

海南明代古驿道示意图。制图何以端



何以端

驿道又称“官道”，是古代最优质的通道，官民均可通行，桥渡齐全。驿道系统是古代交通的骨架，社会就像与之紧密相连的血肉。

琼崖古驿道的主体是“环岛驿”，加上一条中路，以及北路短线。汉唐以后，环岛驿以千年岁月逐渐成形，又在六七百年中不断完善，对推动海南社会发展居功至伟，堪称千年无字史诗。

历史文化要能让大众感到触之仍温，就必须有实体寄托，做到考有史据、图可标志、足可亲履、雅俗共赏。海南至今尚存可致此效的系统性历史遗存，恐怕非“琼崖古驿道”莫属。

现存的海南驿道遗迹是明初洪武三年(1370年)重设运行的，结构完整，效能可靠，反映了华夏先进水平。海南从此进入空前的一轮发展，百余年间城镇、墟市大增，商品经济热络，人才井喷涌现，这一切都离不开环岛驿的周流整合。

自从晚清邮政取代了邮驿，民初汽车公路又连片取代驿道，随后社会更是大故迭起，沧桑数变。陈旧的古驿道陆续被更替和消逝，淡出社会视野，湮没于无形。

距离产生美感。到了21世纪，消失百年的“驿道”“驿站”成了历史概念，被借以寄托越发珍稀的历史情思。

何以端

有心人知道古远“环岛驿”是个瑰宝，一直希图拂去尘埃，让它们重回社会，为今人的精神需求服务。只是，那若明若暗地躲在史志边角的古驿已成传说，不但物质实体难于辨识，而且很多地名也陆续消失，掩藏在厚厚的历史尘埃之中，钩沉不易。

追溯信史意义上的古驿道既可慰藉乡愁，也能寻回历史重心。笔者多年勘察考据，将海南27座明代驿站(包含前后更替关系的达30座)、100多所明清铺舍中的绝大部分，逐个追溯定位，发现驿道上的不少路段，是对更早已前宋元线路的继承，直接关联苏东坡居琼“如度月半弓”的足迹。

驿道还是人文荟萃之地，与诸多城池等古迹连成有机整体，像一根金线串起一把珍珠，熠熠生辉，相互呼应。古迹从此不再孤立存在，可谓“柳暗花明又一村”。古驿道上，不少路段本身还是绝佳的风景区，一旦钩沉出驿道走向，它们就可能成为兼具历史与自然属性的双重遗产。

当代环岛交通沿袭驿道线路

南渡江之名，源于宋初琼管安抚司(明清的府城)以南的“南渡”，这是东路驿道首渡，驿路上的南渡村原址尚存。后来水文演变，渡口北移到博冲(今写作北冲)，但江名已定；海口美兰国际机场以所在地美兰村命名，该村是明代驿道梅蓝铺舍所在，当代的空港，成为古代交通的接力站，使得历史对接了当下；

万历三十三年(1605年)琼北大地震陷断了老东路驿道，其陷断点位于今海口市红旗镇官桥村以东，由于并未沉海，成为地质史上鲜有记载的低丘堰塞湖，因此故址至今尚可见；

东行驿道第一站“宾宰驿”在唐宋文昌县治，即今文昌市东桥镇潭豹南村，其东数里，就是“邢(宥)丘(潜)



琼崖古道 音尘远

古驿道是现代交通的发轫。当代海南公路乃至高铁，不少线段沿袭驿道走向，尤以中部、南部山海之间为甚，因为利用天然通道，选择地形阻力最小、四季通行最安全的线路是古今共识。这些驿段在当代依然车水马龙，是民生大动脉，只是其前身不为人知。

