

H 海南环岛旅游公路生态故事

小桥旁有间“神秘小屋”

■ 本报记者 邵长春 通讯员 钟芳瑞

“小桥流水路萦纡，竹里茅茨是隐居。”海南日报记者近日在海南环岛旅游公路项目一工区文昌段采访时发现，该项目很多正在建设的小桥旁都建有一间“神秘小屋”。

但仔细一看，这又实在不像是供人居住的房子。小屋虽然方方正正，水泥混凝土的材质，桥两侧排水沟旁各有一个，但却不见门窗，只在下方贴地位置有一些孔洞，显然不是供人进出的。难道是供小动物休息的吗？

“都不是，它的作用其实是为了保

护河水免受污染。”中铁北京局环岛旅游公路项目一工区副经理周景告诉海南日报记者，小屋真正的名字是桥面径流收集池，桥面和附近路面的雨水、泥沙流入路旁的排水沟后，会通过进水孔进入“小屋”，经过三级沉淀净化，最后从出水口排入小河中，“其余的孔洞则是方便清理淤积的泥沙用的”。

同时，桥面径流收集池还有着另一个应急重要作用，如果运输危险化学品车辆在跨河或者水库路段发生交通事故时，运输的危险品就有可能进入河流、海湾和鱼塘造成严重污染，桥面径流收集池此时将“兼职”事故池使用。

周景解释说，桥面径流收集池容积设计为：暴雨初期雨水量+最大槽车容积+地面清洗水容积。一旦发生危险化学品泄漏事故，可以通过关闭事故池阀门，使这些污染物随径流进入封闭的事故池，再由专人运至有资质的单位处理，保证环岛旅游公路沿线跨过的敏感水体水质不受影响。

为了保护好项目沿线宝贵的水资源，环岛旅游公路规划设计和建设者们可谓煞费苦心，除了这种桥面径流收集池，项目还规划建设路面油水分离池，这种装置本身由两个池子组成，分别起到消能、存储和隔油沉淀的作用。

用，两个池子通过管道连接，并在池顶增加了封闭盖板，同样可以起到避免路面径流直排入周围水体污染水质的作用。

“仅我们一工区文昌段就有桥梁24座，设置径流池48个，再加上28个油水分离池，两项支出就超过了800万元。”周景说。

坚持造价服从生态，“把路修进去，不要把破坏带进去”，这正是海南近年来交通项目建设领域始终坚守的原则和底线。

对水环境的保护，体现在环岛旅游公路项目施工的每一个细节。该项

目一工区文昌盐僚中桥临近海边，同时跨越当地一条入海口河流，为保护生态环境，项目部在施工前进行多方研讨，摈弃传统的改河、土围堰等施工方式，采用建设钢管桩贝雷片栈桥的形式打造施工平台，同时对桩基施工处采用钢板桩围堰，并设置钢型泥浆池，防止基础施工时泥浆流入水体。

“我们各个场站还均设有三级沉淀池，水质达到排放标准后才进行排放，同时所有的沉淀池均采用砖砌抹面的形式，防止泥水在沉淀过程中渗入地下，污染地下水水源。”周景说。

(本报文城7月26日电)

海口9所市直属公办幼儿园完成摇号
共摇出1275个名额

本报海口7月26日讯（见习记者黎鹏）7月26日上午，2022年海口市直属公办幼儿园秋季招生摇号活动在该市港湾幼儿园举行，现场对9所海口市直属公办幼儿园12个园所进行摇号。当天上午共进行12次摇号，所有参与摇号的市直属公办幼儿园共开设51个小班，招收1275名幼儿。

26日参加摇号的幼儿园有：海口市教育局幼儿园、海口市教育幼儿园碧海分园、海口市中心幼儿园、海口市港湾幼儿园、海口市五源河幼儿园总园、海口市五源河幼儿园分园、海口市机关幼儿园、海口市美丽沙幼儿园、海口市卫生幼儿园文明中路园、海口市卫生幼儿园滨江路园、上海世外附属海口幼儿园、海口市长滨幼儿园共9所幼儿园12个园所。

