



G9811海三高速公路岭门互通。通讯员 哲斯摄

人间正道

十年新跨越

奋进自贸港

省交通运输厅

我省交通运输系统为自贸港建设提供坚强交通支撑 海陆空架起新通途

■ 本报记者 邵长春 通讯员 叶晓敏

10月10日,阳光明媚,国道G360文临公路项目海口至定安段,工人们正抢抓施工黄金季,进行防护栏和绿化带施工。回首10年前,海南高速公路网还仅限于沿海环岛高速公路及海口、三亚等地区;如今我省不仅在中部山区构建起一纵一横两条交通大动脉,“丰”字型高速公路主骨架的“第一横”文临公路也将于年内建成通车。

逢山开路、遇水搭桥。党的十八大以来,海南交通基础设施建设领域捷报频传,一批重大项目接连竣工。海南高速路网由“田”字型向“丰”字型拓展升级,并实现了“县县通高速”;国际航线越织越密,“四方五港多港口”发展格局成形,海陆空交通设施全面提质升级;以实现“运输来往自由便利”为目标的各项制度集成创新密集落地见效,为海南自贸港建设提供了坚实的交通基础保障。

高速路网由“田”向“丰”

今年以来,尽管受新冠疫情等因素影响,但全省重点公路项目建设的势头不减,多条公路已进入路面施工阶段,为确保G15沈海高速、G360文临公路、省道S203铺文线、国道G540毛九线、省道S307乌那线等5个项目年内顺利通车打下了坚实基础。

省交通运输厅党组书记、厅长司迺超说,在全省经济爬坡过坎的时刻,公路项目建设必须勇挑重担,为全省经济稳增长发挥应有的作用;省交通运输厅将按照省委、省政府部署,加大交通投资,

不断提升海南路网及其配套设施服务保障民生的质量与水平;并强化项目储备,确保交通投资持续高位运行,稳投资、促发展、保民生作用不断彰显。

10年来,我省交通基础设施不断提质升级,构筑起纵横交错的海南高速公路网。

2012年底,海屯高速公路建成通车,填补了我省中部地区高速公路的空白,也吹响了我国高速公路网向中部山区挺进的号角;到2018年9月,琼中至乐东高速公路建成通车,标志着中线高

速全线贯通;2019年底,万宁至洋浦高速公路顺利通车,不仅使岛内东西两翼市县间通达时间由原来的4小时缩短至2小时以内,更标志着海南“田”字型高速公路主骨架搭建完成。

而随着儋州至白沙高速公路、五指山至保亭至海棠湾高速公路建成通车,海南岛“县县通高速”的目标也如期实现。

我省还先后建成吊罗山国家森林公园、文昌滨海旅游公路等一批旅游公路,形成了850公里的旅游公路体系。G9813万洋高速公路还被列为全国绿色

公路建设首批典型示范工程。目前,我省正在全力推进环岛旅游公路和环热带雨林旅游公路建设,按照省委、省政府的要求,该项目将致力打造成海南自贸港建设的标杆工程和传世之作,使其成为海南独特的“珍珠项链”和重要旅游胜地。

如今,海南高速路网正由“田”字型向“丰”字型迈进,“丰”字“第一横”国道G360文临公路按计划将于今年年底前建成通车。

10年来,海南公路建设领域不断取得历史性突破,继2019年屯琼高速和海

文高速首次获“李春奖”后,琼乐高速、海文大桥等项目也获此殊荣。2021年海文大桥获“鲁班奖”,实现了我省交通建设“鲁班奖”零的突破。

值得一提的是,海南交通基础设施建设始终牢记“要把路修进去,不要把破坏带进去”的嘱托,如琼乐高速公路在项目规划之初就坚持“造价服从生态”,坚持生态选线,始终把生态环境保护放在优先位置;海文大桥紧邻海南东寨港国家级自然保护区,建设者们同样坚持生态优先,避免施工对东寨港内候鸟作息造成干扰。

