

恢复提振经济 助企纾困发展

《海南省助企纾困规上制造业企业电费补贴工作方案》印发 企业最高可申请补贴10万元

本报海口9月30日讯(记者邵长春)为助企纾困,进一步为企业减费让利,省工业和信息化厅制订了《海南省助企纾困规上制造业企业电费补贴工作方案》(以下简称《方案》),并于9月29日印发。

《海南省稳经济助企纾困发展特别措施(2.0版)》提出,省级财政安排2000万元,对符合条件的规上制造业企业按照今年第三季度实际用电量给予电费补贴。

根据《方案》,补贴对象为我省2022年第三季度实际用电量4万度(含)以上、正常联网直报统计数据规模以上制造业企业,且申报时未纳入国家企业信用信息公示系统经营异常名录、信用中国网严重违法失信主体名单。

补贴标准分为三档:第三季度实际用电量为300万度(含)以上企业,每家企业补贴10万元;第三季度实际用电量为30万度(含)至

300万度之间的企业,每家企业补贴5万元;第三季度实际用电量为4万度(含)至30万度之间的企业,每家企业补贴1万元。

若补贴总额超过2000万元,省工信厅将结合实际情况按一定比例核减进行优化调整、统筹安排。

企业申请方式分为集中申请和单一申请两种,其中海南电网有限责任公司直供的规模以上制造

企业电力用户由海南电网计算企业2022年第三季度实际用电量,形成实际用电清单交由省工信厅在“海易兑”海南省惠企政策兑现服务系统上公布,由海南电网集中统一申请,并告知企业。

通过转供电主体用电的企业,由企业自行在“海易兑”系统上申请。此外,若符合条件但不在公布清单内的海南电网直供企业,应在申请期内自行在“海易兑”系统上

申请,由海南电网核实后纳入实际用电清单。

申请补贴时间为2022年10月15日至31日。届时省工信厅将在“海易兑”系统上开放申报事项,海南电网及各单一申请企业在“海易兑”系统上申报;审核结果也将在“海易兑”系统、省工信厅门户网站向社会公示,公示期为5个工作日。公示无异议后,省工信厅将按相关程序申请核拨补贴资金。

保享

实施存量房“带押过户”, 优化二手房交易政策 房贷未结清 过户也不愁

本报保城9月30日电(记者王迎春 通讯员吴雪倩)9月29日上午,在保亭黎族苗族自治县不动产登记中心,工作人员耐心地向办事群众解答二手房“带押过户”相关问题,引导群众办理不动产登记相关业务。

“之前需要交易的房子如果存在抵押情况,卖方需要先筹集资金归还贷款,然后才能够进行交易。”保亭县不动产登记中心负责人龚杨科介绍,传统模式下的二手房交易过户流程较为繁琐、耗时长,且存在风险。

为了让二手房交易更加便利,保亭积极谋划存量房带押过户登记改革,在全省首推存量房带押过户登记集成创新制度,出台了《保亭黎族苗族自治县存量房带押过户登记集成创新制度》,对于需要上市交易的存在抵押的房产,买卖双方无需先行还贷或垫付,只需要“建一个账户,进一个窗口,交一套材料,办一次业务”即可完成过户、抵押、发放新的贷款等流程,实现了银行贷款审批、抵押放款及存量房转移登记、抵押注销等各环节的无缝衔接,达到了“降成本、降风险、促经济”的良好社会效益。

“我们将原来的多个环节合并为一个环节来办理,原先可能需要15个工作日才能办完,压缩后可以在3个工作日内之内办结。”龚杨科说。

据了解,“带押过户”模式下的存量房交易不需要先解押,买方只需要把足额的首付款(或全款)打到监管账户即可实现房产过户,如果过户存在问题,房款会原路返还,最大程度保障双方利益,将风险降至最低。真正实现了原抵押注销登记和新抵押登记的“无缝连接”,有效防止“金融黄牛”“过桥资金”,化解交易中的“信用危机”,促成交易便利化,激发二手房市场交易活力,促进住房消费。

