

农产品包装工：小工种催生劳务品牌

——就业新业态系列观察之三



■ 本报记者 易宗平

一辆履带式运输车从柚林里驶出，在厂房前停下，一群农民工将车内的柚子放到传送带上进行分拣和包装，然后自动送入载重货车车厢。

7月下旬，乐东金果乐现代农业有限公司的柚子基地进入采摘高峰期。

“我每个月都有稳定收入，下班后还可以照顾家里。”家住乐东黎族自治县抱由镇抱界村的吉芳说，作为脱贫户，这几年在柚子基地从事包装工作，摘掉了“穷帽子”，“钱袋子”鼓起来了。

据不完全统计，今年上半年，全省农产品包装工总人数超过20万人次，实现总收入逾10亿元。

从多个市县实践看，目前包装工就业市场已成规模，但在标准化、品牌化等方面还有一些短板亟待补齐补足。

熟手抢手，多劳多得

“乐东和周边市县需要农产品包装工，这几天我们一起去务工吧？”“好嘞，赚钱的机会又来了……”翻出手里储存的同村村民电

话，一一拨打过去，乐东千家镇青岭村村民罗珍很快就招齐了30多人。

近段时间，农村劳务经纪人成了大忙人。“在包装高峰期，我最多一天能挣500元。”罗珍说，她自己参与包装火龙果，并组织带动村民们到乐东火龙果等农产品基地务工。

对部分市县包装工而言，不光是务工挣钱，还可获得双份收入——根据地瓜大小进行筛选，接着分别套上包装袋，然后按类别装箱打包……这是澄迈县地瓜包装工的工作流程，忙而有序。

“我可以挣两份钱，包括在合作社从事包装等工作的工资和自家种植地瓜的收入。”澄迈县桥头镇沙土村村民王小娜说，她在澄迈桥头镇沙新地瓜产销专业合作社当包装工，平时每天可以挣150元，遇到加班可以挣200多元；自家承包地里种植的4亩地瓜，年收入超过7万元。

“我给公司或合作社包装红毛丹，一个上午我可以挣180元，下午回去管理自家种植的红毛丹等水果。”保亭新垦农场居民邱小妹透露，自家的水果销售年收入有10多万元。

7月28日至8月中下旬，保亭将举办首届红毛丹文化节。该县不少包装工把红毛丹包装后装箱，为又一个销售高峰期做准备。

保亭南黎湾生态农业开发有限公司负责人林维认为，在我省一些市县，能拿双份收入的农产品包装工，一般是承包地较多，自家种植特色作物且

有熟练技术、勤劳肯干的人，既符合多劳多得的分配原则，又进一步增强了就业市场的灵活度和成熟度。

多块短板，亟待补齐

海南农产品包装工就业形势总体看好，但海南日报记者在采访中，也发现了多块短板——

不同程度地存在“用工荒”。乐东丽通种养殖专业合作社负责人卢文丽说，在火龙果、香蕉、芒果和瓜类等农产品出产高峰期，每天用工缺口100多名。海南金岛庄园生态农业开发有限公司董事长朱泉凯说，该公司瓜果出产高峰期，每天用工缺口不少于100人。

生手难以变熟手。部分农业企业负责人受访时“吐槽”，采摘包装高峰期用工量大，招聘数百上千名甚至更多农民工本来就有难度，而不少农民工没有包装经验，要想在几天内把生手变成熟手，难度更大。

季节工难以变为常年工。据不完全统计，今年上半年，我省农产品包装高峰期用工量超过15万人次，占上半年全省农产品包装工用工量的七成以上。这种季节性用工在包装旺季几乎“一工难求”，但到了淡季，一般包装工要想找一份高薪工作并非易事。

农产品包装工工种标准化规范化品牌化不够。来自河南、在海南长期投资瓜果生产的企业家刘朋接受采访

时，提出了多个问题：如何在包装环节提高海南农产品附加值？如何在农产品包装工工种标准化、规范化、品牌化方面探索有效路径？如何让企业标准上升为行业标准？这些问题值得探讨和化解。

