

## 人间正道

奋进新征程 建功新时代·非凡十年看海南

## 二亚

市县名片

三亚着力建设现代化热带滨海城市,加快建设国际旅游消费中心核心区,加快打造自贸港现代服务业集聚区,加快跻身国家战略高新技术前沿区,奋力打造海南自由贸易港建设新标杆;做优做精三亚经济圈,打造国际旅游胜地、自由贸易港科创高地,成为展示中国特色自由贸易港独特优势、中国式现代化新道路的城市范例。

■ 李萌

如今的三亚,不仅是旅游度假胜地,更是免税购物天堂。10多年来,从大东海到海棠湾,经营面积增加近10倍,进驻品牌超750个……三亚免税市场版图的发展变迁,是海南逐步擦亮“离岛免税”金字招牌的生动缩影,也是海南免税经济不断“提档升级”的有力见证。

锻造金字招牌并非一日之功,唯有下足功夫,才能见得实效。尤其是在消费领域,过硬的品质、优质的服务,才能赢得市场。不断升温的免税购物,正是得益于政策和服务的持续优化。自2011年4月实施以来,离岛免税政策历经8次调整,购物额度从5000元提高到10万元,免税品种从18类提升至45类……11年的淬炼,让这张招牌愈发闪亮。作为免税购物的排头兵,三亚抢抓政策红利,充分发挥区位和资源优势,积极培育旅游消费新业态,在丰富免税品种、优化购物环境、提升购物便利性、加强风险防控等各方面持续发力。好政策有了好落实,就能释放好效应。在旅游业整体受新冠疫情重创的情况下,海南离岛免税购物消费逆势强增,三亚贡献业绩超七成。三亚免税购物的强劲态势,再次印证,只要有创新、优质、走心的供给,就有望培育新的经济增长点。

当前,海南正在全面加快建设国际旅游消费中心,核心还是“消费”二字。有消费,发展才能有动力。今年4月,习近平总书记三亚国际免税城考察时指出,要更好发挥消费对经济发展的基础性作用,依托国内超大规模市场优势,营造良好市场环境和法治环境,以诚信经营、优质服务吸引消费者,为建设中国特色自由贸易港作出更大贡献。这对三亚而言,既是重任,也是机遇。牢记嘱托,引领消费潮流,持续擦亮离岛免税购物金字招牌,要充分利用自贸港政策优势,加大对消费领域的开发和创新,打造更多消费新业态,满足更多元的消费需求,充分释放离岛免税强磁力,如此才能赢来更大的流量。

市县观察

■ 本报记者 周月光 徐慧玲

“我们研发的LP007玉米商业化载体,采用分子叠加技术,使得一个载体同时聚合多个基因,是全球目前最先进的玉米种子‘芯片’之一,其优势包括承载基因多,抗虫谱广,除草剂抗性高。”日前,三亚崖州湾科技城,隆平生物技术(海南)有限公司(以下简称隆平生物)科研人员介绍道。

过去10年特别是海南自贸港建设以来,三亚着力培育高新技术产业,壮大现代服务业,破除过分依赖旅游业和房地产业的产业结构,加快产业转型升级、城市更新扩容,迈向高质量发展。

## 游艇经济

■ 魏燕

到海南旅游,选择乘游艇出海,开启一场与大海的亲密接触之旅,是件非常惬意的事。近年来,随着人民生活水平的不断提升和游艇租赁市场的规范化发展,游艇旅游等小众休闲方式逐渐“出圈”,受到越来越多消费者的关注和喜爱。海南游艇经济顺势而起,在年轻消费力占据主流的市场中掀起一股热浪。

热词评析

经过多年发展,海南游艇产业已经形成一定的产业规模和相对完整的产业链。《海南自由贸易港建设总体方案》明确提出设立游艇产业改革发展创新试验区,对岛内进口用于交通运输、旅游业的游艇,实行“零关税”正面清单管理,为游艇产业发展提供了重要的政策基础。

海南高度重视游艇经济发展,先后出台了多项国内首创政策,推动海南游艇产业发展驶入“快车道”。尤其是三亚,作为国际性热带滨海旅游城市,发展游艇经济拥有得天独厚的资源与优势。近年来,三亚深入推进制度创新,大力推动游艇全产业链发展,首艘零关税游艇、首艘游艇入境免担保、首艘游艇多证合一等系列创新政策在三亚率先落地,不断激发游艇消费活力。目前,三亚已有6个游艇码头,869个游艇泊位,游艇中下游链条企业超500家,全市游艇有效登记量上千艘,游艇出海游产品供给更加丰富。三亚中央商务区作为海南唯一以邮轮游艇为主导产业的重点园区,积极补链、强链,推动游艇全产业链发展。

