

特写

一个乡村教学点的最后一课

■ 见习记者 苏杰德

7月4日清晨，在屯昌县乌坡镇芽石铺村教学点，教室门窗已经打开，天花板上的风扇早早转动起来。

“人之初，性本善……”4位年龄不同的孩子，像往常一样在书桌前端坐，大声诵读这个学期学的知识，为次日的考试作准备。

这是他们在村里就读的最后一天。

“下学期我们要去镇上（上学）了。”说到离开，7岁的王焜有些失落，又有些期待。

为了整合教育资源，集中办学力量，本学期结束后，芽石铺村教学点将结束教学使命。未来三年，屯昌将裁撤的类似不足10人教学点还有20多个。

不仅如此，因到龄退休，在此教学点的李修雄也将在这里告别讲台。

1993年，李修雄走了一个多小时的烂泥路，来到这个偏远小山村。一个人，一个教学点，春去秋来，一守就是30年。2011年，李修雄获评“全国最美乡村教师”称号。

看着孩子们稚嫩的脸庞，李修雄心中万般不舍。但他明白，孩子们需要接受更好的教育，“这里是我的终点，却是孩子们的起点，我要站好最后这班岗。”

听着从教室中飘出的读书声，有村民说，这让人心安。



↑ 孩子们在认真听讲。

→ 李修雄为孩子们上最后一堂课。
本组图片均由通讯员 林小丹 摄



为教学点。

村民的期盼，让李修雄觉得肩上的担子更重了。每送一批孩子升学离开，李修雄都会告诉他们：“只要有知识、有文化，就能改变自己的命运。”

如今，走出山村的学生，奔赴各自不同的人生。

2002年出生的马秀丽，今年刚参

加完高考，谈及未来想做什么，她毫不犹豫地说要当老师，她想循着老师来时的路，继续走下去。

在海口当护士的陈美菲，每次回家，总会趴在教室窗口，回忆在村里上课的点点滴滴。她依然记得，离开教学点前，老师告诉他们，“镇上的学生家庭条件好，穿得也好。但你们不要比，衣服只要干净整洁

就可以了。”读书和工作十几年来，她时刻铭记于心，不攀比外在，磨砺内在。

下午，放学铃响起。李修雄让孩子们回家，大家都不愿说出再见。他自己坐在教室里，环顾着教室每一个角落，一张张稚嫩的面孔又浮现眼前。

（本报屯城7月5日电）

新闻发布

陵水黎安国际教育创新试验区今秋正式开园办学

3种办学模式 共招约500名学生

陵水黎安国际教育创新试验区

规划面积12.72平方公里

以“一撇、一捺”的“人”字型布局呈现

今年秋季学期正式开园办学

迎来十余所高校共计约500名学生

“一撇”部分

承载国际教育功能，面积5.81平方公里，全部建成后可容纳3万名师

“一捺”部分

产教融合板块，致力于推动区地协同发展

3种办学模式

- 1. 中外合作办学
- 2. “海南自由贸易港国际英才班”项目
- 3. 计划单列研究生招生

本版制图/陈海冰

本报海口7月5日讯（见习记者 刘晓惠 本报记者 赵优）7月5日，“奋进自贸港 建功新时代”系列专题新闻发布会第三十七场在海口市举行，陵水黎安国际教育创新试验区（以下简称黎安试验区）以“育才造士风正劲 学在海南正当时”为主题，详细介绍黎安试验区项目建设和教育办学、制度集成创新等工作成效。海南日报记者从发布会上获悉，黎安试验区将于今年秋季正式开园办学，共招收约500名学生。

据介绍，黎安试验区规划面积12.72平方公里，以“一撇、一捺”的“人”字型布局呈现。其中，“一撇”部

分主要承载国际教育功能，面积5.81平方公里，全部建成后可容纳3万名师；“一捺”部分是产教融合板块，将致力于推动区地协同发展。

2021年秋季学期起，黎安试验区邀请成都电子科技大学和北京体育大学以“海南自由贸易港国际英才班”项目的形式开展过渡期办学。过渡期办学为今年秋季学期大规模开学进行了压力测试，奠定了良好的办学基础。

今年秋季学期，黎安试验区将正式开园办学，迎来十余所高校共计约500名学生，这些高校将通过3种不同的模式开展办学——

第一种模式是中外合作办学。

教育部已正式批准在黎安试验区设立4个中外办学机构，分别是电子科技大学格拉斯哥海南学院，招生专业为电子信息工程、通信工程，计划招生120人；北京邮电大学玛丽女王海南学院，招生专业为信息与计算科学，计划招生90人；中国传媒大学考文垂学院，招生专业为智能科学与技术，计划招生100人；北京体育大学阿尔伯特国际休闲体育与旅游学院，招生专业为旅游管理、休闲体育，计划招生100人。

