



# 坚决打赢疫情防控这场大仗硬仗

海南日报

2022年9月5日 星期一  
值班主任：蔡潇 主编：吴维杨  
美编：陈海冰 检校：李彪 蔡法

坚持 一手打伞一手干活

三亚市崖州区和相关部门建立多重保障机制，确保疫情管控期间科研工作不停歇

## 960个玉米幼穗2600公里接力育种

■ 本报记者 徐慧玲 李梦楠

9月2日10时许，走进位于三亚崖州湾科技城管理局3号楼的隆平生物技术(海南)有限公司(以下简称隆平生物)，科研人员早已开启了一天的忙碌，查看、记录玉米幼苗长势，分析、整理、核查实验数据，几十名科研人员各司其职，忙而有序。

三亚本轮疫情发生以来，三亚市崖州区、三亚崖州湾科技管理局在严格落实疫情防控要求的同时，建立多重保障机制，为园区科研院所、企业提供便利化服务，确保疫情管控期间科研工作不停歇。

### 一场跨越2600多公里的种子“接力赛”

“一粒小小的种子，研发流程涉及各地，物流的通畅直接关系研发的可持续性。”9月2日，看着从2600多公里外运来的玉米幼穗经过剥胚、侵染、诱导愈伤、筛选、再生等实验后，已经开始生根，隆平生物总经理吕玉平舒了一口气。

时间回拨至8月1日，三亚疫情发生后，吕玉平忧心忡忡，2600多公里外的玉米幼穗是否能按时运到三亚。

玉米幼穗外植体是研发的“原材料”，没有适龄玉米幼穗，生物育种研发“无米下锅”，产品研发链会受到较大冲击或中断。“如果玉米幼穗断供，

科研就会受到严重影响，进而将直接影响今年的南繁育种。”隆平生物研发经理李涛说，科研育种停不下来，即便是停一代，都会影响到前面多年的努力。

疫情之下，960个玉米幼穗的“接力赛”中，崖州湾科技城管理局递上“关键一棒”：

第一回合：

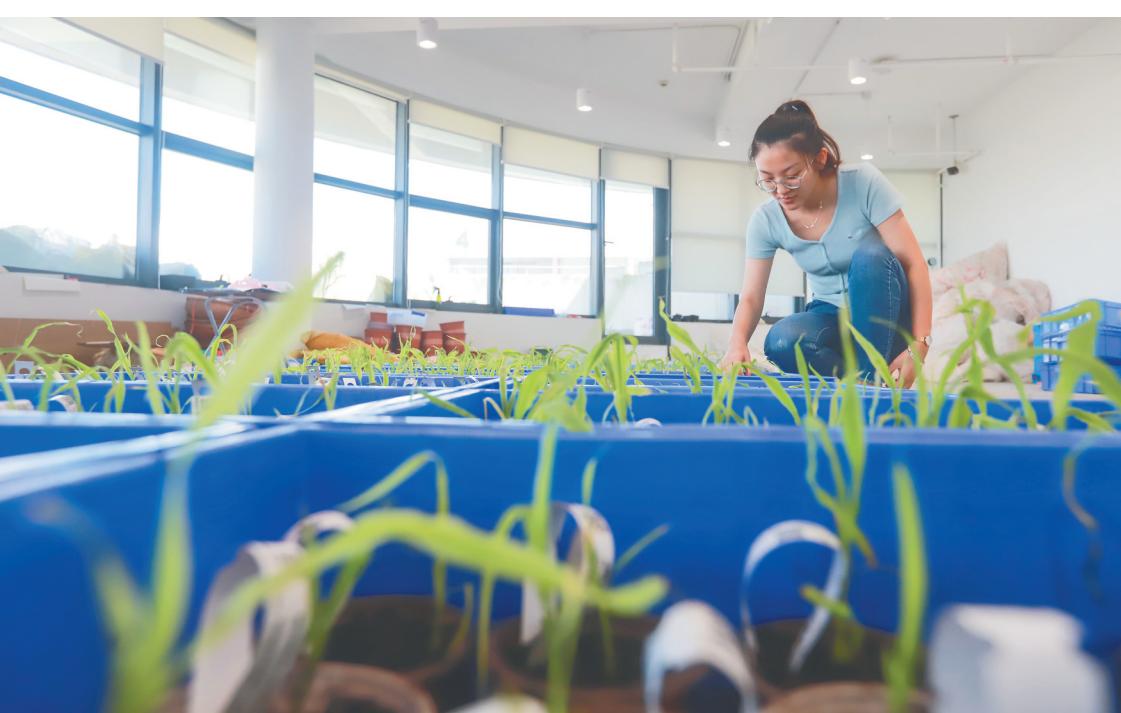
“8月2日，我们与崖州湾科技城管理局沟通，确保防疫安全前提下，紧急申请科研保障临时车证，保证空运到三亚的玉米幼穗能顺利运到实验室。”吕玉平回忆，8月5日，从甘肃定西出发的600个玉米幼穗顺利运至三亚，他驱车将玉米幼穗接到了实验室。