风正扬帆时,每遇正当时。《海南自由贸易港游艇产业促进条例》于今年7月1日正式施行,对海南游艇经济发展提出更明确的目标、更利好的政策和更高的要求。进一步推动海南游艇产业高速发展,全面建成具有较强国际影响力的高水平游艇产业改革发展创新试验区,还需不断推进制度创新,持续推进“放管服”改革,优化口岸营商环境,提高管理和服务水平,加快建设以游艇设计和制造为基础,游艇销售和消费为核心,游艇赛事会展、金融保险、教育培训等服务业为延伸的具有中国特色的现代游艇产业体系,使海南成为全球知名的游艇旅游消费目的地。

## 十年读城

从销售游艇到打造品牌  
(海南)有限公司创始人谢莉:  
黛尔蒙派对游艇

由我们公司设计研发的黛尔蒙派对游艇D56在第二届消博会上亮相,不仅成功销售,而且成为了现场的“网红”。能打造这样一艘海南自主品牌的游艇,我感到很开心。

14年前,初到三亚的我没想过会去销售游艇,更没想过会有自己的游艇品牌,是三亚游艇产业的快速发展成就了我。

2010年,三亚游艇产业兴起,我进入一家公司做游艇市场销售,业绩年年创新高,成为当时公司的游艇销售冠军。

2017年,我创立海南黛尔蒙之星海岛旅业有限公司,在三亚推广游艇租赁旅游,一度同时运营8艘游艇。

海南建设自贸港、海南游艇改革发展创新试验区设立……随着多项政策相继出台,推动游艇全产业链发展,我看准机会,又创立黛尔蒙派对游艇(海南)有限公司,打造海南自主品牌游艇。

三亚发展游艇产业条件得天独厚,又有海南建设自贸港政策加持,游艇产业有望实现跨越式发展。我希望带领企业立足海南、面向世界,推动游艇全产业链在三亚加快发展。

(本报记者 周月光 辑)

草原汉子成了『新海南人』  
运营管理部销售经理江枫:  
海南旅投免税品有限公司

在我看来,海南不仅是一个风景如画,气候宜人的地方,还蕴藏着很多发展机会。2020年,辞去原先稳定的国企企业工作,我一个草原汉子来到美丽的三亚,成为三亚海底免税城的一员。当时我就注意到,这里处处涌动着干事创业的激情。

在大家共同努力下,三亚海底免税城目前已引进、经营超过885个国际知名品牌,其中有近200个品牌是首次进驻离岛免税市场。多种多样的促销活动,点燃了消费者“买买买”热情,也让我体会到不一样的忙碌节奏。

蒸蒸日上销售业绩,更加激发了我的工作热情,也更加坚定我留在海南干事创业的决心。

现在,我已经将户口迁到三亚,成为了一名“新海南人”。未来,我将继续深耕离岛免税购物行业,努力做好每一项工作,让顾客满意而归,实现更大的人生价值。

(本报记者 李艳玫 辑)

乡村焕新送来致富机遇  
山林博达民宿负责人黄春荣:  
三亚吉阳区博后村

开上小轿车,住上小楼房,每月有稳定的收入……在三亚博后村生活了半辈子,现在的美好生活,是我此前从未想过的。

1998年,我和丈夫就开始在三亚亚龙湾一家酒店小卖部工作,之后几年又干过洗碗工和船工。再后来,我们养过猪、种过地、还经营过小饭馆,甚至同时打好几份工,可收入就是上不去。

2017年,三亚市委、市政府决定将博后村就地改造为“5A级”美丽乡村,完善了“五网”基础设施。短短一年的时间,曾经脏乱差的村子焕然一新。

村庄的变化日新月异,幸福生活随之而来。远方有个村、海纳建、忆乡人……我和丈夫看到村里的民宿成为节假日的“爆款”,心里也打起了开民宿的算盘。为此,我和丈夫咬咬牙,拿出所有积蓄,又多方筹集资金,最终开起了民宿。

