

十年一舰

——写在中国海军辽宁舰入列10周年之际

历史的时针拨回到2012年9月25日，大连。天气预报中的阵雨没有如期而至，大连港风平浪静，秋日和煦。

我国第一艘航空母舰完成建造和试验试航，正式交付海军，命名为“中国人民解放军海军辽宁舰”，舷号为“16”。

那一刻，全中国为之沸腾。从那一天起，中国迈入航母时代。

砥砺十载，辽宁舰逐步建立起航母编队综合攻防体系，形成了包括远海作战运用的系列战法，实现了从试验训练平台到备战打仗先锋的华丽转身。



辽宁舰在某海域机动航行(资料照片)。新华社发

大国首舰

辽宁舰入列之时，世界航母已有百年历史。作为中国第一艘航母，辽宁舰带给国人的是实现梦想的喜悦，留给海军官兵的是民族的期盼和如山的重任。

海军从五大兵种和海军各级机关、院校中高起点、高标准选拔了首批辽宁舰舰员。军官中，具有本科及以上学历的达98%以上，硕士博士有50余人。曾任护卫舰舰长、驱逐舰舰长的张铮出任辽宁舰舰长。“我干过的最大的战舰排水量是6000吨，辽宁舰近6万吨。它所带来的训练、作战、管理、安全等课目都是崭新的。”张铮坦言，一切从头开始。

面对22层甲板、300多个直梯斜梯、3000多个舱室、长达几公里的内部通道，首批辽宁舰舰员在上舰之初，几乎都有迷路的历史。有的舰员说，中国航母的启航，是从寻路开始的。

时任机电部门士官的刘辉，光秃到手的辅助冷凝水系统资料，就有一尺多厚。全舰官兵叫响了“掌握新装备、勇做开拓者”的口号，夜以继日地推动航母早日形成战斗力。

仅两个月后，11月23日，舰载机试飞员戴明盟驾驶歼-15飞机成功阻拦着舰，人民海军实现了舰载战斗机上舰的历史性突破。又过了一年以后，辽宁舰通过台湾海峡，奔赴祖国的南海。

2015年7月，辽宁舰首次组织实弹射击，取得了全部命中的好成绩。2016年起，以辽宁舰为核心的航母编队多次赴南海、西太平洋等海域开展实战化训练，开始推动全要素、全流程整体训练。特别是2021年12月，辽宁舰编队历时20余天，跨黄海、东海并经过宫古海峡进入西太平洋多个海域，进行多个课题综合演练、互为条件对抗训练。

海上飞鲨

很多参加首次着舰试验的人回忆，那一天渤海湾特别冷，所有的人都在寒风中仰望天边。

寻舰、绕舰、触舰、着舰、阻拦成功。戴明盟一出机舱落地，就被现场指挥员一把抱住，两人紧紧拥抱，哽咽无言。

舰载机，是航母的灵魂，也是衡量航母战斗力的重要标准。舰载机飞行员，被认为是世界上最危险的职业之一。

2016年4月27日，飞行员张超驾驶舰载战斗机进行陆基模拟着舰训练时，飞机突发故障，他因弹射高度低跳伞坠地后受重伤，经抢救无效壮烈牺牲。

就在张超牺牲前三周，飞行员曹先建在升空训练时，飞控系统工作异常。为挽救战机，他直至战机坠海前2秒才被迫跳伞，胸椎、腰椎等多处爆裂性骨折。

10年来，有人倒下，更有人跟上。一批批舰载战斗机飞行员成功完成阻拦着舰，加入“舰钩俱乐部”，优秀的舰载机飞行教官群体和飞行员群体快速成长起来。

2016年8月，飞行员王勇通过航母资质认证考核，后来逐渐成为一名舰载机飞行教官。海军航空大学教官团队不断刷新着飞行、带教、空域利用等极限，一整套专业化、规模化、标准化的舰载战斗机飞行人才培养方案逐渐清晰。

2020年11月，海军首批从高中招收的飞行学员取得昼间航母资质认证，我国舰载战斗机飞行人才“改装模式”和“生长模式”双轨并行的培养路径全面贯通。

从陆基到舰基，从单机到编队，从近海到远海，从单一培养到双轨并行，从昼间到全时，舰载机飞行人才队伍以一种加速度的方式传递着“火炬”。

深蓝印记

服役满30年的老兵阮万林退役前向组织提了一个请求，希望能走上甲板，亲身感受“飞鲨”起降时的震撼。

作为一名机电舱段兵，阮万林多年来一直工作在主甲板以下的底层舱室，始终与高温、油污、噪音和热浪为伴，穿梭于管线之间，很难有机会亲眼目睹飞机起降那壮阔的场景。

当年“航母style”“凌空一指”的画面曾风靡全国，如今刚满26岁的吴永靖，成为辽宁舰上最年轻的起飞助理。面对舰载机起飞时发动机的轰鸣和强大的尾流，他说，“戴着头盔和耳罩仍感觉耳朵快炸了”。