第二回合：

“8月13日8时，360个玉米幼穗从甘肃定西发货，几经辗转，8月14日12时，到达海口美兰机场。”多亏了崖州区、科技城管理局的多方协调，我们顺利将360个玉米幼穗从海口运送至实验室。”吕玉平向海南日报记者展示了3张不同时间的重点项目保障车辆通行证，“历时30小时，跨越2600多公里，我们顺利完成这场种子‘接力赛’，这为研发赢得宝贵的时间。”

### 一粒玉米种子的新生之旅

“根据最大口径测算，第一批600个玉米幼穗可以培育出2000株苗，其中1000株符合分子标准的苗，250株能够到温室，100株用于载体或产品



九月二日，在崖州湾科技城隆平生物技术(海南)有限公司，科研人员观察培育的玉米植株幼苗。见习记者 王程龙 摄

研发评估，50株终选做测交种，25株进入法规和2023年大田评估。”吕玉平说。

8月是玉米外植体供应、转化的最佳时机。接过“接力棒”，为抢时间，隆平生物的管理人员、科研人员纷纷加入一起剥玉米苞叶的行列，为转化工作做准备。

在隆平生物一间遗传转化实验室，实验员易金麒正在剥胚，并进行侵染工作；另一名实验员曾凯低着头，只

见他用解剖刀轻轻将经过共培养、预培养后的玉米幼胚挑选出来，再放置到另一个培养皿中。“这是玉米幼胚的第一筛选阶段，过段时间，还要进行二次筛选，才能进入到再生出苗实验环节。”曾凯说。

“隆平生物的玉米材料研发过程环环相扣，无论哪个环节出现问题都会对最后的结果造成影响。”隆平生物分子生物学部门总监李晓娇说，她的核心工作之一，就是给再生出苗的玉米植株进行分子检测，筛选出符合商业化标准的转化体。

吕玉平透露，在多方的支持下，各

项研究进展顺利，“隆平生物在崖州区的育种基地从7月20日开始每周种植一批外植体，每期500株，连续种植。如今，首批种植的玉米生长已到四叶期，再过不久就要开始授粉，9月下旬可提供充足的外植体，为新一季南繁育种抢下先机。”

(本报三亚9月4日电)

## 我省构筑建筑工地疫情防控安全线 全省1992个在建项目共21.1万人应检尽检

本报海口9月4日讯 (记者孙慧 通讯员杨洲 实习生张紫琦)为有效应对当前疫情防控，省住房和城乡建设厅严格落实我省疫情防控有关规定，精准施策构筑建筑工地疫情防控安全线。当前，全省1992个在建项目共计21.1万人，均做到核酸检测应检尽检，在建项目工地形成大小闭环管理，有序推进复工复产。

自本轮疫情发生以来，省住建厅

根据疫情发展的不同阶段，相应制定了不同的政策，并派出7个督导服务组赴市县监督指导，要求建筑工地必须加强监管，补短板强弱项，严控疫情发生。

督导服务组要求，建筑工地工人必须落实每天一检，其中100人以上的工地每天一检、上门检测、全封闭管理或闭环管理；400人以上工地，区分不同工种、工序、岗位，在大闭环下形成若干

小闭环，各环之间不接触、不交叉；涉疫工地治愈工人和解除隔离工人实施闭环管理，加强健康监测；留守方舱医院、隔离点的施工人员、维修人员及保洁人员，严格落实集中统一闭环管理，确保疫情防控无遗漏、无死角。

当前，全省各市县住建部门迅速掀起建筑工地疫情防控攻坚战，确保在建项目加快复工复产。三亚市住建部门利用无人机巡检、微信视频等手

段，对7个片区建筑工地全面加强内部管理；海口市住建部门研究制定和进一步完善海口国际免税城项目疫情防控分区闭环管理方案，形成“大环小环”物理封闭方案，对施工队伍分组管理、场内外人员管理、施工工序安排、疫情防控等有明确要求。其他市县住建部门组织开展辖区建筑工地疫情防控全面排查、抽查，整改“回头看”，严格落实建筑工地疫情防控各项制度。

省住建厅督导服务组及时反馈实地巡查发现的各类问题，督导相关市县要立行立改、日清日结；对检查、抽查发现的违法违规案例，要求市县住建部门实行“红黄牌”管理机制，从快从严予以惩处，并公开曝光和通报，形成有效震慑。截至8月31日，全省住建部门累计督导检查建筑工地9860次，发现并督促整改1690个问题，下发“黄牌”126张、“红牌”23张。



