

加快复工复产 努力完成全年经济社会发展任务

我省“就业驿站”持续发挥零工市场整合效应,助力复工复产 化零为整 全力以“复”

■ 本报记者 易宗平 通讯员 刘德煊

9月8日,看着工人们在生产基地加紧种植圣女果等农作物,昌江黎族自治县乌烈镇种植户李芳顺感慨道:“每到生产旺季,仅靠我自己去招工并不容易,还好有海南‘就业驿站’昌江乌烈站免费推介农民工,帮了大忙!”

近段时间,随着全省疫情防控进入收尾阶段,海南“就业驿站”各站点在做好疫情防控的同时,将分散的零工迅速组织起来,第一时间参加农产品抢收抢种等工作,助力复工复产。

筑起灵活就业“蓄水池”

9月8日一大早,乌烈镇乌烈村村民李腾初直奔该村瓜果基地,铺设地

膜、种植辣椒,忙得不可开交。“一天做满8小时,我可以挣到120元。”她说,在家门口的这份工作,是由海南“就业驿站”昌江乌烈站免费介绍的。

海南“就业驿站”昌江乌烈站负责人李健祥说,9月5日以来,该站组织了农民工30人到乌烈镇纳凤村抢种圣女果、20人到十月田镇保平村铺设地膜,有力缓解了各村用工难题。

记者了解到,海南“就业驿站”海口青年路零工服务点还跨市县输送劳动力。比如,家住海口的市民鄧明等10名灵活就业的零工,在该站推介下,到澄迈县老城区丰树金马物流园参加蔬菜分拣装卸工作。

海南“就业驿站”海口青年路零工服务点负责人吴亚芳告诉海南日报记者,该站正走访一批企业,征求

用工需求,并将联合相关力量举办就业技能培训班,让灵活就业工筑起就业“蓄水池”。

搭起就业用工桥梁

“这段时间干的活比去年要多,周边村里还有三四百亩地等着我去犁呢!”东方市感城镇感南村村民表明浪主要负责驾驶拖拉机犁地,他告诉记者,海南“就业驿站”东方感城站免费给他找了好几单犁地业务,帮了他很大的忙。

海南“就业驿站”东方感城站员工苏明凯介绍,9月初,该站响应种植企业和种植户需求,共组织24人次到感城村、感南村、感北村的哈密瓜基地犁地。

“请农民用拖拉机犁地,比耕牛犁地效率更高,我可以及时把哈密瓜等作物栽种下去。”东方市种植户苏琼志称赞,海南“就业驿站”东方感城站给农民工等求职者介绍工作分文不取,帮用工者组织和输送劳动力也不收中介费。

整合零工市场促双赢

近段时间,由于海南“就业驿站”各市县站点组织劳动力参加农产品采摘、包装运输和新一轮抢种等工作,促成企业复工、农民挣钱,实现双赢双收。

其中,海南“就业驿站”临高县东英站输送20人,到该县皇桐镇香蕉基地采摘、包装;东方板桥站以点对点方

式输送20名零工,到该石板桥南港村包装哈密瓜;乐东黄流站利用劳务带头人组织30人,到该市火龙果基地从事包装工作。

海南德远人力资源服务有限公司多次与海南“就业驿站”相关站点合作,该公司总经理李俊虎认为,“就业驿站”采取“线下+线上”模式,助力复工复产、推进乡村振兴,起到了重要作用。

“‘就业驿站’及时帮忙,缩短了求职者与用人者相互寻觅的时间和空间。”省人力资源开发局(省就业局)局长赵微表示,将继续采取“硬核”措施,充分发挥“就业驿站”在零工市场的整合效应,为推动复工复产提供强劲的人力资源支撑。

(本报海口9月8日讯)

我省航空货运复工复产工作加快推进 国际航线高频执飞 逾52亿尾虾苗出岛

■ 本报记者 邵长春 通讯员 陈栋泽 叶晓敏

9月5日凌晨,满载货物的海南航空HU797航班从海口美兰机场飞赴澳大利亚悉尼,标志着海口⇌悉尼国际货运航线再次恢复。这也是海口美兰机场克服疫情冲击,今年9月以来恢复的第2条国际货运航线。