10年来，一茬茬官兵守护着辽宁舰驶向深蓝，如果说舰载机飞行员是站在光里的英雄，那么荣耀也同样属于那些曾经来过却没那么多人知道的普通官兵。

在迈向深蓝的航程上，更多的辽宁舰官兵像种子一样，撒向了山东舰、福建舰和全海军部队。10年来，辽宁舰先后为后续航母部队输送千余名骨干人才。舰载机飞行员徐英，成为山东舰副舰长。辽宁舰首批舰员刘辉，如今成长为山东舰上的一名一级军士长。同为辽宁舰首批舰员的张桂忠，则成为海军士官学校声呐教研室的一名军士教员。

新学期开始，服役两年的王心仪把军装和领章、肩章悉数上交，回到了北京大学的校园。两年里，王心仪随辽宁舰参加了10余次演训任务，跨黄海、过东海、进西太平洋，亲眼见证辽宁舰走向深蓝的壮阔航迹。她和众多退役老兵一起，把辽宁舰的强军故事讲给了高山和海洋。

(新华社北京9月24日电 记者黎云 孙鲁明)

我国进一步扩大社保费缓缴政策实施范围

新华社北京9月24日电(记者姜琳 王雨箫)人力资源社会保障部、国家发展改革委、财政部、国家税务总局等四部门办公厅近日联合发布通知，明确自2022年9月起，各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团可根据本地区受疫情影响情况和社会保险基金状况，进一步扩大缓缴政策实施范围，覆盖本地区所有受疫情影响较大、生产经营困难的中小微企业、以单位方式参保的个体工商户、参加企业职工基本养老保险的事业单位及各类社会组织，使阶段性缓缴社会保险费政策惠及更多市场主体。

据了解，四部门发布“关于进一步做好阶段性缓缴社会保险费政策实施工作有关问题的通知”，主要是为切实发挥阶段性缓缴社会保险费政策效果，促进市场主体保就业保民生。

通知提出，阶段性缓缴社会保险费政策到期后，可允许企业在2023年底前采取分期或逐月等方式补缴缓缴的社会保险费。补缴期间免收滞纳金。

通知强调，各地社保经办机构在提供社保缴费查询、出具缴费证明时，对企业按照政策规定缓缴、补缴期间认定为正常缴费状态，不得作欠费处理。企业缓缴期间，要依法履行代扣代缴职工个人缴费义务。已依法代扣代缴的，职工个人缴费状态认定为正常缴费。同时，要主动配合当地相关部门，妥善处理与职工落户、购房、购车以及子女入学资格等政策的衔接问题。

通知还要求进一步优化经办服务，对符合缓缴政策要求的市场主体，积极主动对接，简化办理流程，实现企业“即申即享”，减轻企业事务性负担。

北京证券交易所投资者开户数达515万户

新华社北京9月24日电(记者姚均芳)记者24日从北京证券交易所获悉，北交所上市后，各类市场主体参与踊跃，目前北交所投资者开户数达515万户，超过500只公募基金入市。

统计显示，目前北交所上市企业122家，在辅企业290家。在审、在辅企业主要集中在软件信息技术和设备制造业。北交所相关负责人介绍，下一步，北交所将进一步高挂牌、上市全链条审核效率和监管服务精准性，使得企业上市路径更清晰、预期更明确、过程更顺畅。

据悉，为进一步提升市场功能，北交所近期以政府债为突破口，逐步探索债券市场建设，目前已成功发行国债4只、地方政府债18只，为北交所债券市场平稳起步奠定了基础。

北京：2022亚洲数字艺术展开展



9月24日，2022亚洲数字艺术展在北京时代美术馆开展。本次展览以“地球太空船”为主题，展出的数字艺术作品以AR、VR、人工智能、CG技术等数字艺术手段作为媒介，让观众从中感受数字艺术魅力。展览将持续至11月13日。

图为参观者在2022亚洲数字艺术展上观看艺术作品。

新华社记者 任超 摄

重庆警方侦破一起跨境网络赌博案 涉案流水437亿元

新华社重庆9月24日电(记者周文冲)记者近日从重庆市公安局获悉，在夏季治安打击整治“百日行动”中，重庆石柱警方侦破一起跨境网络赌博案，打掉一个跨境网络赌博团伙，抓获犯罪嫌疑人40余人，查封涉案资金1000余万元，涉案流水437亿元。

5月初，重庆石柱警方在工作中发现，一境外赌博网站在境内大肆招揽赌客，涉案人员多、分布地域广、涉案金额大。石柱警方立即成立专案组全力侦办。

经查，以颜某(男，35岁，福建晋江人)、黄某(男，27岁，福建泉州人)为首的犯罪团伙，勾连境外赌博网站，搭建跨境赌博平台，采取线上推广、线下招募的模式，在境内大肆招揽赌客，进行跨境网络赌博。2019年1月以来，该跨境赌博平台交易流水达437亿元。