发展中的问题应该在发展中解决。澄迈桥头地瓜产销协会秘书长杨英春认为，解决这些问题，需要相关各方形成合力、协同推进。

政策助力，提升业态

7月22日，乐东鑫丽达农业开发有限公司来了一位“不速之客”，除了参观包装基地，还仔细询问用工需求。她就是乐东县就业局局长寸梅英，与海南“就业驿站”海口市琼山站沟通协调后，建议该公司组织相关人员到琼山站观摩学习。

寸梅英说，乐东持续组织开展包装工等工种技能培训，让生手成长为熟手；将联合相关部门举办包括包装工在内的职业技能竞赛，发现和培养农村实用技术人才。

数据显示，乐东有南繁制种面积11万亩，拥有热带水果、冬季瓜菜等热带特色高效产业。过去5年，乐东热带作产业年产值超110亿元，瓜菜出岛量占全省的25%。今年以来，全县包装工总人数逾6万人次。对此，6月10日，乐东县人社局发布有关专项职业能力考核项目评审结果的公示，增设“农产品包装”专项职业能力

考核项目。

针对农产品包装季节用工难以变为常年用工的难题，卢文丽说，在海南农产品出产高峰期，她所在企业吸纳500多名包装工到基地务工，还将错峰组织劳力到省内市县甚至粤桂滇等省份，从事农产品包装等工作。

经历了澄迈县桥头镇沙土村从贫困村变为富裕村的杨英春，对农产品品牌化和包装工标准化颇有感受。他介绍，通过对村里的种植户统一提供种苗、技术，并保价回收，如今沙土村地瓜种植面积达3万亩、产值约4亿元。许多村民既到合作社当包装工，又把各家种植的地瓜卖给合作社统一分类和包装，提高了产品附加值。

当前，由省人力资源开发局(省就业局)承办的海南自贸港创业大赛劳务品牌赛正在开展，乐东农产品包装工等3个劳务品牌项目脱颖而出，将代表海南参加全国劳务品牌发展大会和劳务品牌创业大赛。

“劳务品牌、劳务带头人、乡村能人等，是就业部门做好劳务输出的重要抓手，能有效提高农村就业的组织化程度。”省人力资源开发局(省就业局)局长赵微表示，“乐东农产品包装工”是我省精心打造，推送“中国创翼”国赛项目之一，今后将从技能培训、职业技能等级认定、搭建招聘平台等方面加大支持力度，推动就业新业态在产业链中发挥积极作用。

(本报抱由7月27日电)

消博会期间海口发放新一轮政府免税消费券，进一步促进离岛免税消费回暖

促销优惠引客流 免税购物再升温

关注首届海南国际离岛免税购物节

■ 本报记者 郭萃

暑假期间，来自广东的游客陈欣一家来到海口度假，顺便准备逛逛正在举办的第二届中国国际消费品博览会。7月27日，还未到消博会观众开放日，一家人便决定先去逛海口免税店。

在cdf海口日月广场免税店，陈欣挑选了一套护肤品，打完7折后，她还使用了一张满2000元减208元的政府免税消费券，最终价格约为专柜

价格的一半。“免税店的品牌丰富，价格优惠，质量也有保证，所以准备囤一些日常使用的护肤品。”陈欣说道。

海南日报记者在现场看到，各品牌展示柜台处有不少游客正在挑选商品，部分结账柜台则已排起了长龙。

“您好，您可以在云闪付App本地专区‘惠聚椰城 嗨购免税’领取一张5000元减508元的优惠券，立刻就可以使用。”在某品牌专柜处，工作人员提醒准备买单的消费者。

日前，随着首届海南国际离岛

免税购物节启动，海口推出新一轮政府免税消费券的福利：7月26日至7月31日，每日10时起发放免税消费券，总数共计2.8万张，最高可减808元。

与此同时，免税企业纷纷推出各项优惠活动：消博会期间，cdf海口日月广场免税店7月全月精选香化低至6折、时尚奢品最高满减1200元、食品百货低至5折；海控全球精品免税城消博会期间，顾客可凭消博会工作证/参展证/门票，前往门店总台登记领取专属无门槛优惠券；深免海口观澜湖免税城消博会期间向广大消费者发送专属活动满减套券，其金额为