海口

前8月新增市场主体49.5万余户 同比增长225.91%,占全省80.34%

本报海口9月30日讯(记者计思佳 邵长春)9月30日上午,“恢复提振经济 助企纾困发展”系列新闻发布会在海口复兴城互联网信息产业园专场举行。海南日报记者从会上获悉,海口市坚持“一手打伞、一手干活”,认真抓好提振经济措施和助企纾困等政策落地。今年1至8月,全市新增市场主体49.5万余户,同比增长225.91%,占全省80.34%,稳市场主体工作取得积极成果。

据介绍,我省启动“万名干部下企业”服务行动后,海口抽调1600名党员干部服务1791家企业和347个项目,到一线帮助重点企业、重点项目、重点园区解决困难问题,努力冲

刺第四季度。目前,全市100家工业企业、100家建筑企业、31家专精特新企业、48家农业企业及95个省、市重大项目全部复工复产。

同时,海口积极落实各类助企纾困政策。促进信贷资金更多流向疫情受困中小微企业,截至8月末,海口小微企业贷款余额1220.09亿元,较年初增长11.40%;普惠型小微企业贷款余额450.40亿元,较年初增长13.78%。落实企业减免工伤保险费、失业保险费共计1.662亿元,惠及企业8.2万家。实施援企稳岗支持。落实就业困难人员社会保险补贴;发放用人单位招用就业困难人员社保补贴、稳

岗返还资金1.4亿元,惠及职工近40万人次。

海口市还努力激发消费潜力。持续追加4000万元消费券,在餐饮、零售、旅游、离岛免税购物、绿色家电等领域发放;鼓励商家和政府联合发力,充分利用国庆等节假日和秋冬传统消费旺季加大促销力度;阶段性增加汽车增量指标数量,延续实施免征新能源汽车购置税政策至2023年底;努力增加旅游消费供给,开发特色旅游产品,加快推进海瑞文化公园、海口湾、骑楼老街、火山口、假日海滩等景区改造升级和天空之山驿站、海角商业街等项目建设。

为发挥投资关键作用,海口最大

限度争取专项债、政策性开发性金融工具、专项信贷额度的支持,确保今年两批专项债在10月底支出完毕,第三批专项债力争年底支出完毕,积极做好2023年提前批项目的申报工作;加快城市更新、安居房、“六水共治”等一批重点领域项目,超常规手段推进海口承接的9个封关运作项目建设,年底前再集中开工一批基础设施项目等。

此外,海口市围绕产业主攻方向,发挥江东新区、综保区、高新区、复兴城等园区主战场作用,提升招商引资实效,进一步做强实体经济。今年1至8月海口全市规模以上工业增加值同比增长21.3%。



三亚 开渔!

9月30日中午12时,1005艘渔船从三亚崖州中心渔港出发驶向南海,投入新一轮的耕海作业。当天崖州中心渔港、角头港、红沙港、铁炉港恢复渔船出海作业。

据悉,渔船进出港严格执行报告制度,渔船渔民进港和出港时,需核查进出港报告信息、“两证三码”(船员证、身份证、健康码、行程码、海渔码)、核酸检测证明、职务船员配备等情况。

本报记者 武威 摄

昌江黎族自治县副书记、海南(昌江)清洁能源高新技术产业园党(工)委书记陈卫能： 借助自贸港政策利好 赋能园区高质量发展

中组部选派来琼挂职干部先进事迹展播

■ 本报记者 刘婧姝

“挂职三年间,我与海南共成长,见证了昌江从资源枯竭型城市的阵痛焦虑向绿色可持续高质量发展的转型破题,见证了园区从传统产业为主的县级园区向清洁能源产业为主的省级园区的曲折前行……”9月30日,昌江黎族自治县委书记、海南(昌江)清洁能源高新技术产业园党(工)委书记陈卫能在接受海南日报记者采访时如此感慨。

2019年10月,由中组部选派来琼挂职的陈卫能任昌江循环经济工业园区管委会副主任,从江南水乡的江苏宜兴到山海黎乡的昌江,在快速适应工作环境和文化差异后立即投入到岗位工作中。