笔者经过多年实地寻访和文献查考，尝试将古驿道串联、钩沉的重要史迹，按顺时针环岛的顺序呈现一番。

南渡江之名，源于宋初琼管安抚司(明清的府城)以南的“南渡”，这是东路驿道首渡，驿路上的南渡村原址尚存。后来水文演变，渡口北移到博冲(今写作北冲)，但江名已定；海口美兰国际机场以所在地美兰村命名，该村是明代驿道梅蓝铺舍所在，当代的空港，成为古代交通的接力站，使得历史对接了当下；

苏东坡与儋州军话

陈有济

宋代大文豪苏东坡谪琼三年，对儋州文化影响巨大，以致认为儋州军话是苏东坡带来的论调在儋州流传很广。

民国年间，西方传教士来到那大，他们对军话如此记述：“那大市本身是说官话的，根据传统的说法，这种官话是由被流放的诗人——官员苏东坡和他的同伴们在很久以前直接从京城带到海南来的。”20世纪60年代，当代著名学者郭沫若造访儋州东坡书院，在长诗《儋耳行》诗序中写道：“儋县境内有‘东坡话’流传，但据识者言，即是军话，与蜀语相近。周昫是儋州中和人周士生，海南解放后东坡书院的第一任‘掌门人’。”

关于苏东坡与儋州军话的关系，多数人的疑问是，如果不是苏东坡在中和带来了儋州军话，那么当年苏东坡怎么与当地人交流呢？

其实，在中国历史上，每个朝代都有官方语言，就像今天的普通话是我们的官方通用语一样。中国历代官方语言，有雅言、正音、官话、国语等不同的称呼，不同时期的官方语言有一定继承性，同时因政权的变迁、定都的不同、人口的迁移等因素，也在不断变化。

古代海南方志就记载当时的海南有官方语言。如正德《琼台志》载：“语有数种。州城惟正语。”“正语”即中原雅言，在这里是指明代的官方语言。又如咸丰《琼山县志》载：“琼人语有数种：有官话，即中州正音，缙绅士夫及居城厢者类言之，乡落莫晓。”以上没有言及宋代的情况，但在苏东坡到来之前，儋州已经有众多中原大家世族迁居并已存在学校和读书人的事实来看，在苏东坡居儋之时官方语言必定已经在儋州，特别是在州城得到一定的传播。按此来说，如果苏东坡当时所说的“东坡话”(军话)就是当时的官方语言，那么何来苏东坡传播“东坡话”之说？若“东坡话”与当时的官方语言不一样，那么苏东坡有何理由舍弃官方语言不用，而去传播自己的“东坡话”，难道“东坡话”比当时的官方语言更有使用价值吗？

另外，假设儋州军话是苏东坡所传播，可是苏东坡没有去过东方的八所、三亚的崖城等地方，但这些地方的人也讲军话，这又作何解释？对于这个问题，民国《儋县志》已经有过发问：“如儋语为苏公所教，则崖之军话又将谁教也？”

由上所述，可以肯定学富五车的苏东坡在儋州与当地交流所使用的，必定是当时的官话成果。根据学术界的深入研究，海南岛上的军话属于西南官话桂柳片。西南官话，亦称上江官话，为汉语官话方言的一种。明代是汉族大规模移民中国西南的一个重要时期，西南官话即在这段时间内，因语言和方言间的不断影响、融合而逐步形成、定型。明代中国西南地区的韵书记录证明西南官话已经成型。海南军话的形成与发展以及其名称的由来，与明代的卫所制度有关。

今天儋州的军话，分布在中和镇上及坡井村、东坡村、小高地村、高园村(高栏村)，王五镇上、长坡墟、那大镇上老街及洛基墟一小部分、海头镇老市村和新洋市村、排浦镇老市村以及木棠镇上老街、光村镇上老街。受方言之间的影响，排浦镇老市村五十岁以下的人基本上不讲军话，平时讲儋州话。木棠镇上和光村镇上讲军话的居民主要是老人，他们的后代已不操军话，而是讲儋州话。

