

变中寻机 难中求进

——年中经济一线企业扫描

经济观察



随着复工复产持续推进,6月份,我国制造业采购经理指数(PMI)回升至50.2%,重返扩张区间。面对当前不少挑战,许多企业坚持变中寻机、难中求进,研发创新、保链稳链、助纾困……成为一线企业发展的关键词。

加强研发 强化产品竞争力

时至盛夏,浙江金澳兰机床有限公司的研发车间里,研发团队正抓紧调试新的链条生产机床,产品预计8月部署投产,有望把传统机床冲压频率由每分钟130次提升至380次。公司董事长吕时广说,新产品是专门针对下游企业的新需求定向研发的,有望帮助企业提升产能、抢占市场。

自主创新是企业爬坡过坎、发展壮大的根本。当前,不少企业正加大研发力度,针对市场需求不断丰富产品类型,强化产品竞争力。

面对客户智能化改造意愿不强、机器人购买需求减弱等市场变化,重庆华数机器人有限公司正加紧为大型工业企业开发定制化机器人,为特殊应用场景及工艺提供针对性解决方案;同时着力提升产品易用性,开展运维人才培养等,拓展业务增长点。

面对出口市场的挑战,惠达卫浴股份有限公司不断改进产品设计,推出了一批引领潮流、附加值高的产品,并为客户提供定制式产品和服务,今年一季度出口额2.43亿元,同比增长22%。

当前,行业发展已出现积极变化。“工业企业复工达产加快推进,5月份全国规模以上工业增加值同比增长0.7%,4月份为下降2.9%,增速回升明显。服务业生产逐渐恢复,物流保通保畅成效日益显现。”国家发展改革委新闻发言人孟玮说。

“空档期也是提档升级的机遇期,只有沉下心来搞研发的企业才有生命力,练好内功永远是企业应对挑战的法宝。”吕时广说。

保链稳链 应对外部压力

今年上半年,新能源汽车累计产销量同比增幅分别达255.12%和204.51%——重庆小康工业集团股份有限公司交出了一份来之不易的稳链“答卷”。

今年以来,我国汽车产业链供应链一度面临挑战。“锂电核心原材料的涨价和车规级芯片的短缺不断向产业链各环节传导,给汽车行业带来不小压力。”小康集团首席技术官许林说。

稳住汽车产业发展,最关键的就是稳产业链、提高效率。许林介绍,公司前期对关键零部件进行了储备,实时调整排产计划,优化物流体系,旗下赛力斯汽车在川渝地区的配套率超过40%。“提升本地化配套率有助于稳供应、控成本、提效率。”

产业链供应链的稳定是外贸企业的命脉所在。今年以来,从中央到地方陆续出台减税降费、畅通物流、加快出口退税进度、加强出口信用保险支持等举措,全力保障产业链供应链完整和稳定。

浙江省德清县提升“海河联运”效率,保障当地外贸空箱优先卸船、重箱优先装船等举措,让浙江华之杰塑料建材有限公司的出口压力得到缓解。“在政府协调下,公司的出口信用保险额度提升了30%,一定程度解决了现阶段‘有单不敢接’的难题。”公司总经理丁凌烨说。

保链稳链更要靠企业自身的努力。出口型跨境电商企业深圳市泽汇科技有限公司减少产品流通中间环节,在目的地国家设立中转仓,实时查看货物出入库情况,及时更新订单状况,提高产品周转率,主动应对物流成本上涨、海运周期延长等不利因素。

“要将保链稳链作为提振工业经济的重中之重。”工信部部长肖亚庆5月27日在工信部召开的提振工业经济电视电话会议上表示,将聚焦重点企业、重点行业、重点区域,进一步加大力度,确保产业链供应链运转顺畅。

助企纾困 坚定发展信心

“申请留抵退税后不到一小时退税资金就到账了。”济南利业机械设备有限公司财务负责人韩保航说,这8.6万元虽不算多,却实实在在地帮助企业缓解了资金周转压力。

中国中小企业协会数据显示,6月份,中国中小企业发展指数为88.4,环比上升0.2点,在连续4个月下降后止跌回升。

今年以来,纾困政策不断推出。我国实施新的组合式税费支持政策,预计全年退税减税约2.64万亿元。此外,加大金融支持、物流保通保畅、推动企业复工复产等政策,着力帮扶市场主体应对挑战。

“上半年,公司得到了留抵退税、社保缓缴等一系列政策支持。针对订单量下滑等问题,政府部门还积极‘牵线搭桥’,组织我们和多家企业对接业务,我们成功拿到一批订单。”重庆华数机器人有限公司副总经理夏亮说。

