



坚持一手打伞一手干活

三亚天涯区台楼村：多方合力解“蕉急”



9月6日，三亚天涯区台楼村村委会旁的文化广场上，村民将一串串香蕉进行打包。
见习记者 王程龙 摄

临高解决香蕉包装专业工人紧缺难题 点对点输送 实打实纾困

本报临城9月7日电（记者傅人意）9月7日，临高县加来镇369亩香蕉种植基地里，14名来自儋州的香蕉包装工人正在熟练地采摘、装箱成熟的香蕉。“整个工地生产采收很顺利，目前已经采了30多万斤香蕉，主要销往山东、重庆等省外市场。”该基地负责人郭炳精说。

本轮疫情发生以来，部分市县香蕉行业出现了香蕉包装专业工人紧缺的难题。临高种植香蕉面积约4.1万亩，每年的7月至9月正是收获季。“8月底，基地有9万斤香蕉正等待采收，眼看就要熟烂在地里，我临时在当地

组建了一支15人的包装队，但是由于专业水平不够，装了2000多斤香蕉后，发现出现合格率不高、效率低的情况。”郭炳精说。

国家香蕉产业体系儋州综合试验站是一支专门服务地方香蕉产业的技术队伍。此时，他们正在收集各个市县香蕉产业受疫情影响的情况，以便提供必要的服务。

9月2日，正当郭炳精无计可施的时候，他接到了国家香蕉产业体系儋州综合试验站工作人员的问询电话。随后，该试验站紧急联系临高县热作中心协调香蕉采收、销售难题。

■ 本报记者 李梦楠

9月6日下午4时许，三亚天涯区台楼村村委会旁的文化广场上，十余名村民正热火朝天地将一串串香蕉修剪、分拣、打包。

“香蕉容易坏，需要尽快运出去。时间紧，来不及另外搭帐篷，只能先借用这个场地，能遮雨，香蕉也好保存。”来回奔波让陈庆斯的衣服被浸湿，顾不得擦去汗水，他连忙将大家打包好的香蕉放入货车。

陈庆斯是台楼村驻村第一书记、乡村振兴工作队队长。今年，该村种植香蕉近600亩，预计总产量约8万斤。8月，香蕉进入成熟季节，然而受疫情影响，车辆无法进村，村民找不到销路。

销售不出去，不仅意味着村民没有收入，更重要的是，前期的种苗、人工、肥料等投入，也全部打了水漂。为了最大限度减少农户损失，陈庆斯和村干部一起进村走访种植户，摸清各村滞销农产品的底数，了解大家的困难和诉求。

“走一圈下来，我们发现主要是两个问题，一是没销路，二是运不出去。”陈庆斯坦言，了解这一情况后，他和村党总支副书记麦少华开始主动同企业、商会联系，并将这个情况反映至区农业农村局。

“在区里的帮助下，很快，爱在天涯义工社的负责人就和我们进行对接。他们收购香蕉后，在市内社区‘点对点’精准销售。”麦少华透露，随后，来自省供销社联社、爱心商会等订单纷至沓来，销路难的问题得到解决。

与此同时，区农业农村局也帮助该村协调办理保供通行证，为该村农产品运输车辆开通绿色通道，在符合各项防疫政策前提下，为农户提供出行便利，为香蕉采收提供人力保障。

销路有了，运输也畅通了，大家的干劲更足了。“这段时间，大家每天要打包近1万斤香蕉，时常工作到深夜。”麦少华透露，为了缩短时间，村“两委”班子成员带头加入，一批村民也自愿成为志愿者前来打包。

“目前，我们村的香蕉基本订购完了，预计这两天将全部打包运出。”陈庆斯说。（本报三亚9月7日电）

截至9月6日，昌江累计进出港船只1548艘次 渔船满载归 渔获交易忙

本报石碌9月7日电（记者刘婧妹 通讯员 符健柏）9月6日19时，在昌江黎族自治县海尾镇海尾渔港码头，随着一声声汽笛声轰鸣，满载着带鱼、泥猛鱼、细鳞鲷、大白腊以及螃蟹、皮皮虾等各类鱼虾的渔船缓缓停靠在码头，渔民和鱼贩们忙个不停。

据了解，8月27日起，昌江黎族自治县符合出海条件的渔船扬帆出海，开始新一轮的生产捕捞作业。截至9月6日，各港口累计进出港船只1548艘次，回港渔民3283人次，渔业产量累计54.66吨。

海南日报记者在现场看到，有的渔民把渔获从船舱搬上码头，有的则在岸上对各类海鲜进行挑选分类并过秤交易，包装好后装车运走，这些海鲜将以最快的速度投放市场，送到消费者餐桌。