昌江,这座被国务院列为资源枯竭型城市正处于转型发展的关键时

期,昌江县委、县政府明确了依托海南核电清洁能源基地,在原有循环经济工业园区的基础上,打造清洁能源高新技术产业,探索一条符合自贸港产业定位和昌江自身实际的转型路径,从而破解资源枯竭的发展后劲之忧,推动昌江从“黑灰”产业向“绿色”发展的提质升级目标。这对于刚来昌江挂职的陈卫能而言,无疑是责任更是重担。

彼时,他任昌江循环经济工业园区管委会副主任,面对的是一个发展滞后、体量能级单薄的园区。“过去的园区业态、形态、发展状态落后,就在离县城最近的太坡园区,除了道路,集中供水、供热、污水处理等配套设施都没有完善。”陈卫能坦言,这与他想象中应该对标自贸港建设标准的工业园区相距甚远,且园区内大都是传统资源消耗型、农产品初加工企

业,缺乏可持续性、高成长性和税源支撑。

如何结合昌江特殊的区域位置、产业基底和资源禀赋,借助自贸港政策利好的机遇乘势招引项目、发展产业、做优园区?面对问题与困境,陈卫能不计其数的调研走访和考察拜访中,最终在脑海中绘画出了一张清晰的建设蓝图,那就是紧紧抓住海南核电这个海南唯一的清洁能源基地,抓住省政府与中核集团深化战略合作契机,打造一个符合自贸港产业定位和昌江未来转型方向的新园区。

蓝图在前,使命在肩,道路在脚下。2020年初,昌江正式启动清洁能源高新技术产业园的筹建申报工作,从园区顶层设计到产业集群到项目建设,陈卫能事必躬亲,最终确定了新园区“一轴两心四区”的规划构架方案,并确立“一园多区”组团模式,分别布局“核电关联及新材料产业先导区、太坡零碳制造及科创服务区、叉河循环

经济产业示范区、核电现代海洋产业试验区”4个特色片区。

2021年6月,产业园正式被列为省级园区,从而开启了昌江产业发展的“二次创业”新征程。“二次创业意味着还要继续创新,这包括产业、形态、机制升级,原有的资源消耗型产业要升级为符合自贸港需求及昌江转型发展需要的新材料、新技术、新能源等战略型新产业,通过园区基础设施、功能配套、园区干部能力等提档升级,保障园区的‘二次创业’成功。”陈卫能说。

在二次创业的过程中,前期的规划与开发便遇到了阻力。陈卫能告诉海南日报记者,在核电关联及新材料产业先导区规划时,选址位置距离昌江核电站较近,处于限制发展区,昌江县委、县政府对此非常审慎,“我们通过多次向上级部门汇报,征求专家意见,同时也组织去省外调研学习,最终经过专家评审和论证,得到了上级部门的支持,形成了目前的总体规划布局。”

在先导区的配套基础设施建设上,从土地征用,主干道路的开通,还面临着土地和资金的难题。“项目启动需要大量资金,去年底,我们通过申报政府专项债,解决了第一条主干道路建设资金,打通多元融资的渠道。”

前进步伐坚定,成绩有目共睹。目前,入园企业已达61家,规模以上企业14家;在建项目18个,储备及拟建项目31个,计划总投资超200亿元。去年底,园区实现营收124亿元,增速21.48%;全口径税收超11亿元,增速22%;高企数量增幅超400%。

三年挂职,陈卫能收获颇多。他说:“作为自贸港建设的参与者、见证者,能在海南发展中出一份力,我感到很欣慰。虽然挂职即将到期,但昌江与宜兴两地的情谊并不会到此为止。回到宜兴工作,我将一如既往地关注昌江发展,始终心系昌江园区事业,当好宣传者、见证者。”陈卫能说。

(本报石碌9月30日电)

我省出台规定 提升药品通关便利化水平

本报海口9月30日讯(记者袁宇)9月29日,省六届人大常委会第三十八次会议表决通过了《海南自由贸易港药品进口便利化若干规定》(以下简称《若干规定》)。《若干规定》规定了取消进口药品通关单、调整备案时间和免费为企业提供通关凭证等方面的内容,进一步提升我省药品通关便利化水平。

《若干规定》共有八条,包括立法目的、适用范围、通关流程、监管措施、企业责任、法律责任、实施时间等内容,内容符合国际管理和我国进口药品监管的理念和模式,在给企业带来最大便利的同时,也实现进口药品质量安全风险管控闭环管理。

