



东方八所港。

人间正道

十年新跨越

奋进自贸港

· 东方

东方聚焦“三大重点任务”，助力海南自贸港建设蹄疾步稳 新发展理念引领高质量发展

■ 本报记者 张文君 特约记者 方宇杰

宏图已擘画，奋进正当时。

9月26日，东方委托有关公司在北京组织召开东方机场选址报告咨询会，会议邀请专家对东方机场选址报告严格把关，集思广益，高质高效推进东方机场选址工作。这是东方加快推进东方机场前期工作的一个生动体现。东方产业基础好、资源禀赋好、区位优势好，发展条件得天独厚。而海南自由贸易港建设蓬勃展开，为东方发展带来了前所未有的历史机遇。

当前，东方高标准推进海南自贸港建设“三大重点任务”，即东方机场建设、八所港发展、临港产业园发展，推动经济实力显著增强，成为海南高质量发展的重要增长点，全力推动自贸港政策措施落地落实，为东方“十四五”时期实现高质量跨越式发展打牢坚实基础。

推进东方机场建设

参加完在北京召开的东方机场选址报告咨询会后，东方市东方机场工作专班工作人员开始马不停蹄地完善东方机场选址报告。“目前东方机场处于选址阶段。”东方机场工作专班有关负责人说。

推进东方机场建设是东方落实党中央和省决策部署的重要举措。中央12号文件提出“开展三亚新机场、儋州机场、东方/五指山机场前期工作，以加密海南直达全球主要客源地的国际航线”的要求。今年，省第八次党代会报告提出，加快推进“两主两辅一货运”机场体系建设，其中“一货运”指的就是东方机场的建设。

对于东方来说，东方机场建设被作为东方推进海南自贸港建设“三大重点任务”的首要任务，其重要性不言而喻。

“加快东方机场建设是服务国家重大战略、落实海南自由贸易港建设总体方案的迫切需求。”东方市政协有关负责人说，东方机场建成投入运营后，可以充分发挥

海南自贸港优势、打造面向两洋国际航空枢纽、提升海南航空货运专业化水平，既可以满足海南航空出行、货物运输的需求，又可以提升地区军事后勤保障能力和应急救援能力。

2020年6月，东方便成立了由市委书记、市长任双组长的东方机场筹建领导小组，组建了东方机场工作专班，以高度的政治责任感和超常举措，举全市之力，加快推进东方机场前期工作。

“东方始终坚持在国内国际双循环的新发展格局中谋划东方机场建设，围绕‘货从哪里来，到哪里去’开展专题研究，扎实有效地开展前期工作。”东方市委常委、副市长陈楠林说，目前完成了机场选址报告、航空货运、空域规划等多项专题研究，已经取得了阶段性成果。东方机场建设已纳入全国民用运输机场、省“十四五”综合交通运输规划，并选定了3个预选场址，完成首选场址气象观测站建设，“接下来，将推进机场预可研、可研等前期工作，为机

场在‘十四五’中后期顺利开工创造有利条件。”他说。

据介绍，东方机场凭借海南自贸港优越的政策条件、产业发展，以及东方良好的基础设施和区位优势，配套保障，可以建设成为一个面向太平洋、印度洋的区域性国际货运枢纽机场。

东方机场定位为客运支线、货运枢纽机场，拟按旅客吞吐量450万人次，货邮吞吐量50万吨的目标设计。按4E级飞行区标准新建1条3400米跑道，能保障波音747全货机全载运行，同步规划建设航站楼、货库和停机坪等；预留远期增建一条近距跑道的条件，满足2050年旅客吞吐量1000万人次，货邮吞吐量120万吨。

同时，东方依托东方机场拟规划约6.28平方公里的临空产业园，配套建设空港物流区、通航产业区、海关监管区、冷链物流中心、货运分拣中心、快递运营中心、特种货物处理中心等，满足货物处理的所有要求。

打造千亿级临港产业园

10月12日，在位于东方临港产业园的海南华盛新材料科技有限公司操作室内，工作人员紧盯屏幕，随时操作按钮，确保PC装置平稳运转。今年2月5日华盛PC项目一期投产，于3月10日正式上市，主要运往华南地区，填补了华南地区PC产业的空白，对改变我国PC产品严重依赖进口的局面起到重要作用。

“今年2月装置投产以来，已生产4.5万吨PC产品，实现销售额3.17亿元，全年预计实现PC产量10万吨，实现产值26亿元。”海南华盛新材料科技有限公司PC生产部部长张晋说。在华盛PC项目一期的基础上，公司正加紧进行项目二期前期工作。项目一期和二期建成后，年产量有望达到200亿元，届时将形成更有竞争力的大型石油化工新材料产业园区。

东方临港产业园于2011年成立，濒临北部湾，内靠珠三角区域经济合作区、大西南区域经济合作区、北部湾经济区，外临亚太经济圈的东南亚地区，是中国距东南亚各国、距南海油气资源最近的工业园区之一，是海南自贸港重点产业园区之一。经过多年不断发展壮大，临港产业园正逐步形成以石化新材料、海洋

装备制造、清洁能源等三大产业为主导的海南自贸港高新技术产业基地。目前，已有26家企业入驻园区，已建成投产运营企业10多家，2021年园区产值202.6亿元。如今，临港产业园正迸发出前所未有的活力，以奔跑的姿态，加快成长，推进东方高质量发展。

“未来聚碳酸酯、丙烯酸下游是东方重点发展的石化新材料产业链之一。我们积极推动谋划，从丙烯酸到聚丙烯再到碳纤维的产业链、从丙烯酸到ABS再到聚碳酸酯/ABS的产业链。其中未来生产的碳纤维有望为园区的风机叶片制造企业提供原料。”东方市工业科技信息局副局长王兴利说。