1900元电子券和100元公码券，共计金额2000元，此外主推爆款特价香化产品以及香化选品低至3.9折；海口美兰国际机场免税店7月26日至8月7日，消博会与会嘉宾进店尊享正价商品8.5折优惠。

“促销活动叠加政府发放的离岛免税消费券等，折扣力度很大，能省不少钱。”来自北京的张女士告诉记者，邮寄送达提货方式让自己的购物体验更加舒适。

不仅如此，我省还安排了消博会展馆与海口各免税店之间的直通班车，方便消博会参展参会人员“买买买”。

各项措施的叠加也在消博会期间进一步推动免税消费市场升温，促进消费回流。数据显示，通过发放线下免税消费券，引领了新一轮的免税消费热潮，海口此前发放的4轮免税券共核销金额546.15万元，直接带动免税消费8831.42万元，杠杆比达到1:16。

对此，业内人士表示，随着疫情稳定，多项措施出台落地，叠加购物节等利好因素，海南省离岛免税销售市场恢复良好。消博会也无疑为“免税经济”再添热度，将“免税+旅游”这一海南亮丽名片推向全国。

(本报海口7月27日讯)

骑楼老街 举办非遗特色展

7月26日，海口龙华区在骑楼老街举办非遗特色展，表演者跳起打柴舞，吸引市民游客围观拍照。

见习记者 王程龙 摄



我省启动2022年鼓励使用新能源汽车补贴申报工作

个人最高可申领2000元补贴

本报讯（记者邵长春 通讯员余欢）省工业和信息化厅、省财政厅、省交通运输厅、省公安厅近日联合发出通知，启动2022年鼓励使用新能源汽车补贴申报工作，运营服务补贴最高可申领3万元，个人最高可申领2000元充电费用补贴。

资金补贴对象为符合条件的在我省购买新能源汽车新车并在省内注册登记上牌的机动车所有人(包括个人和非个人用户)。除必须满足运营服

务补贴、充电费用补贴相关要求外，还须同时满足以下条件：

1. 新能源汽车包括纯电动汽车、插电式混合动力汽车(含增程式)和燃料电池汽车；2. 必须为初次登记上牌车辆，注册登记取得新能源汽车专用号牌；3. 必须为接入海南省新能源汽车监管平台的车辆；4. 购买日期须在2022年1月1日至2022年12月31日期间，初次登记上牌在2023年1月16日(含)前。

运营服务补贴标准为：1. 新能源载货营运汽车(含邮政快递及城市物流配送车辆)自车辆注册登记上牌起一年内核算里程达3万公里后，按重型、中型、轻型及以下每辆车分别可申领3万元、2万元、1万元的运营服务补贴；2. 新能源城市环卫车自车辆注册登记上牌起一年内核算里程达1万公里后，每辆车可申领2万元的运营服务补贴；3. 新能源旅游客车、班线客运车自车辆注册登记上牌起一年内核算里程

达3万公里后，按大型、中型、小型及以下每辆车分别可申领2万元、1.5万元、8000元的运营服务补贴。

个人及其他领域车辆(不含已申请运营服务补贴)在可提供核算充电量的情况下，自车辆注册登记上牌起一年内充电量大于2000度(含) 每辆可申领2000元充电费用补贴，小于2000度每辆可申领1500元充电费用补贴。