海空交通设施全面提质升级

9月23日,由中远海运集装箱运输有限公司运营的海南自由贸易港(洋浦)一西非洲际航线在海南洋浦国际集装箱码头开启首航。至此,洋浦港内外贸集装箱班轮航线已达40条,航线网络布局日趋完善。港口吞吐量持续快速增长,2021年连续两年洋浦港集装箱吞吐量增速排名全国沿海港口前列,洋浦区域国际集装箱枢纽港建设初见成效。

洋浦港的发展是海南自由贸易港港航产业近年来发展的集中体现。10年来,海南港航业迎来新的历史发展机遇,“四方五港多港口”发展格局已基本形成,港口服务能力和水平持续提升,生产性泊位由126个增长至149个,其中万吨级及以上泊位由35个增至79个,货物吞吐量由1.18亿吨增至2.03亿吨;海口港马村港区三期散货码头、洋浦港小铲滩起步工程能力提升项目建成投产,洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程前

期工作正在加快推进,计划年内开工建设,西部陆海新通道国际航运枢纽建设不断取得新突破。

同时,琼州海峡港航一体化也取得重要突破,海口港新海港港区客滚装码头一期、二期工程建成投入使用,琼州海峡实现南北两岸航运资源整合工作,实现了两岸四港“统一调度”,运输通道瓶颈制约得到突破;完成琼州海峡客滚运输联网售票服务信息系统建设,南岸三港全面实行“预约购票过海”模式;推行货车过海“一站式”支付,实现“让数据多跑路,让司机少跑腿”,客滚运输通道更加便捷有序。

10年间,我省航空基础设施不断提质升级,博鳌机场、海口美兰机场二期相继投入使用,海南航线网络也实现跨越式发展。目前,海南全省运输机场境内航线已覆盖全国所有省份主要城市,疫情前2019年共有境内航线448条,较2012年增加207条。琼海市更成为全国首个同时开通北京、上海、广州定期航

班的县级市。同时,全省运输机场境外航线也已覆盖20多个国家和我国港澳台地区,2019年境外航线达到103条,较2012年增加64条,基本实现“四小时八小时飞行经济圈”。

2021年,全省共开通12条境外定期货运航线,彻底扭转了2012年全省境外定期货运航线为零的状况。2021年开通的海口=巴黎航线实现了我省洲际定期货运航线“零突破”,2021年开通的海口=新加坡=雅加达航线实现了第五航权货运航线“零突破”。

在自贸港政策吸引下,截至目前,已有海南航空等6家航空公司以海南为基地,较2012年实现了翻倍。

同样抢眼的是通用航空。2012年以来,我省通过积极招商引资,吸引了一批通用航空企事业单位和企业。截至2022年6月,全省共有93家取得经营许可证的通用航空企业,包括15家有人机企业、78家无人机企业,总数较2012年

增加91家。其中,亚龙通航已发展成全国空中观光游览龙头企业。

省交通运输厅还认真贯彻落实实关运作工作部署,推进自贸港建设各项任务,紧紧围绕“运输来往自由便利”目标,推进实施更加开放的海运政策体系,逐步建立健全航运服务体系。截至2022年8月底,入籍“中国洋浦港”船舶港国际航行船舶33艘,登记吨位达508万载重吨,登记规模居全国前列;船舶管理、船舶供应、航运金融、航运电商平台等航运要素不断集聚,航运产业呈现快速发展的良好态势。

围绕海南国际旅游消费中心功能定位,我省大力促进邮轮游艇产业发展。10年来,海南游艇产业发展形势整体向好,产业链条集中度迅速提升。截至目前,全省共有游艇企业超900家,涵盖制造、维修保养等行业,形成相对完整的产业链。

