

加快复工复产 努力完成全年经济社会发展任务

我省将从九大方面推动完成全年经济社会发展目标任务

加快复工复产和经济恢复重振

本报讯（记者傅人意）海南日报记者从省发展改革委近日召开的全面复工复产动员部署会上获悉，作为全省“双统筹”工作牵头部门，省发展改革委将高效统筹疫情防控和经济社会发展，将工作重心迅速转移到加快复工复产和经济恢复重振上来，重点落实九大方面工作，推动我省完成全年经济社会发展目标任务。

九大方面具体为：要紧盯全年经济社会发展目标不放松，以分区分级分类的思路研究加快推进复工复产，力争9月份全面复工复产，四季度全力冲刺全年目标。

要深入分析经济运行形势，分产业、分行业分析其对全年经济发展目标的影响，精准提出具体的应对措施，推出“超稳”行动方案升级版，确保农业、工业、非接触式服务业多为经济作贡献，尽量减少接触式服务业损失。

要落实走进企业专项行动，抓紧出台助企纾困政策2.0版，切实了解，帮助企业解决突出问题，提振企业复工达产速度。

要把投资油门踩到底，推动在建项

目加快进度，新开工项目按时开工，力争将明年一季度开工项目提前至今年底开工。

要深入开展“三服务”工作，统筹做好要素保障，全力护航项目建设、投产达效，同时，积极会同各市县、各单位谋划生成更多打基础、利长远、惠民生的重大项目，为高质量发展提供坚实支撑。

要紧盯全岛封关运作项目，加快未开工项目前期工作，及时梳理解决要素保障难题，确保第一批封关运作项目年底前全部如期开工。

要加快海上风电项目开发建设前期工作，会同省自然资源和规划厅推进解决项目用地用海审批问题，为投资增长多作贡献。

要高度重视疫情期间暴露出来的问题和短板，从中吸取教训、不断总结提高。比如，借智慧海南建设不断加强疫情防控监管，从“全健康”理念出发优化服务供给以应对公共卫生领域的难题和挑战。

要持续优化营商环境，排查破除壁垒，以一流的营商环境助力招商引资工作实现新的更大突破。

精准服务助力复工复产

H海南观察

■ 魏燕

主动服务，精准施策。全面推进复工复产，方方面面有不少难题待解，需要相关部门主动作为、精准施策，为复工复产创造良好环境。要进一步优化营商环境，完善服务机制，在保证安全的前提下，尽可能创造条件简化复工手续、流程，避免层层加码，让企业在开工、用工、物流等方面少一些等待时间；及时解决交通运输、人员流动等问题，让采购商能够直达田间地头，推动农产品销售；支持企业做好疫情防控，针对员工较多的企业提供上门核酸采样服务，帮助企业解决资金链、供应链、产业链等问题，让复工复产成为可持续的过程，让经济既动起来更转得好。

本轮疫情持续一个多月，给海南产业发展和群众生活带来较大影响。省委、省政府高度重视复工复产推进工作，为此成立了工作专班，出台多项政策措施，如省农业农村厅推出应对疫情冲击保障农业生产及农民增收的九条措施，省工信厅发布推动全省工信企业快速复工复产恢复经济发展的十条措施等，保障农业生产及农民增收，帮助企业克服困难，促进工业经济平稳运行。

复工复产是个复杂的系统工程，涉及疫情防控、后勤保障、安全生产、物流等多个方面，从按下“暂停键”到复工复产，企业面临的困难、堵点很多，需要相关部门认真落实分区、分级、分类的管理思路，进一步完善服务机制，健全纾困政策，当好服务企业的“店小二”，扎实复工复产、恢复和稳定就业、畅通交通运输、保障市场供给等各项工作做细做扎实，为企业迅速恢复生产经营创造有利条件。

慎终如始，则无败事。全力推动复工复产，也要始终绷紧疫情防控这根弦，坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针不动摇，毫不放松抓好疫情防控，加快速度复工复产，千方百计加快项目建设，开足马力达产、满产，最大限度地把疫情造成的时间抢回来，把疫情耽误的损失补回来，奋力冲刺全年经济社会发展目标。

我省全面清理防疫检查点，全面恢复道路运输省内运输不再凭证通行

本报海口9月9日讯（记者邵长春）海南日报记者从省交通运输厅获悉，省疫情防控工作指挥部9月9日下发相关通知，要求各地做好常态化疫情防控形势下道路运输工作，全面清理防疫检查点，全面恢复道路运输，省内运输不再凭证通行。

通知指出，当前我省新冠肺炎疫情防控进入收尾期，大部分市县已实现高质量社会面清零，逐步转入常态化疫情防控阶段。为有效落实省委省政府“双统筹”工作部署，加快推进复工复产，根