第二种模式是“海南自由贸易港国际英才班”项目。该模式已于去年9月启动运行，目前黎安试验区正与同济大学、天津大学、南开大学等高

校对接洽该模式的办学项目，各高校将拿出优势学科在黎安试验区办学。

第三种模式是计划单列研究生招生。目前东南大学、电子科技大学、北京邮电大学已完成硕士及博士研究生生的录取，约130位硕博生将在黎安试验区开展教育教学。

据了解，黎安试验区创设了“大共享+小学院”办学模式，由黎安试验区建设图书馆、公共教学楼、体育场、师生宿舍等生活配套等硬件提供入驻高校共享使用，高校可实现拎包入住，并根据自己的办学需要和学科特点开设课程。

黎安试验区通过内设的国际联

合学院等载体，打造国际学分银行、国际大师班、国际通识课程、国际创新实践等“大共享”软件平台，构建中西互鉴、文理互通、学科交融、学分互认、课程互选、管理共商的“五互一共”新型办学模式，逐步形成多所办学机构聚集、学科交叉融合、办学资源共享的格局，学生一校入学、多校选课、多地实践、多个学位，实现“学在海南=留学国外”的愿景，为中国留学生提供更多选择。

此外，黎安试验区正加快推动境外高水平大学独立办学等工作，研究面向符合条件的“一带一路”沿线国家招收留学生，为海南自贸港封关运作储备国际化人才。

我省已开通内外贸航线52条

上半年完成集装箱吞吐量187.8万标箱，同比增长16%

本报海口7月5日讯（记者 罗震）海南日报记者7月5日从海南省高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）新闻吹风会上获悉，我省加快提升港口服务能力和效率，加密与RCEP区域的航运航线网络，港口吞吐量保持快速增长。今年上半年，全省完成集装箱吞吐量187.8万标箱，同比增长16%。

在港口服务能力和水平提升方面，洋浦港小铲滩集装箱码头起步工程能力提升项目、洋浦对外出口路S308改造工程相继完工。港口整体作业能力和效率有效提升，小铲滩码

头船时效率由47.5自然箱/小时提高至53自然箱/小时，同比增幅达11.6%；日作业能力由3000TEU/天提升到7000TEU/天。

我省航线网络布局日趋完善，目前全省已开通内外贸航线52条，其中内贸34条；外贸航线18条（均在洋浦

港），连接新加坡、越南、马来西亚、缅甸、泰国、菲律宾、澳大利亚、日本等RCEP成员国主要港口，形成“兼备内外贸、通达近远洋”的航线新格局。

据了解，我省将全面深化与RCEP区域内的港口合作，重点强化国际中转功能，通过组织开行至新加坡、越南、

澳大利亚、新西兰等国家主要港口的国际中转或直达航线，积极发展国际集装箱中转运输业务，并辐射广西北部湾港和沿海其他港口，全面提升我省与RCEP区域之间的运输来往自由便利水平，让货物能够在RCEP“朋友圈”里高效自由地流转起来。

关注2022年海南国际研学旅游创新发展大会

海南国际研学旅游创新发展大会今日在陵水召开

本报椰林7月5日电（记者王迎春）作为“亲子游 青春季·莘莘学子畅游琼”联合推广活动的首场活动，2022年海南国际研学旅游创新发展大会将于7月6日在陵水黎族自治县清水湾召开。

本次大会上，来自业内的专家学者、研学基地、教育机构、行业领军相关负责人等将齐聚陵水，就如何打造海南研学旅游这一核心命题充分交流，共同探索在新时代背景下，海南研学产业转型升级的机遇和挑战。

本报椰林7月5日电（记者王迎春）7月5日，以自然生态为主题，前来海南参加2022年海南国际研学旅游创新发展大会的近60名省外研学专家及从业人员，在陵水黎族自治县开展了为期一天的研学资源考察活动。考察团走进海南热带雨林国家公园吊罗山片区、新村疍家渔排、南湾猴岛生态旅游区等地，沉浸式体验

在保护中发展的研学旅游理念。

走进海南热带雨林国家公园吊罗山片区的科普宣教厅，大家被这里的物种多样性所震撼。全国自然教育网络人才培养专业委员会委员黄膺表示，从了解全国生态多样性的角度来谈，这里颇具代表性。自然教育十分看重“五感”体验，海南的研学旅游课程还可以开发更多细分领域内

容，在知识传递的基础上，增加更多“五感”体验。

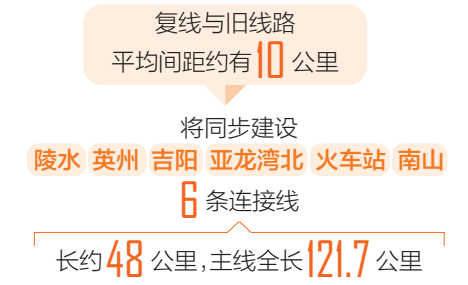
在新村港，专家们实地参观疍家渔排，了解了独具海上特色的族落衣帽、居屋和民俗文化。芬兰自然与环境教育学院中国区教学总督导金钊认为，在研学旅游活动中，或许可以思考如何塑造更鲜明的文化形象，突出海上生活的“仪式感”。