### 乐东抱由镇百余亩香蕉丰产但很无奈 30万斤香蕉缺人手采摘

■ 本报记者 曾毓慧 见习记者 苏杰德

“最怕这种天气，只会让树上的香蕉熟得更快！烂得更多！”位于乐东黎族自治县抱由镇道介村一香蕉种植基地，前一晚，刚下了一场不小的雨，9月4日中午又迎来艳阳高照，该基地管护负责人陈汉清看着那一串串个头饱满的香蕉外皮已陆续变黄，显得忧心不已。

陈汉清介绍，这一基地占地140亩左右，共计种植大约2万株香蕉，在精心管护下，今年的香蕉产量十分可观。早在今年7月之前，该种植基地投资方就已与客商基本达成了收购协议。自8月初以来，陆续有香蕉迎来成熟，省内外客商一直催着发货，已办妥通行程序的运货大车也能开到紧挨基地的交通干道，但因于一直找不着人来采摘、打包、搬运，在这一个月时间里，已共有10万余斤香蕉因错过了采摘时间收成而熟烂在基地里，陈汉清也备受煎熬。

“这一品种香蕉销路很好，只要品相中，

每斤地头收购价是1.2至1.5元。”当天也赶来该基地查看情况的收购商介绍，在接下来的三四天时间里，估测该基地还有30万余斤香蕉可采摘运输上市。据悉，去年该基地共有80万斤香蕉收成上市。

“基地每天需要40个工人才够用，但眼下连一个工人都招不来，真担心还有更多的香蕉会烂在地里！”该种植基地投资方陈敏介绍，自今年8月初以来，受疫情影响，基地一直“盼”不来有香蕉采收经验的工人。9月4日，该县农业农村局及相关部门在了解情况后表示，将尽快协调位于该县低风险区的乡镇及村委会“腾”出务工人员解决这一难题。另据了解，截至目前记者发稿，已有澄迈等市县的客商致电商量收购事宜。

(本报抱由9月4日电)

► 9月4日，在乐东抱由镇道介村一香蕉种植基地，管理人员用竹子支撑香蕉树，防止倒伏。本报记者 韦茂金 摄



员发来货源信息时，陈丰立即给予积极回复。

9月2日，陈丰与张永坚对接，电话里就达成了合作。第二天凌晨4点就带着货车到果园采摘，9月3日当天就采购了3.2万斤菠萝蜜。

“海南乡村振兴网搭建的这个平台，既帮了有销售困难的农户、企业，也方便了企业找货源。”陈丰告诉记者，此次在琼中收购的菠萝蜜品质不错，他计划和这里的种植户开展长期合作，这也给他新增了一条进货渠道。

“下一批果要10天以后才会成熟，收购商会陆续到琼中来收购。”张永坚告诉记者，交通运输逐渐畅通，其他的会员单位果园联系了原来的收购商，收购商将收购约20万斤菠萝蜜，市场稳定后，价格也会逐渐上升，待销农产品将被逐步解决。

### 海南乡村振兴网联合爱心企业助销琼中农产品 4.7万斤菠萝蜜销往广西

本报海口9月4日讯 (海报全媒体中心记者钟圆圆)采摘、打包、装车……9月4日上午，琼中黎族苗族自治县的一处果园里，一群工人正将1.5万斤菠萝蜜装上货车，这批菠萝蜜将销往广西市场。

就在几天前，琼中菠萝蜜协会会长张永坚还在为90多个会员的产品销售问题奔走。“全县有7000多亩菠萝蜜，会员普遍反映销售困难。”张永坚告诉记者，收购商主要集中在万宁、乐东、陵水等地，本轮疫情发生后，多地实

行静态管理，收购商出不来，没法达成合作，导致协会会员们的菠萝蜜很难销往外地。

海南日报报业集团旗下的海南乡村振兴网了解到琼中的情况后，立即安排工作人员对接上采购商渠道。经过沟通与核实，海南乡村振兴网工作人员找到了文昌蓬莱地区专门做菠萝蜜生意的收购商陈丰。

这段时间，陈丰一直在寻找合适的货源。最近，琼中、文昌两地的疫情防控得当，已经逐步复工复产，所以，当海南乡村振兴网的工人

省交通运输厅组织志愿者服务进岛货车抗疫保通

### 一对一跟车服务 点对点闭环管理

本报讯 (记者邵长春 通讯员叶晓敏)本轮疫情发生以来，省交通运输厅接到做好进岛货车抗疫保通外溢的任务后，迅速召集268名志愿者赴海口新海港、秀英港、南港等三大港口开展“一对一”跟车服务工作，全程服务及监督进岛货车司机。