坚定发展信心,才能上下同心、共克时艰。“产业优势仍在,市场前景可期,大浪淘沙勇者胜,练好内功,以竞争优势拓展更大市场。”恒申控股集团有限公司董事长陈建龙说。

(新华社北京7月10日电 记者张千千 吴帅帅 黄兴 印朋)

西部陆海新通道班列 集装箱发送量增长强劲



中国铁路南宁局集团有限公司信息显示,今年西部陆海新通道铁海联运班列新增7个铁路服务站点,辐射范围增至14省(区、市)106个站点,货物流向通达全球107个国家和地区的300多个港口,运输品类增加至目前粮食、汽车配件、电脑配件、装饰材料等640多种。上半年,西部陆海新通道铁海联运班列累计发送集装箱37.9万标箱,同比增长33.4%。

图为钦州港集装箱码头一角。 新华社发

上海空港 航空货运基本恢复

新华社上海7月10日电 (记者贾远琨)记者10日从上海机场集团获悉,7月的第一周,上海浦东机场日均货运航班、货量保持上升势头,已基本恢复常态水平,中外航空公司投放充足货运航班。

数据显示,6月以来,上海浦东机场航空货运供需两端同步加速恢复,日均保障货运航班起降和货邮吞吐量梯次上升。6月下旬,上海浦东机场日均起降货运航班达232架次,日均保障货邮吞吐量9133.9吨,较5月同期分别大幅增长33.6%和28.1%。其中,高峰日保障货运航班253架次,货邮吞吐量10797吨,已达到2021年同期高位水平。

目前,共有58家中外航空公司在上海浦东机场运营货运航班,包括全货机及客改货航班,定期全货机全部恢复,货班直接通达全球68个航点。

据介绍,上海浦东机场和东航货站常设全程闭环管理的冷链专班,为冷链生鲜货物提供绿色服务通道。

上海空港积极对接快速复苏的运输需求,持续优化通关便利化水平,并支持、协助航空公司恢复、新增、加密浦东机场全货机和客改货航线,充分释放航空运力供给。

六部门联合开展2022年 青少年科学调查体验活动

新华社北京7月10日电 (记者温竞华)记者从中国科协获悉,为培养青少年科学兴趣、实践能力和低碳节约生活习惯,助推“双减”工作,中国科协、教育部、国家发展改革委、生态环境部、中央文明办和共青团中央日前联合组织开展2022年青少年科学调查体验活动。

据活动主办方介绍,活动主要面向小学高年级及初中阶段学生,组织学生围绕能源资源、生态环境、安全健康相关的17个活动主题,发现身边的科学问题,动手实践、体验探究。

今年活动将重点围绕“低碳生活”“节约粮食”主题,具体内容包括开展小组学习,了解相关知识和研究方法;在学校、家庭、校外开展科学调查实践活动,完成调查实践报告;在班级、年级或学校交流活动成果;通过活动网站提交调查实践报告等。活动将于2023年1月公布年度优秀调查活动小组、教师、学校和组织机构名单。

活动主办方要求,各级组织机构要充分利用科技馆、科普教育基地、环保设施开放单位等校外科教资源,丰富活动内容;各级教育主管部门要推动活动纳入中小学综合实践活动课程、研学活动、课后服务等。同时,加大对乡村教师的培训,积极开展科技教育活动乡村行,推动活动在偏远农村和少数民族地区的普及。

首届中国青少年 足球联赛启动



首届中国青少年足球联赛(浙江赛区)男子小学U11组比赛中。 新华社记者 江汉 摄

据新华社杭州7月10日电 (记者公兵 肖世尧 夏亮)第一届中国青少年足球联赛10日在杭州启动,这是一项带有体教融合鲜明印记的全国性单项体育赛事。

联赛将覆盖小学、初中、高中、大学全部年龄段,设男、女各9个竞赛组别,全国总决赛参赛球队通过地方预选赛产生。来自学校、体校、俱乐部青训梯队、社会青训机构的球队均可参赛。同时,通过比赛选拔优秀人才,建立青少年精英球员数据库,为各年龄段国家队组建打下坚实基础。目前,全国45个赛区的赛事组织工作正有序推进。

孟津段拍摄的白琵鹭。在河南黄河湿地国家级自然保护区 新华社发

携手呵护 母亲河

——黄河流域省际横向生态补偿的新实践

近日,由于黄河入鲁水质始终保持在Ⅱ类以上,山东省作为受益方,向上游的河南省兑现生态补偿资金1.26亿元,标志着黄河流域省际横向生态补偿机制探索取得重要进展。

A 黄河生态改善惠及千家万户

山东向河南支付生态补偿资金,源自2021年山东与河南签订的《黄河流域(豫鲁段)横向生态保护补偿协议》。协议约定,监测断面水质年均值在Ⅲ类基础上,每改善一个水质类别,山东给予河南6000万元补偿资金;反之,每恶化一个水质类别,河南给予山东6000万元补偿资金。

