成功举办“一带一路”高峰论坛，期间商务部与香港特别行政区政府签署《关于推进境外经

贸合作区高质量发展合作备忘录》，共同推动香港参与助力“一带一路”建设走深走实。

展望未来，束珏婷说，将继续按照“一国两制”方针和基本法，全力支持香港发展经济、改善民生，全力支持香港更好融入国家发展大局。将积极发挥内地与香港经贸合作委员会作用，稳步推动内地、香港、澳门共建单一自贸区，扎实推进商务领域支持粤港澳大湾区建设，坚定支持香港打造“一带一路”功能平台，巩固提升国际金融、航运、贸易中心地位。

内地对港供电累计突破3000亿千瓦时

截至6月28日
内地通过南方电网向香港输送电量累计达到**3043**亿千瓦时，约占香港总用电量的**四分之一**
为香港经济社会发展注入了强劲动能

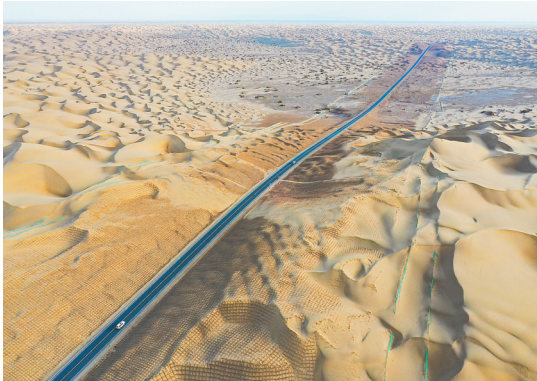
“十四五”期间
内地对港最大供电能力将由现在的**170万千瓦**再提升**6成**
紧急支援能力最大可达**270万千瓦**
(据新华社深圳电)

新疆尉犁县至且末县沙漠公路正式通车

三条公路跨越世界第二大流动沙漠是如何“筑”成的？

6月30日，新疆尉犁县至且末县沙漠公路正式通车。这条于2017年10月开工建设的沙漠公路，全长334公里，是塔里木沙漠公路、阿和公路后的第三条穿越塔克拉玛干沙漠的公路。至此，我国在有着“死亡之海”之称的塔克拉玛干沙漠修建了超1200公里的沙漠公路。

三条沙漠公路跨越世界第二大流动沙漠，在“死亡之海”如何筑路？



尉犁至且末沙漠公路。 新华社发

334公里耗费近5年 在沙漠修路难在哪？

淡水在沙漠里极为珍贵，可修路离不开水。塔克拉玛干沙漠，年均降水不足100毫米，可蒸发量却高达3000毫米。高温干燥让地表水在这里极为罕见。虽然这里地下拥有较为丰富的水资源，但水质极差，盐分含量高，不仅无法饮用，连铺路洒水都不合格。

借鉴前两条沙漠公路的成功经验，工程人员在沙漠路段采取了干压法，也就是利用沙漠中的风积沙直接碾压夯实形成沙基。然后在沙基上铺上一层土工布，再依次铺上戈壁料、级配砾石等。于是，松散的沙子就变成了坚实的路基。

沙漠筑路的难度，新疆交通规划勘察设计院尉且项目负责人程力最清楚，“修建尉且沙漠公路比前两条更难，它的地形条件在全国都很少见”。公路经过沙漠东部密集、高大的沙山，共挖平32座高大沙山，填平28处丘间洼地，其中最大的一处沙山耗时近半年。

在这种恶劣环境下作业，真正的挑战来自工人生活面临的考验。“塔克拉玛干”意为“进得去出不来的地方”。这片沙漠全年有三分之一是风沙日，加上烈日长时间照射，地表温度甚至可达70摄氏度。

高温，让在沙漠中施工只能“起早贪黑”。为保护工人，项目部调整作息时间，选择早晚气温较低的时候施工，以避免沙漠中最炎热的时段。即便如此，沙漠中的高温让工人们每天都要喝近20升水。

风沙不会把路埋了吗？ 让流动的沙丘“静”下来

塔克拉玛干沙漠是世界第二大流动沙漠，在风的作用下，沙丘会“流动”。这意味着刚修好的路面，如果不做任何措施，仅需一场大风路面就会被掩埋。

如何让流动的沙丘“静”下来，成了建设另一难题。

“沙漠里最怕的就是风沙，有时风沙一来项目停工不说，甚至还要返工。”项目总工程师井文云说，“结合以往建设经验，我们采取‘草方格+阻沙障’的方式，建立起立体化多层次阻沙体系。”

生长在湿地里的芦苇，在干旱的沙漠里发挥了巨大作用，成为“固沙利器”。芦苇秆晒干，扎进沙丘，组成边长1米正方形，分布在公路两侧。这种由芦苇秆编织而成用于固沙的正方形格子被称为草方格。它的铺设随公路修建同时进行，单侧最宽可达110米，最窄处也有60米。当细长的芦苇秆被紧密排在一起，编织成草方格后，便有了足以和肆虐风沙抗衡的力量。有草方格在沙丘上，沙子就很难被吹动。

在草方格的外侧是两道阻沙障，相隔10米。当风沙来袭，首先经过最外侧的两道阻沙障，将风速降下来、大风席卷的沙丘大部分也被阻挡在外，然后再经过几十米草方格的阻挡，风沙就更加难以对路面造成损害。

为什么要修这条路？ “死亡之海”蕴藏着无限生机

位于新疆巴音郭楞蒙古自治州的且末县，长久以来与外界的交通十分不便。尉且沙漠公路的通车让这座“天边小城”与库尔勒的路程缩短350公里。

“这条期盼已久的公路终于开通了！”家住且末县的亚森·图尔迪说，且末是巴州最偏远的县城，以前外地的姑娘都不愿嫁过来。现在从库尔勒回家只用6小时，用时缩短一半，出行更方便了。

公路的开通也给企业沿线路地区的投资增加了信心。位于且末县的新疆稷原牧业发展有限公司养殖有6000多头牛，“这条路让每头牛的运输和养殖成本节省近1000元，我们计划再投资5亿元扩大养殖规模。”公司副总经理郭成礼说。

此外，这条沙漠公路的开通无疑又让自驾游沙漠有了新选择。尉且沙漠公路有307公里深入沙漠腹地，一路上可以欣赏到巨大沙墙、沙间盆地、绵延沙丘等沙漠特有景观，还有27公里穿行胡杨林、湿地及植被覆盖区。

该路线穿越区域为塔里木盆地石油地质蕴藏富集带，将为未来石油天然气的勘探、开发、运输等提供有力支撑，进一步推动南疆地区经济社会发展，对促进沿线优势资源开发和经济社会发展均具有重要意义。

(据新华社乌鲁木齐6月30日电 记者邵艺博 宿传义 顾煜)



港珠澳大桥海上日出。港珠澳大桥横跨珠江口伶仃洋海域，全长约55公里，集桥、岛、隧于一体，是世界最长的跨海大桥。 新华社发