今年以来,省交通运输厅充分发挥企业首席服务员作用,积极主动做好企业服务工作,推动助企纾困政策

落地见效,帮助企业应对疫情冲击,推进我省航空货运有序复工复产。

今年,美印航空等企业反映,受疫情影响,海口⇌新加坡⇌雅加达等国际货运航线无法顺利复航,得知情况后,省交通运输厅及时组织相关单位召开了海南国际货运航线工作座谈会,协调解决了企业关注的优化防疫流程、机组隔离酒店保障、飞机消杀、保障亏损补贴等实际困难,为我省加快恢复国际货运航线奠定坚实基础。

目前,省交通运输厅通过梳理解

决我省国际货运航线发展的防疫堵点,已帮助海口美兰机场国际货运航线实现每周10架次的高频执飞,相关航线的复航加密也在抓紧推进中。

此外,今年8月上旬,受疫情影响,我省正常航班几乎中断,海南虾苗“南苗北运”出岛受阻,相关企业焦急万分。省交通运输厅第一时间同省发改委、省农业农村厅等部门沟通,及时启动了《海南省鲜活农产品应急航空运输保障机制》,共同寻求解决途径。

省交通运输厅还迅速联系中州航

空、南方航空、东方航空、四川航空等多家航空公司,寻求运力支持;利用海航、南航已有的正常客运航班计划,通过“客改货”“窄变宽”等方式,有效提升运载能力;协调民航监管部门,争取“特事特办”支持,协助中州航空等顺利申请航线,参与运输工作;同时还紧盯航班运行各环节,加强航班保障工作协调力度,避免出现航班因机场接收问题无法起飞、人手短缺无法及时装卸货等情况。

在各方通力协作下,8月10日

至9月7日,我省已顺利运送1335.35吨、约52.5亿尾虾苗出岛,有效解决疫情防控下虾苗企业“急难愁盼”问题,为鲜活农产品运输打通了“空中通道”。

未来,省交通运输厅将坚决贯彻落实省委省政府“一手打伞、一手干活”部署,在筑牢疫情防控防线的同时,主动服务企业、解决企业困难,持续推动我省航空货运业务发展,助力海南自贸港建设。

(本报海口9月8日讯)

万宁：70多艘渔船出海作业

本报万城9月8日电（记者张惠宁）9月7日，万宁市印发恢复渔船出海作业疫情防控和渔业安全生产措施的通知，确定万宁市开海时间为9月8日中午12时。截至9月8日18时，该市有70多艘渔船出海作业。

9月8日上午10时30分，空中下着雨，在万宁市港北港小海停泊着400多艘渔船，“从昨天到现在，已有近500艘渔船进行报备、准备出海。”万宁市农业农村局渔政中心主任黄家涛对海南日报记者说。

记者了解到，万宁列编的渔船有1832艘，以20米长度以下的中小型渔船为主，主要在万宁辖区近海海域作业。当天上午，在万宁市渔政事务服务中心港北服务站，还有不少渔民在排队报备。根据要求，渔民出海和返港要进行报备，填写渔船进出港报告单和回执单，报备内容包括核酸检测情况、出海人数等。

琼万渔00015号灯光渔船停泊在港北小海，已做好出海准备，船上新换的一排LED灯较为醒目。据了解，传统的灯光渔船利用夜晚的灯光吸引鱼，再围网捕鱼。该船舶主卓汉彪说，待天气好转，自己会天天出海，主要到大洲岛一带海域捕鱼。

陵水：渔民回港前1小时须向管控组报备

本报椰林9月8日电（记者王迎春 通讯员罗明钊）9月8日上午，在落实落细疫情防控和安全管理工作的前提下，陵水黎族自治县正式开渔。当天，在该县新村镇渔港码头，完成准备工作的渔船有序拔锚启航，驶出港湾。据悉，新村镇渔港此次具备出海条件的渔船共计382艘。

