

海南拥有显著区位优势和众多天然良港，古时是来往贡舶商船的寄泊地、补给地及航海参照地标，也是中外贸易通道上的重要节点和平台。

千百年来，数不清的商船不远万里携米面、琉璃、棉纱等跨海而来，满载槟榔、沉香、吉贝布等土特产扬帆远去。在零星的史料中抽丝剥茧，梳理古代海南对外贸易的主要商品类型，我们发现海南物产也曾是国际商圈顶流。

南溟珍物  
外贸商品

## 海南好物越重洋

文/海南日报记者 欧英才



儋州蓝田村的黄牛。海南日报记者 陈元才 摄



槟榔。资料图



熏香。李幸璜 摄

食

槟榔是重要的外贸商品

要论古代海南对外贸易的“明星产品”，槟榔当仁不让。宋代赵汝适在《诸蕃志》中说：“鲜槟榔、盐槟榔皆出海南……商舶輿贩，泉广税务收数万缗，惟海南最多。”

据史料记载，海南潭门、清澜、海口、新村等港口虽然自古以来名称有变化，但都曾经历过舟楫往来的繁盛时期。期间，远渡重洋的船只上不乏槟榔的身影。

琼岛槟榔贸易繁盛，清代吴者仁还以此为题作《槟榔赋》，直言当时来往的商船“揽艨艟，屯箱舳，舟交檣，车击轂”，而槟榔“或鴻浮巨海，数日直抵江门；或足捷长途，经旬乃至梅菉”。一担担产自海南的槟榔经包装过海后，从水陆两路分销运往闽、广、浙各省，以及南洋各地。

清初屈大均在《广东新语》中提到，海南槟榔“岁售于东西两粤者十之三，于交趾、扶南十之七”。海南每年槟榔产量的十分之七要销往交趾（今越南）、扶南（今柬埔寨）等地，这说明当时海南与东南亚地区槟榔贸易往来频繁。

在东南亚各国中，越南与海南隔海相望，两地的船借助风力能驶至对方的口岸。清康熙《琼州府志》卷一“疆域志·地理”载：“自儋州出海，西行至交趾万宁县二日，至断山云屯县三日。自崖州出海，南行至占城（今越南南部）二日。”当时帆船从海南西部或南部出洋，仅一两天就可抵达越南境内，这为两地间槟榔贸易往来提供了便利。

在古代，海南在对外贸易中输入的商品很大一部分是日常生活所需之物，但其中也不乏农作物的种子等。比如，占城稻、小粒花生自越南传入我国其他省份后，又转而传入海南，有效缓解了历史上海南粮食紧张的局面。越南则是通过增加出口，换取来自中国的奢侈品、日常用品及流通货币（铜）。

值得一提的是，古时海南的一些特色美食在国外颇受欢迎。据小叶田淳所著《海南岛史》记述，从康熙二十六年到康熙四十六年的20年间，至少有14艘商船往来于海南和日本之间，海南的黑糖、椰子等特产在日本很受欢迎。

穿

广幅布远销东南亚

“冠绝天下，谓之海南沉香，一片万钱。”李时珍在《本草纲目》中盛赞海南沉香。

作为冠绝天下的良品，海南沉香备受古人青睐。在现存史料中，北宋宰相丁谓被贬海南期间所撰《天香传》第一次系统论述海南香料，其中记载：“闽越海贾，惟以余杭船即香市，每岁冬季，黎峒待此船至，方入山寻采，州人役而贾贩，尽归船商，故非时不有也。”每年冬季，闽越商人的船只不远千里跨越山海，驶至偏远的琼岛，只为觅得当地上好的香料用于贸易。

梳理古代海南对外贸易商品类型可发现，香料舶卖盛行甚久。香料不仅被运往内地作为贡品或供达官贵人、文人雅士使用，也是远销海外的紧俏货。据史料记载，浙江船主朱仲扬曾将海南的沉香等特产贩运至日本。

《唐大和上东征传》记载，鉴真在万安州（今万宁一带）大首领冯若芳家居住时，看到冯若芳会燃烧从国外引进的乳头香。乳头香又名棟香，是当时国际贸易中的畅销物，波斯等国的商人贩运这一类商品活跃于国际航线上，将乳头香输入琼岛。

《海南经济史》一书提到，宋代外国将金、银、琉璃、珠玑、象牙及各种香料输入海南，而来自中国内地的商船行至海南进行淡水或食物补给，再由海南向海外输出陶瓷、丝绸、书籍、铜钱等。

在历史上，作为日用之物的海南广幅布受到海内外商贾们的喜爱，曾远销东南亚。

海南生产的广幅布和五色斑布以木棉树为纺织原料，也被称为吉贝布。《梁书·林邑传》记载：“吉贝者，树名也。其华成时，如鹅毛，抽其绪纺之以作布，洁白与纻布不殊，亦染成五色，织为斑布也。”海南黎族先民生产的广幅布宽可达五尺（约1.6米），而内地生产的广幅布宽仅二尺一（约0.67米）。

南来北往的商人带来贸易兴盛的同时，也在不断改变海南居民的生产生活方式。明至清中期，海南经济迎来新发展，虽有海禁，但作为各国朝贡和国际贸易的中转站，海南对外贸易不仅更加频繁，规模也更大。

当时，来自海南的船只已到达越南、日本、印度、新加坡等地，一部分善于经营的海南人，将本地土特产源源不断地运往海外，再将国外的珍珠、香料、宝石、琉璃、象牙、犀角、金银器等运回海南岛，销往国内其他地方或作为贡品上交给朝廷。

用

占城人专程来琼买马

从土特产、沉香、布匹到珍玩，海南对外贸易的商品种类不断丰富。翻阅史料，较早明确记载海南与外国发生贸易往来的，是《宋史·占城传》。该书记述了占城国王到海南买马的故事。

宋乾道七年（公元1111年），一个福建人想渡海到吉阳军（今三亚市辖区），舟行海上突遇风暴，被风吹到了占城。当时正逢占城与真腊（位于今柬埔寨境内）交战。交战双方以标枪加木制盾牌、竹弓加无羽箭为兵器，乘大象作战，气势很足，但速度不快、补给困难，战争处于胶着状态。

见此场景，这个福建人便“教其王当习骑射以胜之”，占城的国王很高兴，用船送他前往吉阳军，并买了几十匹马进行训练，然后用于作战，果真大败真腊。第二年，占城人又漂洋过海来海南买马，不料却遭到了拒绝。原来，自宋淳熙二年（公元1175年）起，朝廷对马的管理更为严格，规定不得将这一“战略物资”出售给外蕃。

不仅海南马成功走出国门，海南牛的身影也出现在了南来北往的船只上。宋代任琼管体量安抚使的朱初平在其奏章中提到，从高州、化州等地来的海南货船，载有牛畜之类。苏东坡在海南留下的文字也提到海南从外地引入牛的数量较多。

到了明代，海南从牛的输入地变为牛的输出地，岛内出现了牛羊遍野的情况，这导致海南开始征收牛税。牛税和槟榔税是当时海南收入最多的两种税。明万历《琼州府志》记载，隆庆、万历年间因为兵饷不足，朝廷巧立名目征收税银，牛税就是其中的一种。

鸦片战争之后，海南被迫卷入世界市场的漩涡之中。这一时期，列强把海南作为原料产地，大肆掠夺海南土特产运回本国，其中猪是列强掠夺的一种重要商品。据统计，1882年至1891年的10年间，海南共输出生猪近48万头，其中仅1887年一年就输出8.5万余头。■



临高新盈镇头咀港，各类船舶有序出海。特约记者 吴文生 摄