本次摇号确定的拟录取幼儿名单及递补幼儿名单，将通过申请平台、幼儿园网站（微信公众号）公示栏等向社会公布。

昌江开设暑期游泳训练课 提高学生自救能力

本报石碌7月26日电（记者刘婧姝 特约记者黄兆雪）“1、2、3……再来一组，注意划手。”7月26日上午，在昌江黎族自治县昌江中学游泳馆内，教练员柯毅吹着口哨，喊着口令，学生们在泳池内有节奏地呼吸换气、蹬腿、划手。

为加强学生暑假期间安全管理，满足学生课外体育锻炼需求，防止学生到野外游泳发生意外溺水，昌江12个校内游泳池暑期向中小学生及公众开放，并对三、四年级学生进行游泳加强训练。

学生唐运旺说：“来学校泳池游泳安全又放心，练了10多节课后就学会了。”

据介绍，三、四年级学生游泳培训及12个游泳池运营维护管理经费由县级专项资金予以保障，全年投入482.9万元。今年，昌江学校三、四年级共6593名学生参加游泳培训，目前已培训合格5045人，预计9月底前完成培训，力争合格率达95%以上。

此外，昌江还不断完善泳池相关设施设备，建立健全游泳教育培训体制机制。目前，全县12个泳池全部投入使用并开班授课，已有84名教职工获得省级游泳与救生师资培训合格证，122名教职工获得省级应急救护师资培训项目合格证；1725名教职工获得县级应急救护培训项目合格证，切实做到学游泳与防溺水有机结合。



美安科技新城
加快推进项目建设

7月22日，在海口国家高新区美安科技新城华熙生物产业园项目一期，工人在施工。目前，海口国家高新区美安科技新城的多个项目建设火热，加快形成产业聚集，其中不乏中国电信、华熙生物等一批知名企业的项目。

本报记者 李天平 摄



相约消博会 共享新盛宴

—2022中国国际消费品博览会“云”特刊



值班主任：张苏民 主编：梁君穷
美编：张昕 检校：张媚 苏建强

交通银行在第二届消博会期间举办 “开放与发展——共享自贸港发展机遇”论坛

7月26日，第二届中国国际消费品博览会期间，交通银行在海口成功举办“开放与发展——共享自贸港发展机遇”论坛。海南省政府、交通银行总行相关负责人出席论坛并致辞。海南省商务厅、海南省地方金融监管局、人行海口中心支行、银保监会海南监管局及企业代表等200余人齐聚一堂，共话发展。

海南省政府相关负责人表示，交通银行在支持海南自贸港建设中持续发挥国际化、综合化经营优势，落地了多项自贸港首单业务，在提升服务海南实体经济、积极推进贸易自由便利、创新推动投资自由便利等方面作出了重要贡献。欢迎全世界投资者和各类人才来到海南投资兴业，共享发展机遇。

交通银行党委委员、副行长郝成表示，2018年以来，海南有力有序推进自贸港建设，政策红利不断释放，辐射效应不断增强，海南经济转型升级取得显著成效。作为自贸港建设者的一员，交通银行既深感自豪，更满怀期待。交通银行将认真贯彻落实相关指示批示精神，持续加大资源投入、深化金融产品创新，加大重点领域重大项目支持力度，促进贸易投资自由便利、助力智慧海南建设，持续为自贸港建设作出新贡献。

期间，交行首次发布了《交通银行海南自贸港跨境金融服务方案》。该方案包括数字化贸易金融服务、对外投资综合服务、汇率利率风险管理专属服务、全球现金管理服务、离岸金融服务和海南自贸港创新金融服务六大模块，深度融合了消博会国内外采购商、全球头部品牌、国内外消费精品企业等广大客户需求，结合交通银行独有的“五位一体”



“开放与发展——共享自贸港发展机遇”论坛现场。（毛巾 摄）

账户服务体系优势，量身定制境内外、本外币、投融资、离岸一体的综合化跨境金融服务。

在论坛主旨演讲环节，清华大学五道口金融学院教授鞠建东以“自贸港与资本账户开放”为演讲主题，详细讲解了海南自贸港建设总体方案》公布以来，第一时间出台金融支持自贸港发展意见，并连续三年升级迭代。交通银行