“落实好渔船闭环管理和渔民健康监测工作，是筑牢海上疫情防线的关键。”陵水黎族自治县农业农村局有关负责人介绍，渔民回港前1小时须通过微信、电话、短信等方式向管控组报备，并在回港后完成相应程序。管控组人员会现场确认回港人数及渔获情况，并做好渔民和渔获的核酸采样工作。

据了解，该县加强渔船人员进出港的管控，紧盯船舶出海、作业、返港等各个环节，进一步筑牢“外防输入”防控网，确保全面落实各项防疫措施。



开足马力保生产

9月8日，在海马汽车海口基地的生产车间内，工人在检查汽车发动机。目前，海马汽车海口基地采取多项防疫措施，抓好企业生产保障，为如期交付产品开足马力，加快复工复产。 本报记者 李天平 通讯员 张婷婷 图/文

海口复兴城派出企业服务专员、组建复工复产专班 靠前为企业服务 及时纾困解难

复工复产·园区一线调查

■ 本报记者 计思佳 通讯员 张余雪

9月8日上午,走进位于海口复兴城互联网信息产业园(以下简称海口复兴城)一区的海南自贸港网红孵化示范基地,随处可见充满朝气的年轻面孔。

据了解,8月疫情暴发以来,海口复兴城互联网信息产业园靠前服务、主动对接,坚持防疫和生产“两手抓”,派出企业服务专员、组建复工复产专班,为企业纾困解难,确保经营招商、项目建设不断档。

“我身上这件是秋季最新款的卫衣,非常百搭。”“我们再加5单,来!

上链接!”……8日上午,在海南自贸港网红孵化示范基地的直播间内,主播罗丽梅正对着镜头,一边展示身上的衣服,一边同粉丝互动。

与此同时,基地人力资源部工作人员李海鸾正对应聘者进行二轮面试。“此前,在海口静态管理期间,基地行政人员均在线上办公。”李海鸾主要负责招聘工作,居家办公近20天内,她每天至少要在线上举行3场面试。

“海口复兴城将数字经济作为着力发展的四大垂直产业集群之一,已形成以阿里巴巴、今日头条等龙头企业带动的互联网产业生态链。”海口复兴城运营副总经理周博介绍。

在企业发挥自身主观能动性,积极克服困难的同时,海口复兴城也在疫情发生后,第一时间派出企业服务专员、组建复工复产专班,主动帮企业纾困解难。

“为优化营商环境、快速解决企业的困难和问题,园区组建了企业首席服务专员团队。团队共12位成员,为企业提供包含招商政策咨询、落户注册申请、员工招聘等全方位服务。同时,这轮疫情暴发后,园区还成立了复工复产工作专班,为每家重点企业安排1名‘服务专员’。服务专班建立会商机制,每周召开会议研讨企业反馈问题,对专班无法解决的问题,及时反馈给发改部门统筹解决。”海口复兴城企业服务专员邓璇介绍,在专班的推动下,园区绝大部

分注册企业都已恢复正常经营。

与此同时,位于海口西海岸的复兴城二区国际数字港也在加快施工,全力以赴抢工期保进度,朝着今年年底初步实现总部企业入驻的目标推进。

“得益于政府部门及时提供的要素保障,目前国际数字港项目的总部企业办公地块和国际人才居住区主体结构已封顶,砌体完成95%。”海口复兴城相关负责人表示,在疫情形势持续稳中向好的背景下,该园区将继续统筹推进园区疫情防控和经济发展,不断完善企业服务机制,健全纾困政策,蹄疾步稳开展招商引资工作,为推动全省经济稳定发展作出更多贡献。

(本报海口9月8日讯)

儋州中和镇推进复工复产 解忧“店小二” 一举解双愁

■ 见习记者 曹马志

9月8日下午,儋州中和镇水井村火龙果基地里,红灿灿的果实缀满枝头,范锦江在地里查看作物长势,一旁的陈长女忙着和工友们采摘、打包。

谁能想到,一个多月前,范锦江和陈长女还不认识,却都在为疫情的影响发愁。

原来,作为水井村村民的陈长女和丈夫受疫情影响,不能外出打工,家里一度失去主要收入来源。

海南金通农业开发有限公司总经理范锦江同样很发愁,公司在水井村种了2100多亩火龙果,全域静态管理下,外地的工人进不来,采摘打包都缺人手。

范锦江马上给中和镇分管农业的副镇长郑应良打电话。郑应良了解到,该镇有许多像陈长女一样遭遇“打工难”的村民,于是迅速化身“店小二”,推出一个举措解双愁——建立劳务就业专班,搭建疫情期间用工“快速通道”。

