



东方市临港产业园，夜景灯火璀璨。

人间正道

十年新跨越

奋进自贸港 · 东方

东方立足“两区一节点”，推进飞跃式发展 新赛道上跑出“加速度”

■ 本报记者 张文君 特约记者 方宇杰

计划年内开通东方市八所至广西防城客滚运输航线，服务西部陆海新通道建设；加紧开展八所港总体规划修编工作，规划形成“一港三区”的总体发展格局，全面提升八所港功能；加快推进滨海片区棚户区改造工作；围绕农业绿色发展的“六大支撑体系”，进行先行先试体系建设……

擘画蓝图定方向，久久为功立潮头。东方立足“两区一节点”建设目标，正以日新月异的速度和久久为功的韧性，依托港口、产业、城市的特点和优势，着力建设西部陆海新通道的重要节点、港产城一体的海南自由贸易港先行区、国家农业绿色发展先行区，真抓实干把发展蓝图逐步变为美好现实。

《海南自由贸易港建设总体方案》公布以来，结合省委、省政府有关部署，东方进一步明确了在海南自由贸易港建设中的发展定位和发展战略，而这一系列的战略和决策集中起来为“123456”战略，其中就包含了“两区一节点”，为东方今后5年的发展指明方向。当前，东方通过大力实施“123456”发展战略，努力把党中央的“战略规划图”、省委“1348”战略框架和“八个自由贸易港”建设“设计图”，变为东方的“施工图”“实景图”。

构建西部陆海新通道的重要节点

西部陆海新通道，北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，协同衔接长江经济带，在区域协调发展格局中具有重要意义。广西防城港市是环北部湾城市群重要节点城市，是西部陆海新通道海铁联运的陆海交汇门户和陆路干线的关键节点。

而东方，作为我省第三大滨海城市，拥有国家一类开放口岸八所港，是海南唯一拥有自贸政策的港口口岸和进境水果指定口岸，其境内陆路交通便利。

开通八所至广西防城客滚运输航线，是东方服务西部陆海新通道建设，打造西部陆海新通道的重要节点的有力举措之一。“当前，正等待通航安全专家评审，评审通过后，就可以将相关材料报给交通运输部审批。东方八所至广西防城客滚运输航线有望年内开通。”10月11日，在接受海南日报记者

采访时，东方市交通运输局副局长袁慧华说。

“此航线开通后，能够强化我省与北部湾城市群的联动，加强两地区域产业、贸易、金融等深度融合，助力经济转型升级，为西部陆海新通道建设提供有力支撑。”袁慧华说，“对于东方而言，此航线开通后，能够充分发挥八所港区区位优势 and 交通优势，为东方航运服务、旅游经济、临港产业等方面发展注入新的动能，还能为海南自贸港建设注入新的活力。”

除了积极开通航线，东方还高标准建设八所开放口岸基础设施、监管设施和信息化系统，为全岛封关运作打好基础、做好准备，推动八所港参与全省港口资源整合，实施危化品港区航道疏浚工程，规划建设第三港区，调整码头功能布局，改扩建标准化集装箱码头，规划建设万吨级石化泊位、客滚班轮泊位，

同时开展八所港总体规划修编工作，规划形成“一港三区”的总体发展格局，全力推动八所港转型升级。

当前，东方全力推进东方机场建设，加快推进项目前期工作，为东方机场在“十四五”中后期顺利开工创造有利条件。东方积极开展全球航空物流体系研究，争取引进知名物流企业参与机场建设运营。根据规划，东方机场定位为客运支线、货运枢纽机场，将建设成为面向太平洋、印度洋的区域性国际货运枢纽机场，海南自贸港航空物流集散中心，“陆海空”一体交通物流节点枢纽。

东方市政府有关负责人表示，未来，围绕八所港和东方机场建设，东方推进海港、空港“双港”驱动，强化海运、陆运、空运高效便捷无缝衔接，全方位联动“海陆空”立体式交通网络，打造西部陆海新通道的重要节点。

打造港产城融合发展的自贸港先行区

7月29日，八所港对外开放口岸设施设备升级改造及“二线口岸”查验设施设备建设项目正式开工。该项目开工建设，将对八所港进行设施设备升级改造，增加八所港有关功能，助力八所港转型升级。

“项目建成投运后，将为八所港转型升级发挥巨大推动作用，为打造‘一体两翼’港产城融合发展的自由贸易港先行区提供有力保障，为东方扩投资、稳增长、促改革、惠民生等方面提供有力支撑。”东方市政府负责人说。

东方以八所港为门户，向南推动临港产业园不断壮大，向北高水平更新改造滨海片区，实现“一体两翼”港产城融合发展，打造港产城融合发展的自由贸易港先行区。

当前，八所港积极服务东方临港产业园建设。

临港产业园以发展石化新材料、海洋装备制造、清洁能源等三大产业为主导，奋力朝着成为千亿级产业园的目标迈进。产业的不断发展壮大，势必会吸引人的聚集，吸引更多的人来东方工作、居住。从而带动整个城市发展，实现新的飞跃。

“城市更新改造，提升城市吸引力。”东方市住建局有关负责人说，滨海片区位于东方主城区滨海区域，是东方乃至南海西岸最重要、最精华的片区之一，“为促进片区发展，东方已启动了滨海片区棚户区改造工作，一方面加快推进房屋征收及补充工作，一方面开展安置房建设。”