文史荟 投稿邮箱 wsh_hndaily@qq.com

海府石板驿道 远胜省城百倍

何以端

对于历史人文的重度爱好者，更希望看到原来的古驿道面貌——石板路面。

晚清的海府地区，商民曾集巨资以精加工的长方形大石板铺设驿道，宽阔平整，质量远胜省城广州。民国初年，辛亥元老夏寿华视察海南，对石板街道极口赞叹：“(海口)正街一道，纯以石条匀铺，较省城之街道整洁妥帖不止百倍。”这“正街”就是贯通海口南北二门的博爱路，亦即明清北路驿道。“人(府城)北门，街道平整，较胜省城百倍”，这便是贯通府城南北门的古驿道。府城内的东西向驿道铺石亦相同，且远远通出四门之外，如城西驿道(今大路街)就全是精美石板道路。

从今府城忠告路出大西门、小西门，沿大路街、海师校园黄槐路，连接城西路，直到头铺村，笔直大气的十里通道，豪雨不淹，正是西行驿道首段的原位所在。

可惜的是，由于现当代公路网及房地产业的大规模淘洗，古驿道已基本消失。今天还能被人访得的古石板道，又往往不是驿道。其中，海口市潭潭镇东潭村的明代后期“五里官道”尤为精美大气，尽管不是古驿道，但据此足以追慕早已消失的晚清海府古驿道形制。

尽管珍稀，但真正的古驿石板道，还是有几处子遗的。

譬如，定安县城的北门洞，以及城外“外巷”通往已废弃的南渡江码头，铺设规整的玄武岩石道和石台阶，连绵近百米，是原汁原味的古石板驿道。清康熙后期，定城重开北门，中路驿道过江后，自北门码头入定城，两三百年的水运热络，所有石板都被磨得圆润标致。

海府石板驿道 远胜省城百倍

何以端

海口市西部北铺村的一段石板路，是崇祯十二年(1639年)澄迈知县汪之光将县城通往府城方向的二十里驿道铺上石板的遗存。北铺村这段石板路做工精美，斜坡位置还特地凿出防滑的十字纹。

澄迈县老城镇大丰村的古道是明清时期多峰铺所在，驿道自村中穿过，清代既有墟市，又有知名的“封平约亭”。石板看似清代前期铺设，仅粗加工，大致平整，宽度也不严格。这样造价较低，反映乡野财力有限，而路面的舒适、美观程度比较一般。

还有一些在我们“眼皮底下”消失的石板驿道，虽不可再现，但毕竟留下彩照，仍可遥想当年风采。

例如府城东门到铁桥村之间的石板道，与当代滨江路大致平行但离江边较远，应是东路驿道出城首段，晚清时期所铺设。

又如中路驿道，2015年底，笔者在海口市龙泉镇以南意外发现尚存长度近一公里的石板路。这是存世最久、最长的原始驿道，曾被先贤王佐赋诗，非常珍贵，可惜未能引起关注和保护，不久后便被新修的大道覆盖。

此外，万泉河下游的江心岛——琼海市乐城岛700年古驿道，自码头至乐会县古县治数百米的大块烧结砖路，是近代拆除乐会城墙铺设的“城砖路”，一直存留到2009年。

海府石板驿道 远胜省城百倍

何以端

其实，历史上大多数的驿道都是土路，甚至就是海边沙滩。乐城岛南岸留客村以南的2公里乡道虽已硬化，却是古驿道的原线遗存，幽静古雅。类似的古驿原线遗存，各地还有不少。

当自然美景与富含人文营养的史实相交融，便能构成令人心身愉悦的旅游资源。沿海环岛游，是海南最大的一支“潜力股”，期望驿道的系统性遗存再立新功，为海南岛的旅游业做出不可替代的贡献。

(作者系海南师范大学海上丝绸之路研究院特聘研究员)

海口南部的明代中期石版驿道(消失前)。何以端摄

海口市西部北铺村的晚明石板驿道。何以端摄

澄迈县老城镇封平约亭旁的多峰铺石板道。陈耿摄