“坚持优质企业进入、标杆项目带动的原则，企业发展三大产业集群，不断壮大临港产业园。”东方常务副市长陈楠林说。

6月9日，中国共产党东方临港产业园工作委员会揭牌仪式在东方市委大院举行，翻开东方临港产业园打造千亿级产业园的新篇章。

东方临港产业园如何谋篇布局？东方市政府有关负责人表示，下一步，东方以打造千亿级产业园为目标，延长石油化工新材料产业链，争取引进石化新材料领域的特大型项目，增强产业带动，重点发展碳二、碳三、碳九产业，围绕PC、低聚烯烃、碳四、高性能纤维、乙炔—甲醛产业，打造5条特色明显、有较强国际国内竞争力、配套体系较为完善的重点产业链；大力发展海洋装备制造产业，谋划“风机零部件制造—整机制造—风电场运营维护”的海上风电项目链，形成“专业服务、整机制造、配套设备、关联产业”产业链。争取到2025年引进培育2至3家国际领先水平的装备制造企业；推进清洁能源和资源循环利用产业，以明阳集团海上风电项目为中心，探索“海上风电+制氢”“海上风电+新型储能”“海上风电+深海养殖”等新模式、新业态，探索“风光火储”一体化建设，打造低碳产业园区。

(本报八所10月16日电)

加快八所港转型升级

10月12日，东方八所港第二装卸区，全球首台智能船用装卸臂正在繁忙作业，只见其一头连接船舶，一头连接管道，将液体化学品送到作业区。

“操作非常简单，在中控室按下一键对接启动按钮，不到5分钟就可以完成船用装卸臂与船舶接口自动对接，非常智能化。”海南八所港务有限责任公司第二装卸区机械技术管理员王健生说，今年7月，全球首台智能船用装卸臂在八所港完成首船作业，该装卸臂的启用，可广泛用于承载液体货品装卸的液体化工码头，这不仅填补了国内行业的空白，也满足港口无人化作业需求，是东方推进智慧港口建设的体现，是八所港转型升级的一个方面。

据了解，八所港濒临北部湾，属于国家一类开放口岸，与全国沿海各港以及全球20多个国家和地区通航贸易往来，是环北部湾经济圈主要的贸易港口。

八所港现有2个装卸区共11个泊位，第一装卸区是散杂货码头，第二装卸区是服务临港产业园的危险化学品运输专用码头。经过几十年的业务拓展，该港目前主要业务为港口装卸、港口物流、港口管理总包三大板块。港口装卸方面，连续7年年吞吐量超过1000万吨。2021年外贸货物进出口总额67.4亿元、增长35.2%，外贸货运量573万吨、增长27.5%，货运量位居全

省第二。

“还谋划了集装箱和客滚轮业务。”海南八所港务有限责任公司商调中心市场营销与开发主管王小波说，八所港至洋浦小铲滩码头集装箱航线2020年9月30日开通。这个航线的开通，推动了八所港融入全国集装箱航运物流网络，有效助力海南自贸港建设。

经过多年的发展，八所港取得了新的变化和可喜的成绩。一个港口的发展变化，折射了一座城市对外开放的步伐。

然而，随着海南自贸港建设推进以及重大产业项目落户东方临港产业园，东方需要提升八所港港口基础设施，以满足发展之需。推进八所港转型升级，意义重大。

当前，东方已开工建设八所港对外开放口岸设施设备升级改造及“二线口岸”查验设施设备建设项目，正在加快推进八所港新港区2万吨级石化码头工程、八所港新港区2万吨级液体化工码头工程以及航道清淤疏浚等前期工作，提升港区硬件环境。

为持续推进八所港转型升级，根据省里有关要求，东方开展了八所港总体规划修编工作，规划形成“一港三区”的总体发展格局，通过提升港口功能布局，更好地服务临港经济发展。

据东方市交通运输局交通运输及物流管理科负责人王禹棋介绍，根据规划，八所

港将由鱼鳞洲港区、罗带河港区和高排港区3个港区组成。规划中鱼鳞洲港区将以清洁性货物运输、旅游客运和客货滚装运输功能为主；高排港区将主要服务于临港产业园，承担海上风电高端装备制造业和清洁能源、光伏等重点产业的原材料、产成品的装卸功能；而罗带河港区将以液体散货和干散货运输为主，是服务园区电力和临港油气化工产业的主体港区。

在海南自贸港建设的背景下，在封关运作阶段，八所港如何与省内其他港口，尤其是作为自贸港政策先行先试的洋浦港实现联动发展、错位发展？按照规划，八所港鱼鳞洲港区将有清洁性货物运输、旅游客运和客货滚装运输的功能。而东方计划年内开通八所至广西防城客滚运输航线，将能够丰富港口水路运输航线及方式。“那么这样一来，能够与海口港联动发展，运输瓜果蔬菜、应急物资等，在起到相应分流作用的同时充分发挥连接国内市场的纽带作用，还可积极应对琼州海峡突发的停航情况。”东方市常务副市长陈楠林说，此外通过持续推进集装箱业务，揽取石灰石、有机肥等内贸进口集装箱货源，还能够作为洋浦港的喂给港，联动发展、拓展港口新业态；在洋浦港着力承担发展油品类产业的同时，八所港高排港区可承担化工类产品运输，兼顾油品上下岸功能，与洋浦港错位发展。



东方市西海岸，滨海风光秀丽宜人。本版图片均由本报记者 陈元才 摄