据了解，东方滨海片区（一期）棚户区改造安置房项目计划建设5000套，第一批就近安置房已于2019年开工，建设安置房3421套，预计今年12月可交付1669套。项目建成后，居民生

活和居住环境将进一步提升，城市品位将进一步提升。

东方市规划局有关负责人介绍，滨海片区项目按照“公园港城、自贸明珠”的定位和“一带两脉三心五片”组团式城市结构规划，坚持生产、生活、生态“三生融合”理念，努力将滨海片区打造成为海南自贸港产城融合发展的示范和窗口。该项目拟采取“政府授权+投资合作+EPC模式”，引入社会资本合作开发建设。

海南日报记者了解到，东方全市人口约45万人，其中八所城区常住人口约22万人，全市下辖10个乡镇和1个华侨经济区，2021年城市人口城镇化率58%。该市“十四五”规划纲要提出，至2025年，东方常住人口城镇化率提高到65%的目标。

建设国家农业绿色发展先行区

10月11日，在位于东方感城镇不磨村的国家农业绿色发展先行先试支撑体系建设南繁制种耕地质量提升技术先行试验基地，工作人员正忙着除草，保证种子的纯度。

“开展氮肥减量、重金属超标监测治理、测土配方施肥、水稻秸秆腐熟还田等技术应用试验。通过测土、试验、配方、验证、指导施肥等方式，建立绿色水稻种植模式。”该基地负责人王志明说，“通过实施这些技术，能提高基地耕地质量，生产出产量高、质量好的水稻。”

东方地处我省西南部，属于热带季风海洋性气候，旱湿两季分明，日照充足，光热资源丰富，气温较高，受台风影响小，其境内有百万亩感恩平原，土地资源优越，拥有得天独厚的气候和资源优势。

2019年，海南获评国家农业绿色发展先行区。同年，东方被入选农业绿色发展先行先试支撑体系建设名单。农业绿色发展先行先试支撑体系建设，是在国家农业绿色发展先行区已开展工作基础上，进一步建立和完善绿色农业技术体系、标准体系、产

业体系、经营体系、政策体系和数字体系等六大体系，加快形成一批可复制可推广的典型模式。

东方紧扣“两区一节点”发展定位，围绕农业绿色发展的“六大支撑体系”，深入推进农业规模化、标准化、绿色化和品牌化发展，着力打造国家农业绿色发展先行区。“东方已有了规模化种植，那么就必须要提升生产标准。要拿出一个规范、绿色的生产标准，然后用这个标准，生产出品质好的农产品，就能卖个好价钱，最终实现农业增效、农民增收。”东方市副市长符乃贤说，东方立足资源禀赋、区域特点，以资源环境承载力为基础，突出南繁种业、火龙果、芒果、哈密瓜、香蕉5个产业，开展了南繁育种基地耕地质量提升技术、火龙果化肥减量增效技术、芒果绿色防控技术、哈密瓜化肥农药“双减”技术、香蕉地下病虫害防治技术等5项技术试验。

东方市农业农村局有关负责人介绍，东方依托港湾优势，加快推进海洋渔业绿色发展，按照“往岸上走、往深海走、往休闲渔业走”的方针政策，将休闲娱

乐、观赏旅游、生态建设等与渔业有机结合。

坚持“往岸上走”，加快东方水产南繁种业产业园建设，开展规模化水产优质良种选育、引种保种、苗种繁育、技术示范推广，并以绿色发展理念，以完善基础设施和健康养殖模式为目标，积极争取创建一批国家级水产健康养殖和生态养殖示范区，推进水产养殖尾水集中处理等；坚持“往深海走”，逐步推动海水养殖由近海养殖为主向深远海养殖为主转变，支持发展生态型、高产值深远海养殖平台，发展深水网箱、智能渔场、养殖工船等深远海养殖模式，同时以修复近岸海域生境、养护水生生物资源、促进渔业转型升级、发展休闲旅游业为目标，重点发展四更休闲型海洋牧场和感恩养护型海洋牧场；坚持“往休闲渔业走”，以八所国家级中心渔港为核心，建设渔港经济区，联动发展墩头二级渔港、感恩渔港、利章渔港，完善渔业基础设施，推动八所中心渔港建设升级，发展水产品加工、冷链物流、市场交易等产业，延伸渔业产业链条。（本报八所10月15日电）

“123456”发展战略

“1” 指“一节点”，即打造西部陆海新通道的重要节点。

“2” 指“两区”，即港产城融合发展的自由贸易港先行区、国家农业绿色发展先行区。

“3” 指“三大重点任务”，即东方机场建设、八所港发展、临港产业园发展。

“4” 指“四大主导产业”，即旅游业、现代服务业、高新技术产业和热带特色高效农业。

“5” 指“五大中心”，即海南西南部的区域经济中心、交通物流中心、文化教育中心、医疗健康中心和旅游消费中心。

“6” 指“六个新东方”，即富裕新东方、品质新东方、美丽新东方、文明新东方、幸福新东方、清廉新东方。

（张文君 辑）



东方市板桥镇新园村兰花产业扶贫基地，工作人员护理兰花。

本版图片均由本报记者 陈元才 摄