

世界新能源汽车大会 将于8月底在海口举办

本报讯(记者邵长春)6月30日,中国科协在北京召开第三季度新闻发布会,会上发布了2022世界新能源汽车大会筹备有关情况。据悉,今年大会将于8月25日至28日在海口举办,其中技术展览规模扩大,展览面积达1.3万平方米,预计超过60家企业参加展览。

本届大会规模预计约1500人,会期3天,共策划24场会议(包括4场主论坛、9场专题论坛、9场技术研讨、1场对话、1场高层闭门会议)以及技术展览、科技评选、科学普及、品牌发布等系列活动。

本届大会贯彻汽车低碳发展新理念,以“碳中和愿景下的全面电动化与全球合作”为主题,设立涵盖新能源汽车各领域关键技术及前瞻科技的研讨,并继续开展全球新能源汽车前沿及创新技术评选活动。

大会继续邀请德国作为主宾国,分享产业合作经验,深化跨产业融合;邀请清洁能源部长级合作机制(CEM)、联合国环境署(UNEP)、电动汽车倡议(EVI)、国际能源署(IEA)、能源基金会(EEF China)、世界汽车工程师学会联合会(FISITA)、全球环境基金会(GEF)、德国汽车工业协会(VDA)等8家国际组织机构作为支持单位深度参与大会组织工作;并筹备成立世界新能源汽车大会国际组织,发挥大会的国际合作平台作用。

《海南自由贸易港游艇产业促进条例》施行 系我国首部针对 游艇产业的地方性立法

本报海口7月1日讯(记者邵长春 通讯员叶晓敏)《海南自由贸易港游艇产业促进条例》(以下简称《条例》)7月1日起施行。《条例》是海南自由贸易港法规体系中的一项重要法规,是我省第一部针对游艇产业的地方性立法,也是我省第一部以促进产业发展为主要出发点的创制性立法。

《条例》共七章56条,围绕游艇的产业发展、检验登记和航行、游艇租赁、服务与监督等方面提出多项促进措施。《条例》还从宏观的规划布局到微观的产业细分领域,采取了一系列措施,多角度支持和鼓励游艇产业发展。

针对游艇产业发展面临的制度堵点问题,《条例》确立了多项改革创新制度予以解决:如放宽游艇登记主体范围,除了中国公民、法人和组织之外,将在海南工作并取得居留许可证的境外人员所有的游艇也纳入登记主体,促进游艇交易消费。

对从境外购买或者其他合法途径进口的游艇船龄进行突破,从一年放宽至五年,促进国外二手车游艇交易消费;对游艇核定的乘员定额数也从12人放宽到29人,放宽游艇乘员定额限制,促进超级游艇发展。

《条例》还突破游艇自用用途,对游艇的定义进行了拓展;解决了游艇销售期间的试驾问题,解决船员证书互认管理难问题,积极回应行业内对游艇夜航的需求,促进游艇夜游经济发展。

我省为香港投资者 量身定制投资指南

本报海口7月1日讯(记者罗霞)为更好地促进琼港合作,7月1日,我省为香港投资者量身定制的投资指南《海南自贸港创新政策及优势简易版》公布。

海南国际经济发展局以“香港人看得懂”为原则,就香港投资者所关心的海南自贸港相关政策与案例,编制了中英双语版《海南自贸港创新政策及优势简易版》,旨在让香港投资者深度了解海南自贸港投资新机遇,深化琼港在各领域的合作。

《海南自贸港创新政策及优势简易版》从一般性适用政策、黄金珠宝产业、航运业、金融业、旅游会展业、医疗健康产业、一般贸易、零售业、科技业、离岸贸易、电讯/资讯科技业、文化/设计业、热带特色高效农业等方面,介绍了海南自贸港政策及相关案例。

《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来,琼港合作持续升温。海南十分重视与香港的经济合作,专门成立了琼港经济合作发展推进工作组,编制完成海南自贸港在港招商投资指南。去年底,琼港经济合作发展咨询委员会成立。目前,海南香港商会设立稳步推进,琼港经济合作发展示范区力争早日建设,一批香港零售业、珠宝业知名品牌落地海南,新型离岸贸易、会展业等产业合作全方位展开。

台商研习团寻自贸港投资商机 抢抓新机遇 合作谋共赢

本报海口7月1日讯(记者昂颖)6月28日至30日,来自海口、文昌、琼海等地的近40名驻琼台商组成台商研习团,前往海南自贸港重点园区、海港码头、台资企业等参观交流,与儋州、澄迈等市县展开座谈,共谋合作机会。

海南是台资企业集中集聚发展的地区之一。省台办提供的数据显示,2022年第一季度,琼台两地贸易额达到5.9亿元人民币,同比增长34.26%。越来越多台商关注到海南自贸港政策并从中找寻商机,布局产业。

“海南自贸港建设不仅要靠内力,更要广借外力,汇聚合力。”省委统战部相关负责人表示,近年来,海南营商环境不断优化,自贸港政策红利逐步释放,市场发展前景广阔,台商在海南投资大有可为。希望通过此次活动,搭建台商与海南各市县之间信息互通、招商引资的桥梁,促进台商、台企之间更大范围、更深层次、更宽领域的合作共赢。

关注台风“暹芭”

我省发布台风二级预警,省防总启动防汛防风Ⅱ级应急响应

“暹芭”移速慢 影响时间长



7月1日,在海口市海甸溪,渔船陆续回港避风。
本报记者 袁琛 摄

“暹芭” 具有三个特点:

