



航拍环岛旅游公路儋州峨蔓火山海岸施工路段。  
海南交控供图

人间正道

十年新跨越

奋进自贸港

· 海南交控

海南交控扛起重要交通基建使命，实现多个“首创”助力自贸港建设

## 担基建重任 筑发展之路

■ 本报记者 邵长春 通讯员 陈言锦

党的十八大以来，海南交通建设快马加鞭，一批重大项目相继动工和投入使用。这十年，也是海南省交通投资控股有限公司（以下简称海南交控）发展壮大，找准定位，硕果累累的十年。

2011年8月，海南交控应时而生，由海南省交通运输厅代表海南省政府履行出资人职责，肩负起海南省高等级公路及交通重点项目投资建设、整合盘活交通运输系统行业资产资源、拓宽交通基础设施建设投融资渠道等职责。

近年来，海南交控坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，抢抓海南自贸港建设机遇，聚焦主责主业，构建“投融建管养运”上下游全产业链，特别是聚焦交通基础设施、公路运营管理、金融、新能源等业务板块，用实干实绩履行国企责任担当。

换挡提速正当时，傲立潮头再扬帆。“今年是海南自贸港建设的‘攻坚之年’，也是海南交控改革创新、转型升级的开拓之年。”海南交控党委书记、董事长黄兴海说，站在承前启后的重大节点，海南交控将围绕海南自贸港“一本三基四梁八柱”战略框架和省委省政府的战略决策部署，扬帆再起航，整合打造我省交通基础设施投资建设运营主体及交通综合服务龙头企业，奋力开创公司高质量发展新局面。

### 从“农村公路六大工程”到“环岛旅游公路”

扛起海南重要交通基础设施建设使命

海南交控诞生之初就被赋予全省重点交通基础设施建设项目投融资平台的重要使命，承担了G98白莲至白马井立交段、G9811屯琼段等4条高速公路投融资建设，总投资额达到62亿元，推动我省高速公路建设取得重大突破。

精准扶贫，交通先行。海南农村公路六大工程，是省委、省政府坚持以人民为中心的发展思想，精心谋划着力推动的民生民心工程，也是打赢脱贫攻坚战、推进海南自贸港建设的重要交通基础设施保障。

“省农村公路六大工程领导小组办公室”即设在海南交控。为加快推进海

南农村公路六大工程建设，海南交控多措并举，采取统一设计标准，出台资金管理及质量监督指导意见，分派工作组到18个市县进行指导服务和督查，还成立了技术专家服务组、驻地督导组等多项措施，保障工程顺利实施。

汗水结出硕果，得益于海南农村公路六大工程的顺利推进，海南率先在全国实现100%具备条件的自然村通硬化路、100%具备条件的行政村通客车的目标，为我省贫困地区交通发展、打赢脱贫攻坚战提供了坚强保障。

创造“品质工程”，打造“传世之作”，海南环岛旅游公路项目建设海南

交控又一次挑起大梁。

海南环岛旅游公路项目全长近1000公里，包括新建、改建和利用原有路段，由海南交控负责投资建设，是海南自贸港建设中第一个引入市场化机制投资、第一个采用“股权投资+施工总承包”建设模式的交通项目。

省委、省政府对海南环岛旅游公路项目建设高度重视，强调要将其打造成海南岛的传世之作、海南人民的传家宝、海南全域旅游的标志性项目、国际旅游消费中心的新动能、海南自由贸易港新形象的展示窗口。

“海南交控定期召开建设工作专班

会和项目施工推进会，优化施工组织，倒排工期计划，产值量化到月，工程细化到项，做到季跟踪、月调度、周报告，全力以赴加快推进项目建设。”海南交控总经理陈泰锋说，公司还大力推进智慧交通前沿技术在环岛旅游公路项目的应用，借助5G、定位导航等技术，实现交通及旅游动态感知、资源共享、智能导引、智慧服务、科学管理等功能，打造管理智慧、服务智慧的现代化智慧公路。

今年7月，海南交控启动海南环岛旅游公路“讲好生态故事，打造传世之作，争创国家优质工程奖项”活动，各建

设单位将生态优先的理念体现在项目建设各个环节，努力打造人与自然共生共融、和谐共处的生态绿带，守护好海南的碧海蓝天、绿水青山。

9月中旬，海南交控在环岛旅游公路项目启动“百日攻坚行动”，以超常规的决心和力度应对疫情带来的不利影响，努力完成全年投资目标任务。

截至目前，海南环岛旅游公路项目已累计完成投资85.2亿元，占预算总投资143.9亿元的59.2%；路基土石方完成92.8%，路基成型334.2公里，交验227.1公里，涵洞、桩基完成98.2%，桥梁下构完成64%，路面施工稳步推进。

### 改革创新敢为人先

实现多个“首创”助力自贸港建设

营、首个液冷超充站投入运营……

清风拂过万泉河，博鳌热情迎宾客。今年博鳌亚洲论坛年会期间，海南交控投资建设的博鳌东屿岛车联网项目获各界嘉宾关注，成为海南智慧与绿色交通新名片。据悉，该项目实现了多方面技术突破，还荣获第五届“绽放杯”5G应用征集大赛行业虚拟专网专题赛二等奖。