“这次考察之行让我看到，生态环境保护不只是一种理念，也可以转化为一项研学旅游产品。”四川师范大学旅游学院院长王汝辉说。此外，“国际范儿”也是此次考察中出现的“高频词”，考察团多位专家表示，在基础设施、配套服务、生态理念等多方面都看到了海南在研学旅游上正与国际接轨，未来发展空间巨大。

环岛高速大三亚段

将新建复线

拓展逾900平方公里发展空间



本报讯（记者 邵长春）省交通工程建设局近日在海口召开G98环岛高速公路大三亚段扩容工程生态环保景观总体规划方案评选会，评选出生态环保景观总体规划方案前三名，标志着G98环岛高速公路大三亚段扩容工程距离开工建设又前进了一大步。

G98环岛高速公路大三亚段扩容工程受关注，与常见的原路扩容方式不同，其采用了新建复线的方式。这条复线与旧线路平均间距约有10公里，将同步建设陵水、英州、吉阳、亚龙湾北、火车站、南山6条连接线，长约48公里，主线全长121.7公里。

省交建局工程师王锦攀介绍，该项目规划选线有三大特点，一是统筹规划、适度超前，在满足公路运输大通道功能的前提下，尽量靠近北部山区，为将来城市发展预留足够空间；二是生态优先、集约用地，尽可能绕避规划区域、基本农田、环境敏感区、不良地质区，因此项目桥隧比达到47%（其中桥梁34公里，隧道23公里）；三是注重协调、提升品质，充分考虑城乡发展协调、旅游产业融合、绿色低碳发展，将“绿水青山”转变成“金山银山”。

王锦攀说，G98环岛高速公路大三亚段扩容工程建成后，将进一步完善海南岛综合交通运输体系，提高海南环岛高速公路大三亚段通行能力和服务水平。项目主线经过大三亚北部待开发区域，与既有高速形成924平方公里的未来发展空间，为未来产业用地和城市发展提供有力支撑，将进一步拓展大三亚城市发展空间。

海南自贸港重点园区

首个就业驿站揭牌运营

本报讯（记者 徐慧玲）近日，海南省就业驿站——崖州湾科技城站揭牌启动仪式在三亚崖州湾科技城举行。据悉，崖州湾科技城站是全省首个进重点园区的就业驿站，主要为企业、人才、技能、项目以及求职者提供各类公共就业和人才服务。

据介绍，崖州湾科技城就业驿站内设置了休息等候区、求职登记区、政策咨询区、就业创业指导区、信息发布区等区域，分区明确、功能完善，人员配备及服务设施设备配置齐全。

三亚崖州湾科技城管理局相关负责人表示，崖州湾科技城就业驿站将以“促进就业供需匹配、助力经济稳步发展”为宗旨，针对崖州湾科技城产业类型，为企业及求职者提供高效、便捷、优质的服务，充分整合求职者与用工企业双方的供需资源，实现劳务协作的紧密对接，使广大求职者实现在园区“好就业、就好业”。

海南首个商业类

气象指数保险落地琼中

本报讯（记者 王培琳 通讯员 梁伟 朱建）近日，海南省首单商业性绿橙气象指数保险附加病虫害保险在琼中黎族苗族自治县湾岭镇乌石农场正式签单落地，该单提供保险保障100多万元，承保亩数85亩。该保险也是人保财险海南省分公司与省气象局合作开发落地的首个商业类气象指数保险产品。

据悉，琼中绿橙作为琼中主要特色农产品，于2006年获得地理认证标志。目前，绿橙既是海胶集团阳江分公司的重点非胶产业，也是农垦乌石农场职工的重要经济收入来源。绿橙产业规模扩大伴随着种植过程的巨大风险。

2022年初，海南人保洋浦支公司、海南省气象局专家同海胶集团保险顾问中汇国际保险经纪股份有限公司实地调研，明确了台风、连阴雨等自然灾害因子对绿橙作物的损害程度，以此设计绿橙气象指数保险条款，并针对“黄龙病”设计了附加病虫害保险条款，经备案后成功落地承保。该单通过技术监控气象指数触发条件叠加“耘智保”的线上查勘理赔功能，可大大提高理赔效率，缩短理赔流程。

中欧漂浮式海上风电合作论坛

将于7月8日在万宁举办

聚焦漂浮式 迈向深远海

本报讯（记者 张惠宁 通讯员 梁振玮）近日，海南日报记者获悉，水电水利规划设计总院与中国华能集团清洁能源技术研究院联合万宁市人民政府，将于7月8日在海南万宁联合主办中欧漂浮式海上风电合作论坛。

据介绍，本次论坛将采取线上线下结合的形式，全程网络直播。论坛主题为“聚焦漂浮式，迈向深远海”，邀请中国国家和地方政府、欧洲驻华使馆，及中欧漂浮式海上风电龙头企业代表，围绕漂浮式海上风电技术创新、降本增效、产业发展等热点话题进行深入交流探讨，通过互学互鉴，实现中欧漂浮式海上风电共赢发展。