须注意的是，运营服务补贴和充电费用补贴不得同时申报。

符合资金申报要求的机动车所有人自愿申报，申报时间2023年1月16日(含)截止，逾期申报不予受理。用户可关注微信公众号“海南新能源汽车促进中心”，菜单栏点击访问“奖补申请”进入小程序申报界面，按要求填写相关信息；个人用户要上传身份证、机动车行驶证、机动车销售统一发票、银行账户信息等相关材料；非个人用户要上传营业执照、机动车行驶证、机动车销售统一发票、银行账户信息等相关材料。

高标准抓好疫情防控



夏季防疫 口罩怎么戴？

外出要多备几个口罩

建议1至2小时换一次。

一些爱出汗的人会选择在医用口罩内垫一层纸巾，觉得这样可以吸汗。这种方式并不可取。一次性医用口罩的密合性是有效阻挡病毒的关键。口罩内垫纸巾会影响医用口罩的密合性，降低防护效果。

缓解戴口罩不适的小技巧

■ 流汗

解决方案：如果面部汗液不多，可以直接使用纸巾擦掉。如果汗特别多，已经打湿了口罩，那么口罩的防护作用就会大大降低。建议大家外出时备足口罩，遇到口罩被打湿、污损等情况，及时更换新的。

■ 压痕、耳朵痛

解决方案：轻度的勒痕不需要处理，但勒痕较严重或佩戴口罩时间较长时，就需要及时采取措施了，可以在佩戴前涂抹润肤霜，在容易勒压处垫棉花或纱布保护皮肤。

■ 闷痘

解决方案：如果在日常作息正常并且饮食清淡的情况下，仍出现冒痘现象，可以外涂一些药膏缓解，如克林霉素或维A甲酸类药膏，但一定要遵照医嘱，掌握涂抹用量和频次。

(整理/本报记者马珂) 制图/杨千懿

稳经济大盘·行动

海关设置绿色通道助企纾困 文昌锦鲤“游”出国门

本报讯（记者刘梦晓 特约记者黄良策）日前，在文昌海关关员现场检疫监装指导下，海南天之渔水产科技有限公司(以下简称天之渔公司)价值20.8万元的800尾锦鲤通过汽运方式，从广西东兴口岸出口至越南，这也是海南锦鲤首次走出国门。

天之渔公司相关负责人介绍，锦鲤是有极高观赏和饲养价值的高档观赏鱼，广受国内外养鱼爱好者的喜爱，但锦鲤作为鲜活农产品，对运输和通关速度要求极高，且活鱼出口需要企业取得相应资质，再加上受新冠疫情影响，天之渔公司的出口计划受到限制。

在了解到天之渔公司的困难后，文昌海关主动作为，靠前服务，远程指导企业进行线上申报的同时，还外派业务骨干到公司养殖基地现场指导，帮助畅通越南海关的沟通协调，助力天之渔公司顺利出口锦鲤。

文昌海关相关负责人介绍，为支持文昌企业稳外贸稳增长，文昌海关充分发挥专业优势，为出境水生动植物设置了绿色通道，通过“预约24小时通关服务”“互联网+海关”网上办事平台等途径，为企业出口提供“一站式”服务，实现优先审单、优先查验、优先放行、优先出证，大大提高了企业办事效率。

珠宝国检集团海南实验室 在海口综合保税区揭牌成立

本报海口7月27日讯（记者余小艳）7月27日上午，珠宝国检集团海南实验室在海口综合保税区内揭牌成立，标志着海口综合保税区珠宝产业在设计研发、加工制造等业务的基础上，新增检验检测等延伸业务，对推动该园区珠宝产业科学化、规范化起到重要意义。

据了解，珠宝国检集团海南实验室属于国家级资质的实验室，将由珠宝国检集团广州实验室进行管理。该实验室占地200平方米，配备钻石微刻机、红外光谱仪、钻石比例切工仪等仪器以及待检品保险库，能为钻石、翡翠、红蓝宝石、贵金属等珠宝玉石提供检验检测、鉴别真假、遴选优劣等全面的技术支持和服务保障。