据相关方案和部署，各地要做好常态化疫情防控形势下道路运输工作。

通知强调要全面清理防疫检查点。除海口市和中高风险区以外，其他公路防疫检查点坚决全部撤除。进出海口市防疫检查点的查验标准由海口市疫情防控工作指挥部决定并向社会公布，并根据疫情防控需求和复工复产情况适时调整。

中高风险区管控范围严格控制在精

准划定的中高风险区范围，严禁扩大范

围管控。各市县不得再对有中高风险区

市县行程的车辆采取特殊防控措施。同时全面恢复道路运输。全省经营性道路客货运输全部恢复常态化运营，其他客货运车辆自由流动，司乘人员按“体温正常，健康码绿码，48小时1次核酸检测阴性证明”标准执行。客运场站和客运车辆落实扫码、测温措施，体温正常、健康码绿码、48小时1次核酸检测阴性证明人员予以进入乘车。

后续防控标准根据疫情防控需求和复工复产情况适时调整。取消省内外客运《海南省应急客运车辆通行证》和《海

南省重点物资运输车辆通行证》，省内运输不再凭证通行。跨省运输如需《海南省重点物资运输车辆通行证》，在线上办理。

通过强调要抓紧抓实抓细疫情防控。各地认真执行疫情防控要求，严格落实分区分级精准防控疫情各项要求，做好客货运场站、车辆消毒通风，司乘人员防护、乘客测温及核验、客座率分区分级管控等防疫措施，防止疫情通过交通运输环节传播；同时认真抓好运输安全管理。

海口集中开工30个项目

总投资173.9亿，涵盖产业发展、基础设施等领域

本报海口9月9日讯（记者计思佳）9月9日，海口市2022年度第三批重大项目集中开工活动在海口江东新区江东天地（商业综合体）项目现场举行。本次集中开工项目共30个，总投资173.9亿元，今年计划投资30.5亿元，涵盖了产业发展、基础设施、公共服务、生态环境等领域，将有效提升海口发展能级，加快建设海南自贸港核心引领区。

作为海南自由贸易港重点园区，海口江东新区开发建设稳步推进。在当天开工的30个项目中，江东新区开工建设项目达14个，总投资约64亿元。

其中，涉及基础设施项目的包含产业发展配套路网项目（二期）等5个，项目建设后将对江东新区基础设施配套再提质，加速江东新区“一港双心四组团”产业格局发展；民生公共服务领域项目包含海口市灵山中学改扩建工程等3

个，可加强江东新区教育、文体保障能力，提升海南自贸港教育环境及宜居水平；产业项目领域包含江东天地（商业综合体）项目等，将进一步提升江东新区产业融合竞争力。

海口一直把医药产业作为产业转型升级的重要力量。当天集中开工的项目中，海南皇隆制药股份有限公司药谷工厂（二期）项目、生物医药创新公共服务平台配套科教园区（一期）项目的开工，将为海口打造千亿级生物医药产业集群再添动力。

据介绍，本轮疫情发生后，海口按照省、市“双统筹”工作要求，坚持一手抓疫情防控、一手抓复工复产，努力推动企业和项目有序复工。目前，该市115个省市重点项目、江东新区127个在建项目、综保区10个在建项目无一停工停产。

省工信厅：多举措指导帮助企业复工复产

本报海口9月9日讯（记者马珂）9月9日下午，海南省新冠肺炎疫情防控工作指挥部新闻发布会（第七十五场）举行。海南省工业和信息化厅副厅长闫肃就帮助工业企业尽快复工复产，保障下半年我省工业经济平稳运行相关情况进行了介绍。

闫肃介绍，省工业和信息化厅于8月27日及时出台了《推动全省工信企业快速复工复产恢复经济发展的十条措施》。一方面，根据全省疫情阶段性特点和常态化防控要求，扎实做好疫情防控、“保通保畅”、降低企业成本、兑现惠企政策、落实金融措施、加大清欠力度等工作，推动企业有序复工复产。

另一方面，紧盯重点项目，全力协调解决项目建设存在的问题，努力推动我省工业经济克服疫情平稳发展。

下一步，省工业和信息化厅将不

断完善重点企业和项目“一对一”服务，继续落实首席服务专员制度，“周调度、日跟踪”加强重点企业和重点项目的服务，协调生产和建设中的堵点卡点问题。搭建产销对接平台，帮助本省企业扩大市场。加速兑现工信领域奖励措施。进一步提升审核效率，加快兑现“工业企业小升规”“企业上规模”等工信领域财政奖励措施，让符合条件的企业尽快获得资金支持，缓解经营压力。

落实好惠企纾困措施，优化营商环境。进一步加大清欠力度。深入开展拖欠中小企业账款大排查，统筹财政资金集中清偿无分歧欠款，力争9月底前无分歧欠款清偿进度超过80%。指导企业用好我省金融扶持中小微企业的各项措施，充分利用“政保贷”“雏鹰保”等融资平台缓解资金紧张难题。