近年来，海南交控除投资建设博鳌智能网联汽车及5G应用试点项目，还统筹推进全省充电桩基础设施建设，投资建设新能源充电桩85个，累计投资近3亿元，海南岛内18个市县实现“全覆盖”。

破冰峰、碳中和是挑战，更是机遇。海南交控投资建设的乐东莺歌海100兆瓦光伏发电项目，建成后年均可供应绿色

电力1.5亿千瓦时，每年可节约标准煤4.47万吨，减少二氧化碳排放14.9万吨。截至目前，首批组件已具备并网发电条件，7月正式并入海南电网，目前各参建单位仍在全力以赴推进项目建设，争取年内实现100兆瓦全容量建成投产。

海南交控还发起组建了海南省新能源汽车促进中心，建设管理全省充电基础设施信息管理平台；并推进城乡公交一体化发展，运营临高城乡公交线路28条，覆盖10个乡镇、1个国营农场和145个行政村，受益人口约40万人。

近年来，海南交控以服务海南交通运输体系、建设海南自贸港为中心目标，充分利用平台优势，通过多元化融资模式，发行海南省属国企首支中票及短融20亿

元，获交行等5家银行授信258亿元，不断满足我省交通基础设施建设资金需求。

改革创新、与时俱进。海南交控深化投融资体制机制改革，出资1.7亿元组建海南绿色发展投资基金、海南绿通股权投资基金，积极引入海南自由贸易港建设投资基金，为海南自贸港基础设施提供资金支持。

2021年7月，海南交控商业保理有限公司获批成立，这是海南省属企业第一家保理公司，也是海南交控在金融行业发展的新突破，主要以交通基建产业链上下游为依托，稳步推进商业保理业务，进一步增强金融服务实体经济能力。目前，海南交控获主体信用AAA最高评级，正式跨入国内最高信用等级行列。

### 坚守初心

党建引领汇聚发展力量

升建设年”活动为契机，推进实战化大培训、专业化大练兵、特色化大比武，吹响海南交控能力提升、争当自贸港大交通发展“开路先锋”冲锋号。

同时，海南交控还扎实组织开展党的群众路线教育实践活动、“三严三实”专题教育、“两学一做”学习教育、“不忘初心、牢记使命”主题教育、党史学习教育，组织摄影书画作品比赛、魅力办公室及明星工位评比、建党征文、主题文艺汇演等活动，全方位

展示“爱党爱国”良好精神风貌，获评“海南省文明单位”“海南省先进基层党组织”。

海南交控还以“支部+”模式，建立“党员传帮带”机制，构建立体化基层党建新格局。

针对养护路线长、党员分布散、流动性强、临时用工多等实际情况，海南交控创新成立了12个“车轮上党小组”，推行“建组织、强保障、立制度、送学习、优服务、讲奉献”6个管理方式，融入1个中心的“非常

“主动作为、勇于担当，改革创新、敢为人先”这些字眼，刻在海南交控十年发展的历史上。

2018年，海南交控就组建了全省唯一一个具有“二类甲级”公路养护资质的企业——海南交控公路工程养护有限公司，目前管养东线高速、海三高速、山海高速和万宁旅游公路等里程达680公里，占省养公路比例一半以上，并率先创建我省标准化示范公路，圆满完成春运、国庆等重大节日服务保障、抗风抢险等应急处置和博鳌亚洲论坛年会等重大活动保障任务。

为提升运营管理水平，海南交控还在全省高速公路首推“党员路长制”，按照“全路实名”“全长有责”“路格集合”原则，实行网格化、实名制管理，压实“路长”责

坚持党的领导，加强党的建设，是国有企业的“根”和“魂”。海南交控以政治建设为统领，全面落实“两个一以贯之”要求，自觉用党的创新理论武装头脑，紧紧围绕党委“把方向、管大局、保落实”领导核心和政治核心作用，牢牢把握中国特色现代企业“产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学”前进方向，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，融入新发展格局，以“卓越党建”引领“现代企业”建设，

全面增强国有经济竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力，做强做优做大国有资本。

据介绍，近年来海南交控以党建引领企业文化建设，打造“三廊一苑”，即红色文化长廊、企业文化长廊、廉政文化长廊、笃学书苑。以《海南交控》内刊、《交控简报》、微信公众号和公司官网为载体，搭建新闻宣传服务交流平台，形成了“一刊一报一微一网”的大宣传格局。以“能力提

6+1”党建工作模式，把党建优势转化成“N种”为民服务方式，有关做法得到党史学习教育中央第七指导组高度肯定。

为解决环岛旅游公路项目痛点难点堵点问题，海南交控还联合参建单位及沿线市县村镇地方22个党组织，在工程建设、乡村振兴、服务群众等方面通力合作，组建项目“党建联盟”，把党建优势转化为发展优势。

（本报海口10月15日讯）