为陈长女解忧——郑应良协调专班,为村民找工作,对辖区各村进行“大摸底”,摸清该镇低风险区意向就业的村民底数,掌握他们擅长的技能,按照不同村子进行分类,建立劳动力供应“台账”。

为范锦江解忧——郑应良深知,为该镇规模最大的水果种植基地,范锦江的企业需要大量的工人。在低风险区的好几个村庄走访了解情况后,郑应良很快给范锦江回电,为该企业找到了124名工人,可以有效满足企业的用工需求。

不仅是金通农业,郑应良及时收集辖区种植基地和农业企业的用工需求,建立一本依需动态调整的劳动力需求“台账”。经过劳动力供需对接,中和镇共为辖区内7家用工企业和种植基地招了500多名工人。此外,还为其他乡镇低风险区“点对点”进行劳动力输出,帮助数十位村民在镇外找到工作。

“复工复产碰到啥事,我们都会联系郑镇长,他都会想方设法帮我们解决。这个解忧‘店小二’,管用!”范锦江说。

(本报那大9月8日电)

洋浦地区海关多措并举 助企办理货物通关

本报讯（记者周晓梦 林书喜 通讯员符策游艺峰 周安航）受疫情影响，进口免税品在码头滞留怎么办？近日，深免集团（海南）运营总部有限公司一票滞留的进口免税品，在洋浦经济开发区海关、洋浦港海关的积极推动下，采取“转关”模式，通过“洋浦—海口”海上穿梭巴士调运至海口港，并顺利办理货物通关手续。

据介绍，今年8月中旬，深免集团（海南）运营总部有限公司申报了1瓶价值70万元人民币的轩尼诗XO干邑白兰地，集装箱停放在洋浦国际集装箱码头。受疫情影响，该票货物的货主及其代理人无法到场协助海关实施查验。

“这瓶洋酒全球限量30瓶，用的是特殊包装运输，需要专业人员现场拆装。”上述公司负责人陈文智拨通了海关电话。收到该公司的求助后，洋浦经济开发区海关、洋浦港海关积极与企业对接，协调码头经营人及货物目的地海关，提出通过海上穿梭巴士调运货物的措施，走通关“最优路线”，降低疫情对企业影响。

洋浦经济开发区海关、洋浦港海关相关负责人介绍，疫情期间，海关大力推广“无陪同”查验，在查验过程中与货主及其代理人进行远程音视频连线，及时回应企业关切，同时叠加应用“非侵入式”机检查验，快速完成滞留货物的口岸查验；针对货值较高且有特殊要求的免税品，积极协调各方，采取“转关”模式，通过海上穿梭巴士将免税品调运至目的地办理货物通关手续。

海汽逐步恢复 保亭等地至海口班线

本报海口9月8日讯（记者邵长春 通讯员麦世晓）海南日报记者从海南海汽运输集团股份有限公司获悉，为方便广大旅客出行，有序推进复工复产，经行业主管部门批准，9月8日起，海汽已逐步恢复运营保亭、万宁、东方至海口班线。9月9日起，海汽将逐步恢复运营昌江、文昌、五指山、临高、琼中、屯昌、白沙、澄迈至海口班线。

班次详情以车站公布的实际发班时间为准，旅客也可通过微信公众号“海汽客运”“海汽e行”实时查询班次信息，或拨打车站客服电话咨询。

海口开通“青小聊”心理疏导热线

本报讯（记者习霖鸿）为帮助市民游客缓解疫情带来的心理压力，近期，共青团海口市委员会联合海南（海口）青年活动中心、海口市12345政府服务热线团支部开通“青小聊”心理疏导热线，市民游客可拨打12345转“心理疏导专线”接受服务，时间为每天9时至20时。热线将开通至本轮疫情结束。