事实证明,我们成功了。一晃4年多,我们当初不仅把借的贷款还完了,还在今年7月底将民宿重新装修营业,准备再“大干一场”! (本报记者 徐慧玲 辑)

俯瞰亚博区。

本报记者 封乐摄

三角梅

本版手绘陈海冰

鹿回头

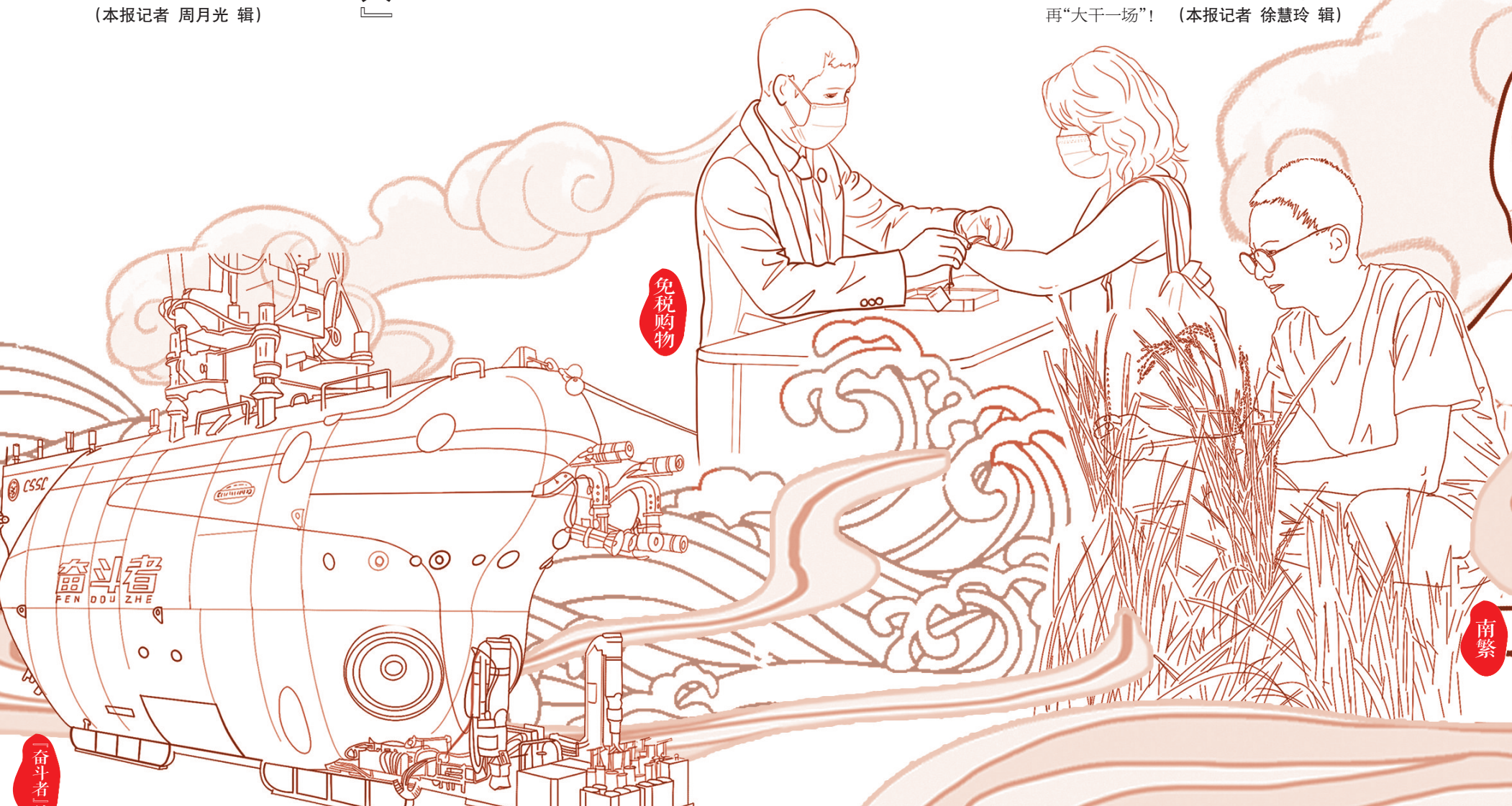


冲浪

邮轮

凤凰岛

留学者号



免税购物

南繁