“渔船进港后我们会向属地联控联防联控岗位报备，然后再进行核



昌江海尾镇渔港码头，渔民在分拣、装运渔获。 符健柏 摄

样。”昌江海尾镇渔民王初龙说。

据介绍，为切实做好疫情防控工作，该县各港口仅支持本地渔船靠岸进行渔获交易，渔船进出港报备方式

也与往年不同，渔民须到港口疫情联防联控点填写渔船进出港报备登记表，返港人员每天进行核酸检测，严防海上疫情输入。

复工复产·园区一线调查

车间里，机器飞转、工人忙碌；工地上，人来车往、焊花飞溅……连日来，海南日报记者在海口国家高新区部分建设项目和生产企业走访时看到，企业、项目纷纷克服疫情带来的不利影响，车间生产线马力全开，工地施工繁忙。

据了解，8月以来，海口国家高新区坚持防疫和生产“两手抓”，采取措施帮助园区项目、企业生产建设不停工不停产。疫情期间，园区77个在建项目全部不停工，齐鲁制药、维力医疗等182家规模以上企业正常生产。

不断线 供应链畅通稳定

9月7日，在海口国家高新区药谷工业园的万全万特制药工厂固体制剂生产线上，经过干燥、混合、压片、抽检、铝塑等工序后，药材原辅料变成片状制剂进行包装后将运至全国各地。

“疫情期间我们实行封闭管理，300多名员工住厂生产，原料药生产线、固体制剂生产线以及口服液生产线等多条生产线均同时开工抓紧生产。”万特制药（海南）有限公司相关负责人王丽子说。

疫情发生之初，作为一家药物生产企业，一旦物流环节受到影响，生产好的药剂运不出去会导致企业库存积压，原材料运不进来则会导致生产线断供，这不仅会给患者带来不便，也会影响企业的市场占有率。

但是，很快海口国家高新区管委会总经济师王雪红便联系到他们，了解企业存在的困难后帮助协调办理通行证。“在高新区的帮助下，疫情期间我们所有物流运输渠道都正常运行，企业生产没有受到影响。”王丽子说。

不仅如此，8月底，海口国家高新区联合海口海关还上门指导企业进行高新技术企业认定。“我们开展了原料药进出口贸易，通过海关高级认证后，可申报加工增值免关税政策扩区试点，享受自贸港政策优惠。”王丽子告诉记者，按照流程该项认定9月中旬前要完成复核，否则要等到明年才能申报，“在高新区和海关的帮助下，9月初我们顺利上报了材料，提前一年认证可以为企业节省不少成本。”

记者了解到，疫情期间，海口国家高新区聚焦经济主业主责，组建企业保生产工作小组，建立企业需求收集渠道，通过发放通行证、推行电子单据，以及对应急物资、鲜活农产品、重要生产生活物资采用因事制宜、因企施策等举措，畅通企业在特殊时期的运输渠道，全力帮助企业消除、减少疫情对生产经营的影响。

不停工 全力以赴保进度

在企业全力生产的同时，海口国家高新区77个在建项目也全部正常施工，全力以赴抢工期保进度。

9月6日，在美安生态科技新城的海凭国际·海口高新区医疗器械园项目现场，4台塔吊同时作业，300余名工人紧张施工。“目前A栋的10个单体结构已经全部完成封顶，B栋和C栋正进行地上建设施工，预计9月30日全部完成封顶。”海凭国际·海口高新区医疗器械园项目总经理黄长林告诉记者，该项目计划总投资22亿元，预计明年6月竣工验收。

“为做好防疫工作，我们除了要求所有人进出全部都要戴口罩、测体温、检查健康码、做好登记外，还坚持‘每日一检’，在保安全保质量的前提下，全力把施工进度抢进来。”黄长林表示。

尽管受到疫情影响，但在海口国家高新区的支持下，项目推出线上招商、线上咨询办证等服务事项，确保招商引资不断链、项目推进不减速。截至目前，33家医疗器械生产企业、10家医疗器械配套企业已确定入驻海凭国际·海口高新区医疗器械园。

据了解，海口国家高新区还充分发挥“企业秘书+园区网格员”制度，通过“线下”+“线上”，实现“一手打伞，一手干活”。

“线下，我们上门指导企业和项目做好防疫工作，并解决生产建设过程中遇到的各项问题，为灵康制药、海灵制药、雄塑、德法包装等10余家企业协调临时用工；线上则稳步推进招商服务，对接费森尤斯、康佳等20余家目标企业，交流投资诉求等。”海口国家高新区管委会相关负责人表示，下一步，高新区将继续统筹推进园区疫情防控和经济发展，做到疫情防控不放松、经济发展不停步，努力依托工业为地方多作贡献。（本报海口9月7日讯）

当好“服务员”保障企业生产 琼海14家规模以上工业企业复工复产

本报讯（见习记者陈子仪）9月5日8时许，在琼海市嘉积镇的琼海瑞泽混凝土配送有限公司的厂区门口，一辆辆满载混凝土的搅拌车有序驶离。“受疫情影响，混凝土产量有所下降，好在琼海市有关部门积极帮助我们复工复产，生产已经基本恢复到疫情前水平。”琼海瑞泽混凝土配送有限公司有关负责人高旭告诉海南日报记者。