在查清该跨境赌博平台相关组织架构、涉案人员等情况后，8月2日，专案组赴福建、江苏、陕西等14个省市开展集中收网行动，在各地警方配合下，一举打掉该跨境网络赌博团伙，抓获犯罪嫌疑人40余人，冻结赌博平台账户900余个，查封涉案资金1000余万元。

目前，重庆石柱警方已对颜某、黄某等40余名犯罪嫌疑人依法采取刑事强制措施，案件正在进一步侦办中。

“区域集中供冷”能否有效应对高温袭扰？

新华视点

今年夏天，多地持续高温天气，“超长待机”的酷暑令人印象深刻。来自气象权威部门和研究专家的提醒显示，未来我们极可能要面对地球“越来越热”的情况。2022年的夏天之后，我们该如何应对未来或即将来临的高温天气？

“新华视点”记者采访发现，济南、深圳、三亚、广州等多个城市的办公楼、写字楼开始探索“区域集中供冷”。或许，“区域集中供冷”能成为我们应对“热浪”的选项之一。



深圳前海蛇口自贸区10号冷站运行的超级空调设备(下图)，这个冷站为周边100万平方米的写字楼有效供冷(上图)(拼版照片)。新华社记者 刘大伟 摄

A “区域集中供冷”已在多地探索实践

近日，记者走进位于济南市解放东路的一家酒店，相比室外36摄氏度的高温，室内26摄氏度的室温凉爽舒适。这个酒店的冷气并非来自空调，而是得益于集中供冷，它所到用的“冷源”是两公里外的济南市南部能源中心。

记者采访了解到，所谓“区域集中供冷”是指在一定区域内设置集中的制冷站制备冷源，替代各公共建筑自建的分散制冷系统，然后通过输配管网将冷冻水输送进换热站，经过冷交换后将7至9

摄氏度左右的冷冻水输送到各用户的末端风盘系统。

在南方地区，由于夏季供冷需求长期存在且量级较大，集中供冷在多个城市兴起。作为深圳新开发的城市新中心，前海在区域范围内规划建设10个冷站，90公里市政供冷管网，供冷服务建筑面积1500万平方米，可实现全年不间断供冷，是目前世界规模领先的区域供冷系统之一。

“前海已将‘区域集中供冷’列为公用事业，并纳入市政公共设施，目前已有

3个冷站投入运行，216万平方米建筑面积在使用集中供冷。”前海能源科技发展有限公司总经理傅建平说。

在海南，2021年9月投产的三亚低碳智慧能源综合利用海棠湾示范区项目，面向海棠湾区域内公共建筑提供集中供冷服务，目前一期工程具备130万平方米的供冷能力，越来越多的酒店加入到集中供冷的队伍中。

此外，广州大学城、北京中关村等区域也开始使用集中供冷模式。

B 能源管网利用率提高，费用相对降低

楼顶，实现土地集约利用。

集中供冷采用的高效节能机组效率更高，实现二氧化碳减排。济南能源投资控股集团总经理张学谦说，根据测算，区域供冷系统比各建筑单独设置中央空调节能约12.2%，一次能源利用率更高，碳排放更低。预计济南CBD集中供冷面积达到220万平方米后，每年可减少大约12万吨的二氧化碳排放量。

在北方城市，集中供冷与集中供暖使用同一套管网系统，大大节省了重复

建设成本和空间资源。

集中供冷的价格问题同样备受关注。经济南市相关政府部门共同研究，济南CBD区域集中供冷的收费模式实行“接入费+计量冷价”两部制，目前用户普遍选择接入费每平方米110元、计量冷价每千瓦时0.63元。“集中供冷费按用量来结算，挂表计量。如果不使用没有任何费用，省心又省钱。”山东港口物流集团酒店管理公司综合部张梓浩说。

此外，各地应根据供冷需求、经济发展水平等因素，制定统一的收费标准。出台扶持政策，积极引导冷站周边楼宇业主选择使用集中供冷功能，提高运营商的持续经营能力，规范行业有序发展。

(据新华社北京9月23日电)

C 因地制宜加强规划与引导

中国建筑节能协会区域能源专业委员会秘书长白首跃表示，与集中供暖相比，集中供冷在我国整体还属于一项新鲜事物。鉴于集中供冷的运营主体前期投资大、投资回报周期长，可研究制定相关鼓励政策，以推动集中供冷的推广使用。

专家认为，集中供冷必须规划先行，作为公共产品，需要政府特许经营。在新城区规划过程中应同步规划集中供

集中供冷能否进入寻常百姓家？太原市热力集团总调度室主任石光桦说，居民用户的用冷需求个性化较强，集中供冷一般不好满足。同时，用户数量、入住率、使用时间等都是影响集中供冷进入居民区的重要因素。对于已建成建筑，由于二次改造的费用高，成本因素也会“劝退”大部分用户。傅建平认为，如果能找到更低成本的集中供冷方式，未来住宅也可纳入集中供冷范围。