海南省分行坚持服务实体经济，服务人民美好生活，服务自贸港贸易投资便利，积极防范与化解金融风险，成功落地自贸港首支QFLP基金、首笔引人

讨论，碰撞智慧火花，气氛热烈。

近年来，交通银行积极发挥“业务全牌照”和“服务全球化”双重优势，持续打造跨境金融服务特色，为支持自贸港建设贡献金融力量和智慧。《海南自由贸易港建设总体方案》公布以来，第一时间出台金融支持自贸港发展意见，并连续三年升级迭代。交通银行

海南省分行坚持服务实体经济，服务人民美好生活，服务自贸港贸易投资便利，积极防范与化解金融风险，成功落地自贸港首支QFLP基金、首笔引人

第二届消博会期间 交通银行正式发布 《海南自贸港跨境金融服务方案》

第二届中国国际消费品博览会正在进行中，在7月26日举行的“开放与发展——共享自贸港发展机遇”论坛上，交通银行首次发布《海南自贸港跨境金融服务方案》，结合自贸港政策和产业特点量身打造的一揽子跨境金融服务方案正式出炉。

海南自贸港政策实现了高水平开放，金融开放重点则围绕贸易投资自由化便利化，这为金融机构深耕金融创新开放提供了广阔舞台。而随着海南自贸港市场主体数量与金融业增加值迎来快速增长，银行的跨境金融服务必须加快与国际接轨的步伐。在这样的背景下，交通银行以第二届消博会召开为契机发布服务方案，体现了该行在更高层次和更广领域支持海南自贸港建设的决心。

此次发布的方案涵盖六大特色金融服务，包括数字化贸易金融、对外投资综合服务、汇率利率风险管理专属服务、全球现金管理、离岸金融服务、海南自贸港创新金融服务。

具体来看，针对数字化贸易金融，交通银行推出“数字贸服”贸易金融创新方案，通过数字化、场景化、智能化创新，服务境内外企业贸易金融需求；对外投资综合服务方面，交通银行为“走出去”企业提供项目投资、并购融资、红筹上市、股权投资、财务顾问等全流程个性化服务；汇率利率风险管理专属服务方面，交通银行为企业量身定制结售汇、外汇买卖等避险产品和一揽子方案，协助企业稳健应对全球汇率和利率波动；全球现金管理服务方面，交通银行为企业量身定制集中管理、协助客户及时掌握境内外资金信息，提高

资金管理效率，降低风险；离岸金融服务方面，交通银行依托离岸金融业务优势，为境外企业提供全球结算、外汇交易、现金管理、融资等服务，帮助企业充分运用境内外两个市场、两种资源，服务实体经济发展；服务境内外企业贸易金融需求方面，交通银行根据“一线放开、二线管住”要求，通过结算、投融资、汇兑、离岸等五大产品服务，为自贸港市场主体提供全方位跨境金融服务支持。

作为一家有着百余年历史的国有大型商业银行，交通银行的国际化布局在国内银行业居于前列，离岸业务一直是交行的特色品牌。

交通银行在国际化经营、综合化服务、离岸业务、跨境人民币业务方面具有突出优势，目前已形成覆盖主要国际金融中心、横跨五大洲的境外经营网络，在18个国家和地区设立了23家境外分（子）行及代表处、69个境外营业网点，国际化经营能力在中资银行同业中处于前列。

自贸港建设推进以来，交通银行顺利推动多项自贸港“首单”“首笔”金融业务落地。例如自贸港首笔引入境外投资者投资海南省地方政府债业务、自贸港首支合格境外有限合伙人QFLP基金、自贸港首支园区QFLP母基金、自贸港首支银行间市场债务融资工具、自贸港首家企业版CIPS标准收发器等。

创新发展，因地制宜，站在自贸港建设的新风口，交通银行将紧紧围绕“三区一中心”的战略定位，不断增强金融服务能力，以更高的站位、更具温度的服务，全力支持海南自贸港高质量发展。

（本报策划、撰文/裴林）