省人大常委会教科文卫工委相关负责人表示,《若干规定》以小切口立法的方式实现上位法变通,风险可控,符合海南自由贸易港发展的实际。

海南日报记者了解到,2021年底,商务部等六部委下发了《关于在海南自由贸易港试点放宽进出口货物管理措施的通知》,通知中规定,部分药品在我省通关时,海关可免于验核通关单。《若干规定》通过运用海南自由贸易港法规立法权,制定出台地方性法规,对该政策落地实施提供法律依据。

根据《若干规定》,进口药品的企业从指定的海南自由贸易港进口口岸进口已获得国务院药品监督管理部门颁发的药品注册证书并已在国内市场销售过的药品,应当向口岸所在地药品监督管理部门备案,无需办理进口药品通关单,海关在办理报关验放手续时,无须验核进口药品通关单,但疫苗、血液制品、进口药材、法律法规规定需要进行进口检验的药品除外。

《若干规定》还明确,口岸所在地药品监督管理部门应当根据进口药品的企业需要,免费为企业提供进口药品通关凭证,以便利进口药品在境内其他地区流通销售。

海口海关多举措 压缩通关时间

本报海口9月30日讯(记者周晓梦 通讯员郝琳琳 崔瑞康 林华婷)“在海关指导下我们申报便捷,通关成本降低,进出口各环节顺畅,这让我们对发展充满信心。”嘉里大通物流有限公司海南片区关务经理韩珊对海南日报记者说。9月29日,海南日报记者从海口海关了解到,今年1月至8月,海南口岸进、出口整体通关时间分别为36.61小时、1.11小时,均快于全国平均水平,相比2017年分别压缩71.16%、98.98%。

据了解,为深入推进“放管服”改革,不断强化政策供给,海口海关在充分尊重企业意愿前提下提高海关通关效率,目前海南所有口岸均开通“提前申报”“两步申报”。同时,该关推进海关政务服务“零跑动”“快办”“一件事一次办”改革,全部审批事项实现网上办理;推进“主动披露”制度和“互联网+稽查”模式,开展核查作业“企业自查结果认可模式”试点,稽查有效率达到78.5%。

另悉,海口海关持续加大对RCEP项下关税减让和原产地规则的宣讲力度,开辟绿色通道快速办理海关手续,推动RCEP政策红利惠及更多企业。今年1月至8月,海口海关共签发RCEP原产地证书147份,签证金额1311万美元。

我省公开征集国家级 服务业标准化示范项目

本报讯(记者李梦瑛)日前,省市场监督管理局发布通知,面向全省公开征集国家级服务业标准化示范项目。

拟申报国家级服务业标准化示范项目的单位应为我省承担过国家级服务业标准化试点项目,并通过试点终期评估的单位。省市场监督管理局将从各单位申报的项目中择优遴选2个项目,报送给国家标准化管理委员会。

据悉,该项工作旨在推广标准化经验,以标准化持续助力服务业高质量发展。示范项目建设周期一般为2年,主要任务是打造标准化精品展示、标准化实践验证、标准化创新研究、标准化宣传培训“四个基地”。

海航控股撤销 其他风险警示

本报讯(记者邵长春 通讯员郑重)海南航空控股股份有限公司9月28日发布公告,称该公司将于2022年9月30日撤销其他风险警示,公司A股股票简称由“ST海航”变更为“海航控股”;B股股票简称由“ST海航B”变更为“海控B股”,股票代码600221、900945不变。

海航控股顺利摘帽后,公司股票涨跌幅限制由5%变为10%;同时,也将取消单日投资者累计不超过50万股的交易限制,以及取消机构投资者买入等限制。

2021年1月30日海航控股经自查发现公司存在股东及关联方非经营性资金占用、未披露担保等事项,公司股票被实施其他风险警示。在多方共同努力下,通过破产重整程序,截至2021年12月31日,该公司《自查报告》所涉事项已全部整改完毕,在收到中国证监会下达的《行政处罚决定书》后,2022年9月22日,ST海航向上海证券交易所正式提交摘帽申请,2022年9月27日,摘帽申请顺利获通过。