三亚统筹南繁基地管理服务工作 科研防疫两不误

本报讯（记者黄媛艳）近日，三亚发布2022年秋冬季南繁基地新冠肺炎疫情防控工作的相关通知，明确将南繁基地防疫纳入行业监管范围，市区两级农业部门将积极争取并储备防疫物资支持南繁基地防疫工作，农业部门将遴选出部分农资商店负责疫情期间农资配送，协调解决南繁用工问题。

当下正是南繁科研生产备耕、备种的关键时期，南繁单位工作人员将陆续返回开展南繁工作。三亚高度重视南繁基地的防疫工作，指导各南繁基地做好外来人员进出管理台账，加强南繁基地



开放服务窗口
助力复工复产

9月9日，在万宁市政务服务大厅，工作人员为企业代表办理业务。

当前，万宁逐步恢复工业、农业生产。为满足企业群众的业务办理需求，万宁在严格做好疫情防控工作的同时，推行“线下”和“线上”相结合的服务，助力企业全面复工复产。

本报记者 袁琛 摄

我省坚持疫情防控、渔业复工复产“两手抓”，已有9个市县恢复出海作业

撑起“防疫伞” 归来鱼满舱

截至9月9日
万宁 陵水 东方 临高 澄迈 等9个市县
均恢复出海作业

临高符合出海条件的渔船
2986艘
渔民7万人出海

陵水符合出海开渔条件的渔船
1614艘
渔民共2535人

制图 杨千懿

陵水籍渔船）就是准许出海的“凭证”。为了能顺利出海，李长日按规定完成了核酸检测，并提前向渔港管控组报备。

刚刚恢复出海作业的渔民，期待满仓而归；而已经出海的渔民，则收获了“秋天的第一网鱼”。

“今天我通过卫星电话收到了好几个好消息哩！”这几天，临高县调楼镇抱才渔业合作协会会长王琼世都在密切和村里的渔民联系，发挥协会作用，24小时关注疫情防控和生产安全。“我们

12242号、12366号大型渔船今天各捕获了五六万斤渔获，在临高海域附近出海的小型“夫妻船”也有价值5000元至6000元的渔获。”

王琼世介绍，抱才村自9月5日分批次出海以来，截至目前已有230多艘渔船、1700位渔民出海开渔。

省农业农村厅相关负责人介绍，我省制定了一系列疫情防控措施，对渔港码头、鱼市等重点区域实施管控，出台《关于做好开渔后疫情防控和渔业安全生产工作的通知》《海洋捕捞渔船出海生产疫情防控守则》等文件，确保一手做好疫情防控工作，一手推动渔业复工复产。

“为了完善渔船出海审批流程，临高农业农村局委托第三方开发‘临高县渔船进出港报备信息平台’，通过微信公众号、微信小程序等网上报备方式让渔民自主申报渔船进出港备案，精简审批流程，压缩渔船出海证明审批时间，实现不见面审批。”临高县农业农村局党组书记文形明介绍，目前该平台已上线，正在组织相关人员进行培训争取尽快投用。

据介绍，9月5日12时开渔以来，截

至目前临高已有符合出海条件的渔船2986艘，渔民7万人出海。临高共设立2个渔港疫情防控联防联动办公点，严格落实渔船进出港报告（备）制度，严格落实渔民（船员）出海检查和返岗管控，加强渔船海上作业监督，同时发挥渔业协会作用，做好疫情防控和渔业安全管理。

此外，临高还设立78个公益岗位，帮助渔民低收入群体稳产增收。

“目前全县符合出海开渔条件的渔船共1614艘，渔民共2535人。”陵水农业农村局渔业室负责人张聪介绍，渔民回港前1小时须通过微信、电话、短信等方式向管控组报备，并在回港后交回红旗或黄旗，悬挂绿旗休整。管控组人员会现场确认回港人数及渔获物情况，并做好渔民和渔获的核酸采样工作。

（本报海口9月9日讯）

9月9日8时许，陵水黎族自治县新村镇渔港码头一片繁忙景象。在落实落细疫情防控和安全管理工作的前提下，渔船整齐划一地停靠在码头上，渔民紧锣密鼓地调试设备，整理渔具，准备开始新一轮“耕海牧渔”。受疫情影响，省农业农村厅决定从8月23日起，“分区域、分批次”逐步恢复渔船出海作业。8月27日起，我省第一批符合条件的文昌、海口、昌江、琼海等4市县共4258艘渔船出海作业。截至目前，万宁、陵水、东方、临高、澄迈等9个市县均恢复出海作业。

“我们已做好物资准备，期待能够满仓而归！”陵水新村镇渔民李长日告诉记者，船头悬挂的红旗或黄旗（非