自协议签署以来,黄河入鲁水质持续保持在Ⅱ类以上,主要污染物指标稳中向好。按照协议约定,山东向河南支付1.26亿元补偿资金。

黄河是河南、山东黄河流域居民赖以生存的水源。黄河水质稳中向好直接惠及下游山东,保障了沿黄9市25县(市、区)人民群众的生活用水,灌溉着齐鲁大地上的万顷良田。黄河河南段河道总长711公里,是流域内数千万百姓的生存保障,涵养着中原大地的亿万生灵。

黄河干流水质的稳定改善,与作为“毛细血管”的支流治理密不可分。黄河河南段沿河不少县(市、区)在支流治乱治污的同时,依托支流打造河湖风景带,水清岸绿的支流成为群众休闲娱乐的好去处。

蟒河是黄河左岸的一条支流,流经河南济源市、焦作市,于焦作市武陟县注入黄河。济源市生态环境局的监测数据显示,蟒河出境断面南官庄水质2018年以前还是Ⅴ类、劣Ⅴ类,经过治理,现在已经能稳定达到Ⅳ类,部分水质指标能达到Ⅲ类。

B 干支流保护治理协同推进

张飞今年40岁,是开封黄河工程开发有限公司副经理,22岁时从部队退伍投身治黄事业,见证了黄河多年来的生态变迁。

“以前部分河段乱哄哄的,餐饮、捕鱼、抽(挖)沙取土都有,河里有快艇,岸上有车辆,一刮风尘土飞扬,现在大不一样了。”张飞手指奔腾的黄河自豪地说,现在不仅黄河水质好了,连两岸都建成生态廊道,处处都是风景。

在沿黄各地市的不懈努力下,黄河河南段干流右岸生态廊道已基本贯通,左岸已贯通489公里,累计完成绿化11.27万亩,为黄河披上了一

净,相当于家门口修个沿河公园,平时休闲多了处“得劲”的地方。

随着黄河流域生态的持续改善,不少珍稀野生动物重返家园。在洛阳市孟津国家级黄河湿地自然保护区,一望无际的芦苇丛成为鸟类栖息的天堂,里面不时传出各种鸟鸣。

“鱼塘和采沙场被清退后,每年到这里越冬的鸟类达310种、15万只以上,全球仅3000只左右的国家一级重点保护鸟类黑鹳,在这里最多时达到84只。”洛阳市黄河孟津湿地管理中心负责人孟科峰说。

一些穿行在车水马龙市间的黄河支流也热闹起来,斑嘴鸭、白鹭等多种水禽在水中畅游、觅食,引得不少游客纷纷拍照“打卡”,构成一幅黄河生灵与人类和谐相处的美好画面。

条“绿飘带”。

黄河水质稳中向好,离不开沿黄各地对流域内的同步治理。

2019年以来,河南认真落实“干支流”同步治理的理念,对重点河流实施“一河一策”整治,持续推进入河排污口、黑臭水体、工业废水、城乡污水等综合治理。

来自河南省生态环境厅的数据显示,经过治理,河南省辖黄河流域35个国断面中,按考核因子平均浓度计,Ⅰ至Ⅲ类水质断面30个,占88.2%,无劣Ⅴ类水质断面。

C 上下游携手大保护、大治理

当前,河南、山东等沿黄省份正深入贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展战略的各项部署,坚持以绿水青山就是金山银山的生态理念,积极与上下游省份联动,共同抓好大保护,协同推进大治理。

据了解,河南目前已完成与黄河流域陕西、山西、山东等省《跨省流域突发水污染事件联防联控框架协议》签署工作,正探索与上下游、左右岸的山西、陕西两省签订黄河流域省际生态保护补偿协议。

在河南、山东两省建立实施黄河流域省际横向补偿机制的同时,为促进省内流域环境的联动保护和协同治理,调动流域上下游协同治污的积极性,山东省拓展运用黄河流域省际横向生态补偿机制,推动在省内县际建立了全流域横向生态补偿机制。

2021年9月,山东301个跨界断面全部签订横向补偿协议,在全国率先实现县际流域横向补偿全覆盖。截至今年5月底,各县(市、区)共兑现2021年第四季度补偿资金3.24亿元。

山东省财政厅负责人表示,下一步,山东省将继续加强与河南省沟通交流,修订完善协议内容,逐步扩大补偿范围,更加突出改善成效,做好两省补偿协议续签工作,持续推动黄河流域生态保护和高质量发展。

(新华社郑州7月9日电 记者牛少杰 张武岳)