不久前，由于疫情影响导致部分道路管控，高旭颇为着急。混凝土在高温下容易凝固，无法长时间保存，生产出来的混凝土要怎么及时送达工地？

“多亏琼海市科工信局积极帮助我们联系疫情防控卡点，办理通行证及相关运输手续，及时解决了原材料供给、生产运输等问题。”高旭说。

琼海市科工信局有关负责人表示，疫情期间，该局主动对接收集琼海规模以上工业企业交通需求，帮助工业企业协调落实车辆通行证，畅通重点工业企业原料、产品、物资运输通道。静态管理期间，共计为工业企业发放通行证759张。

面对疫情带来的影响，琼海“一手打伞，一手干活”，第一时间成立复工复产工作组，制定实施方案，保障企业生产，当好企业复工复产“服务员”。

目前，琼海14家规模以上工业企业已全部复工复产，复工人数总计2058人。琼海市科工信局有关负责人表示，下一步，琼海将继续强化疫情防控，督促落实重点企业重点人群每日一检核酸检测要求，同时，强化助企纾困，密切产销对接，鼓励基础设施建设、重点工程等采购琼海规上工业企业生产的装配式建材、混凝土、水泥等产品，并探索从用电用气方面降低企业生产成本。

澄迈福山油田：确保油气供应稳中有进

本报金江9月7日电（记者高懿 通讯员李小钊）“重点区域每4小时进行一次清洁消毒。”9月7日，在澄迈县福山油田花场处理站，维修班班长孙朋朋正在对工作场所进行全面消毒、通风。

9月，正处于油田生产黄金季，福山油田全力确保疫情防控与油气生产两手抓、两不误。当前，福山油田的油气生产启动加速键，新井投产2口、新开钻井3口、高效稳产躺井4口。

据了解，本轮疫情发生后，中国石油南方石油勘探开发有限责任公司迅速启动应急预案，明确管控措施，严格出入管理，进行人员流调、物资摸底、队伍分布、道路通行等情况排查，从加强值班值守、生产组织、作业管理等多个方面强化安全生产管理。

“油气工作事关民生。我们连夜确定供油田车辆通行的重点交通卡口，发放通行证，并派出人员驻点，保证交通出行。”福山油田项目部副经理蒋无穷告诉海南日报记者。

在保障疫情期间油气生产的同时，福山油田项目部加快推进“双碳”项目实施，通过摸排生产潜力，持续保障二氧化碳捕集、利用与封存（CCUS）项目运营。截至目前，共拉运液态二氧化碳50车，合计1300吨，产量同疫情发生前基本持平。

琼中开辟“绿色通道” 助力990余吨柚子销往省外

本报讯（见习记者刘宁玥 通讯员刘晓倩 胡洪玮）近日，琼中黎族苗族自治县岭头村一处柚子种植基地里，饱满鲜亮的蜜柚挂在树梢，经过工人们分拣、打包、装车，这些柚子被送往福建销售。

8月以来的疫情，正好遇上琼中柚子采摘季。“今年基地蜜柚总产量约250吨，一度担心货车无法进出琼中送货，还可以办理运输授权书，收益有了保障。”蜜柚种植基地负责人刘同雷说。

为保障柚子运输畅通，琼中按照“随到随办、只跑一次”的原则，为对符合疫情防控相关要求的柚子运输车辆办理运输授权书，共助力990余吨柚子成功销往省外。

据了解，琼中各运输企业或者合作社报备柚子运输需求，经县农业农村局登记核实，可开具授权书。琼中严格落实专人专办责任制，通过交通查验点对持有授权书的车辆按照防疫要求，登记人员及车辆信息，做好防疫信息查验等工作，及时放行，做到疫情防控和农业生产“两不误”。

助力复工复产 临高新盈镇设立常态化核酸采样台

本报临城9月7日电（见习记者李璇）9月6日下午，临高县新盈镇文化站，新盈镇干部正在组织工作人员设立4个新的常态化核酸检测采样台。一周以来，新盈镇每日至少设置11个常态化核酸检测采样台，助力全镇人员复工复产。

9月5日中午12时，新盈镇开渔复市，疫情防控形势整体向好，全镇人员逐步复工复产，学生开始返校。为此，该镇设立了常态化核酸检测采样台。同时，培训24名健康员当信息录人员，提升核酸检测效率。

据介绍，本轮疫情以来，临高全县各级人大代表充分发挥示范引领作用，积极投身抗疫一线，助力核酸采样等各项工作。



在海口高新区企业，工作人员探讨防疫工作。

本报记者 李天平 摄

■ 本报记者 郭萃