同时,游艇码头基础设施网络基本形成,全省已建成运营13个游艇码头,

2289个泊位。游艇注册登记总量占全国总量约15%,逐年保持较快增长趋势。游艇旅游消费市场规模持续扩大,2021年全省接待游艇出海游客首次突破百万人次,实现较快增长态势。

为培育游艇旅游消费新业态,我省出台《海南省游艇租赁管理办法(试行)》,全国首创允许游艇从事租赁业务。在政策的带动下,游艇租赁市场日渐规范,吸引大批游艇涌入海南开拓旅游租赁市场,其中2021年新增注册的游艇类企业中从事游艇租赁服务的企业数量超过70%。

今年以来我省还陆续出台了《海南自由贸易港游艇产业促进条例》《海南省游艇产业发展规划纲要2021—2025年》《海南游艇产业发展创新试验区建设实施方案》,探索完善邮轮游艇产业发展制度保障体系,实施了多项全国首创政策,为高质量推进邮轮旅游试验区、游艇产业改革发展创新试验区建设提供了规划引领和法治保障。

扛起交通人的责任与担当

省交通运输厅坚持党建引领,要求全系统各级领导干部切实提高政治站位,要注重把党史学习教育成果转化为实际行动,全力以赴贯彻落实省委、省政府重大决策部署,统筹疫情防控和交通运输工作,坚持以人民为中心,努力当好海南自贸港建设的开路先锋。

路通财通,近年来海南交通设施的提质升级,特别是农村公路的完善,为我省全面打赢脱贫攻坚战提供有力支撑。经过多年努力,海南在全国率先实现了具备条件的自然村100%通硬化路,具备条件的行政村100%通客车,同时大

力推进“四好农村路”建设,目前已创建4个全国示范县和8个省级示范县。

据统计,“十三五”期间我省共投入约360亿元,大规模开展贫困地区骨干通道建设,并作出开展交通扶贫农村公路“六大工程”的决策部署。

目前,“六大工程”项目建设已全面收官,全省农村公路里程累计已达3.62万公里,乡镇通三级及以上公路比例达到87%,建制村全部通四级双车道及以上公路,县(市)际农村公路断头路基本打通,为我省农村脱贫攻坚和乡村振兴提供了坚强支撑。

交通运输“先行官”的作用更体现在防疫工作中。今年8月,海南新冠疫情突发,省交通运输厅坚决贯彻落实省委、省政府部署,按照省疫情防控指挥部的各项工作要求,统筹协调全省客货运力,打通客货物流的主要通道,全力保障岛内外物流畅通。

为保障琼州海峡过海运输不断不停,海南开辟了进岛重要医疗物资、重要生产生活物资绿色通道,实施了进岛鲜活农产品、重要医疗物资、重点生活生产物资车辆减免过海费用政策,累计减免过海车辆1.11万辆次,减免金额1517

万元;并组织交通运输系统志愿者近3000人次,在港口为进岛大货车提供24小时一对一服务。

为保障疫情期间全岛公路网畅通有序,省交通运输厅还开通了网上电子通行证办理系统,全天24小时网上审批,累计发放车辆通行证超41万张,优先审批涉农物资车辆通行证6.2万张;并建立货车司机等重点保供人员名单制度,全程实行动态保护和闭环管理。

同时,省交通运输厅还与省作风保障专班建立联动工作机制,主动向社会公布24小时热线咨询电话,及时回应和

解决车辆通行受阻问题,打通卡口堵点;还启动鲜活农产品应急航空运输机制,通过“客改货”“窄变宽”等方式,完成出岛虾苗运输1565吨,有效解决特殊时期鲜活农产品的运输问题。

在此次疫情防控中,省交通运输厅还承担涉疫人员转运工作。在三亚疫情最吃紧时刻,省交通运输厅组建了战时班组,进驻三亚,挂图作战,统一调度,不断优化转运方案,提升转运效率,为全省实现高质量社会面清零发挥了重要作用。

(本报海口10月15日讯)