同时，省交通运输厅还结合实际不断优化服务保障手段，强化志愿者服务区建设，安排志愿者24小时轮班值守，多措并举抓牢抓好进岛货车抗疫保通工作，实现了重要物资车辆安全通畅送达及司机零感染、零外溢的双重目标。

省交通运输厅志愿者还积极协助司机办理线下通行证及维护现场秩序。大部分进岛司机下船后需到指定窗口办理通行证，为避免司机聚集，以及等待时间太久引发纠纷等问题，港口志愿者积极协助窗口办证单位维护现场秩序，并向司机宣传解读岛内有关抗疫和办证的要求，同时还协助司机办理线上申请手续，督促平台加快审批速度，力争让广大司机尽快出港上路。

在登记车辆司机行程信息后，省交通运输厅还为每一辆车安排一名志愿者负责对接，由对接的志愿者负责服务该车在岛内的行程，确保通畅无阻及督促提醒司机落实点对点闭环管理。

此外，省交通运输厅还建立志愿者微信群，安排专人在群里及时解答司机问题及解决困难。8月9日至9月2日，三大港口累计派出志愿者2783人次，开展“一对一”服务车辆1.44万辆，为司机解决了许多实际困难，受到司机广泛好评。进岛司机秦师傅还专门为志愿者李政强、陈廷茂赠送了“为人民服务 抗疫先锋”的锦旗，以表感谢。

据统计，自8月13日至今，省交通运输厅已累计派出服务区志愿者1050人次，服务车辆261台次，服务司乘人员387人次，求助问题全部得到妥善解决。下一步，省交通运输厅还将根据抗疫工作的需要，积极研究探索通过信息监测等技术手段加强对货车的监管，进一步优化抗疫保通的服务措施。

### 三亚边检站 保障进口煤炭快速通关

本报讯 (记者良子 通讯员宋歌)近日，载有6万吨煤炭的塞浦路斯籍“帕纳贾”货船从乐东国电码头入境，针对当前疫情防控工作要求，三亚边检站提前谋划、科学部署，严格按照最高防疫标准，落实各项勤务防控措施，安全高效地完成了该轮24名菲律宾籍船员的入境边防检查手续，全力保障疫情期间电力企业生产需求。

“边检机关推出了‘随到随检’的服务措施，极大地提高了通关效率，为我们企业节省了很多时间。”该轮货代公司负责人对该站快速便捷的通关服务作出好评。

“此次疫情发生以来，为确保货船通关顺畅的同时严密疫情防控，我们对联防联控、入出境前核酸检测、口岸联检联动、应急处置等重点环节进行了梳理优化。”三亚边检站执勤二队队长陈攀介绍，边检站一方面，通过制定“一企一策”的“一站式”边检通关服务举措，创新推出“警力前置、窗口前伸、服务前移”等便利措施，实施登轮人员“网上办”、换班人员“视频查”，极大缩减了船舶办检时间和进出口货物滞留时间，提高了口岸通关效率和企业效益；另一方面，依托“港口通系统”“单一窗口”、船讯网等数据平台加强分析研判，审批环节全程“云办检”，减少人员接触，独立作战单元执勤民警严格落实证件转运交接、出入境证件“一证一消、执勤勤务消除”等口岸疫情防控措施，并在勤务结束后按照“X+7+3”的闭环勤务模式前往指定隔离点进行隔离，有效筑牢口岸“外防输入”安全屏障，助力企业复工复产，全方位护航地方经济发展。

### 乐东多方联动强化服务保障 安居房建设抢抓工期

本报抱由9月4日电 (记者曾毓慧 见习记者苏杰德)“这几天，施工急需的混凝土等材料陆续运达，今天已有150多名工人开工！”9月4日上午，位于乐东黎族自治县抱由镇的江北安居工程海悦花园项目施工现场，施工方项目经理许明看着其中7栋主体建筑已“拔高”至第10层，对于抢工期、赶进度又添了信心。

作为乐东重点项目，在此轮疫情来袭期间，该项目对所有工人实施闭环管理，严格执行疫情防控政策规定，科学调整工序提速工期。不过，受省内部分市县停工停产及运输物流等原因影响，导致部分建筑材料未能顺利运抵乐东，至8月底，该项目已基本处于停工状态。许明介绍，自近日有序组织复工复产以来，乐东发改、住建等部门多方协调解决施工“瓶颈”问题，统筹安排县内低风险企业为该项目提供施工材料，并协调顺畅运输事宜，持续为项目复工复产做好服务保障。

按照规划，该项目占地73余亩，共有6栋15层住宅楼、1栋14层住宅楼及相关配套设施，建成后将为乐东基层教师及基层医护人员提供880套安居型住房。



扫码联系采购

如果您有待销的农副产品需要帮助或者有采购意愿，可以拨打海南乡村振兴网助农专线：0898-66810080，也可以关注“海南爱心扶贫网”微信公众号留言。