- 结构不对称
- 路径稳定,近海加强
- 移速较慢,影响持续时间长

7月2日
海南岛阴天有大暴雨
局地特大暴雨
海南岛四周沿海陆地
伴有7级~9级、阵风10级~11级大风

预计7月1日20时~7月4日08时各地过程累积雨量:

海口、定安、澄迈、屯昌、文昌、临高、儋州、白沙和昌江等市县
200~350毫米、局地400毫米

琼海、万宁、陵水、琼中、五指山、东方、三亚、保亭和乐东等市县
100~200毫米、局地300毫米

本报海口7月1日讯(记者习宗鸿 孙慧 通讯员符晓虹 吴春娃 郝守喜)省政府7月1日22时发布台风二级预警:1日21时,今年第3号台风“暹芭”(强热带风暴级)中心位于北纬19.3度,东经112.5度,也就是在距离广东省湛

江市东南方向约315公里的海上,中心附近最大风力11级(30米/秒)。

7月1日22时50分,省防汛防风防旱总指挥部启动防汛防风Ⅱ级应急响应,要求各相关单位落实好防风防汛工作。

省气象台预计,“暹芭”将以每小时15~20公里的速度向西北方向移动,强度缓慢增强,最强可达台风级,并将于7月2日白天在海南文昌到广东阳江一带沿海登陆,最大可能登陆地段广东吴川到徐闻(台风级或强热带风暴级)。

据介绍,“暹芭”具有三个特点:结构不对称;路径稳定,近海加强;以及移速较慢,影响持续时间长。省气象部门提醒,相关部门要做好回港避风船只的安全管理工作,相关单位需加强水库安全巡查、城市积涝、中小河流洪水和地质灾害防范工作,特别是海口市等北部市县需加强城市排水和交通疏导。另外,晚稻田、低洼蔬菜地要加大排水力度,露天栽培蔬菜及时采收,香蕉等果园排除积水的同时还应注意防范大风影响。

据介绍,“暹芭”具有三个特点:结构不对称;路径稳定,近海加强;以及移速较慢,影响持续时间长。省气象部门提醒,相关部门要做好回港避风船只的安全管理工作,相关单位需加强水库安全巡查、城市积涝、中小河流洪水和地质灾害防范工作,特别是海口市等北部市县需加强城市排水和交通疏导。另外,晚稻田、低洼蔬菜地要加大排水力度,露天栽培蔬菜及时采收,香蕉等果园排除积水的同时还应注意防范大风影响。



6月30日,五指山市组织工作人员对主干道树木进行修剪。本报记者 李天平 摄



7月1日,海口渔民对渔船进行防风加固。本报记者 袁琛 摄

海口市菜篮子集团: 海口蔬菜储备超7000吨

红柿等需求量较大的岛外菜,同时对接省内文昌、澄迈、乐东、定安等市县基地,提前预订长豆角、茄子、苦瓜、丝瓜等本地菜。目前储备库存蔬菜约3000吨,品种有土豆、洋葱、大白菜、胡萝卜、莲花白、白萝卜、生菜、冬瓜、南瓜等25个品种。

此外,海口市菜篮子集团还积极协调海口市菜篮子江楠市场组织市场商户加强蔬菜调运、改善品种结构,确保市场基本蔬菜供应充足、价

格平稳。截至7月1日10时,菜篮子江楠批发市场场内蔬菜存量共计4140吨左右,另有400吨蔬菜未进场,预计可供销售蔬菜4500吨以上。

在末端网点配送方面,海口市菜篮子集团旗下各个末端网点保持正常营业,并根据实际销售情况适时增加蔬菜数量。针对台风前可能出现的市民采购蔬菜高峰,集团加大蔬菜配送投放,增加分拣配送人员和补货车次,确保各末端网点平价菜供应充足。

据了解,在调运储备方面,海口市菜篮子集团紧急从岛外调运莲花白、大白菜、白萝卜、胡萝卜、西芹、西

出行信息

海南环岛高铁 海口市郊列车全线停运

本报海口7月1日讯(记者邵长春 通讯员符转)海南日报记者7月1日从海南铁路海口车务段获悉,受台风“暹芭”影响,7月2日海南环岛高铁、海口市郊列车全线停运。

铁路部门提示

近日有出行计划的旅客出行前
请关注铁路12306网站及车站公告
第一时间掌握列车开行信息
合理安排出行

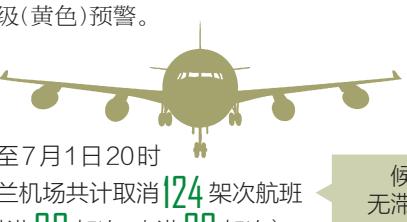


海口美兰机场 取消124架次航班

本报海口7月1日讯(记者邓海宁 通讯员黄裕光
颜灵峰)7月1日,海南日报记者从海口美兰国际机场获悉,受今年第3号台风“暹芭”影响,该机场已启动防汛防风Ⅲ级(黄色)预警。

截至7月1日20时
美兰机场共计取消124架次航班
(进港98架次,出港26架次)

候机楼内
无滞留旅客



海口5条公交线路停运

本报海口7月1日讯(记者郭萃)海南日报记者从海口公交集团获悉,7月2日起海口5条公交线路暂停运营。待台风解除、各景区恢复营业后上述公交线路自行恢复运营。

5条公交线路
分别为:



- 59大站快线(海口高铁东站至海口综合保税区)
- 观光1号线(新海港至钟楼)
- 游1(白沙门公园至火山口地质公园)
- 游2(市民游客中心至海南野生动植物园)
- 游5(市民游客中心至冯白驹纪念馆)

本版制图 张昕