

巴黎车展新能源汽车成为绝对主角 参展中国电动车引人瞩目

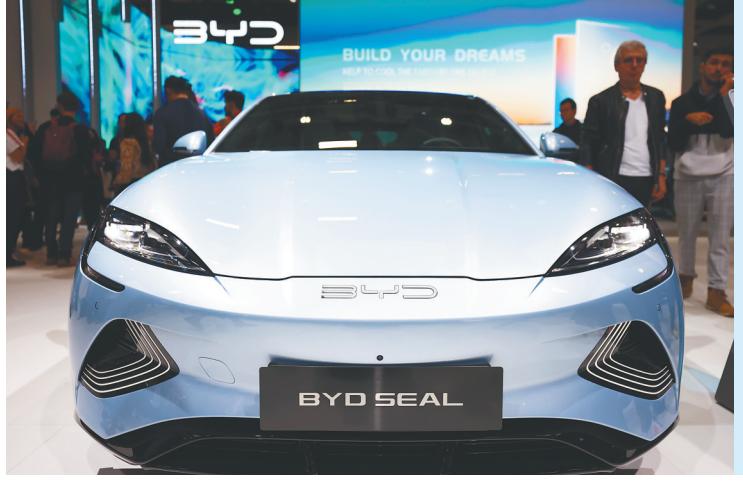
2022年巴黎国际车展17日迎来对媒体开放的第一天。新能源汽车成为本届车展绝对主角,参展的中国电动车尤其引人瞩目。

本届车展旨在展示汽车行业正在经历的革命性创新。从电动化、混合动力、氢燃料到未来设计、车载技术、智能出行,汽车产销服务及新能源相关领域近百家企到场展示最新产品。

雷诺、标致、吉普、DS等旗下多款纯电动汽车或混合动力车亮相,多个专门品牌展示了十几款设计新颖的纯电动微型车。据主办方介绍,凭借电池动力加上时尚设计,这类超轻便的环保车型已经成为欧洲城市出行及专业物流的新宠。

中国车企比亚迪携唐、汉、元PLUS三款电动车亮相。比亚迪还与全球战略合作伙伴壳牌共同宣布,将提供更优质充电体验,包括向比亚迪车主开放欧洲约30万个壳牌充电桩使用权。

比亚迪国际合作事业部兼欧洲汽车销售事业部总经理舒酉星说:“比亚迪愿与当地合作伙伴一起,为欧洲消



十月十八日,在巴黎国际车展上,人们在比亚迪展区参观。
新华社发



十月十八日,人们在车展上参观长城旗下魏牌拿铁PHEV(Coffee 02)。
新华社发

费者提供优质的新能源产品与服务。”
长城汽车携旗下魏牌摩卡PHEV(Coffee 01)、拿铁PHEV(Coffee 02)、欧拉好猫等新能源产品登陆车展。其中,摩卡PHEV(Coffee 01)欧洲售价与当地在售豪华车型相当,约合人民币39万元起。
长城汽车欧洲区域总裁孟祥军说:“欧洲是长城汽车最重要的海外市场之一。到2025年,长城汽车将推出50多款新能源产品,全力支持可再生能源使用。”
东风旗下品牌塞力斯展示了SUV Series 3和SF5两款车型。塞力斯宣布,计划今年底前在法国设立70家销售点,希望在2023年售出1500辆车。
中国电动车精彩亮相引起法国媒体关注。《回声报》刊文说,大多数中国

电动车企业已有多年量产经验,凭借巨大的国内市场建立起强大的供应链。在欧洲,中国车型以优异成绩通过了“碰撞测试”,由知名设计师设计、配备最新技术的中国电动车正以优势价格进入细分市场。

《世界报》指出,已经形成几十年的全球汽车品牌梯队制度正在动摇,中国车企获得公认的技术专长,在巴

黎车展亮相可为其进入欧洲市场赢得知名度。为在欧洲汽车市场站稳脚跟,中国车企正强化自身,筑牢品牌形象,推出有全球影响力的产品。

巴黎国际车展每两年举办一届。今年展会为期一周,主办方预计参观人数达30万至40万人次。

(新华社巴黎10月18日电 记者刘芳)

新华社柏林10月18日电(记者张毅荣)中国代表团近日参加2022年世界技能大赛特别赛德国赛区数控车、数控铣和增材制造项目比赛,共收获2金1银。

获奖的3名选手来自广东省机械技师学院。其中,吴鸿宇获得数控车项目金牌,周楚杰获得数控铣项目金牌,林伟桐获得增材制造项目银牌。

数控车、数控铣项目10日至15日

在符腾堡莱昂贝格举行,增材制造项目13日至16日在北威州索斯特举行。周楚杰赛后接受记者采访时表示,自己为了此次比赛刻苦训练,精益求精,非常感谢技能学习过程中良师益友给予的鼓励和支持。能够夺冠为

国争光,内心充满自豪。

数控车项目指导专家宋放之说,今年比赛竞争激烈,此次参赛既展示了中

方选手技能水平和训练体系优势,也促进了与其他参赛队伍的相互学习借鉴。

世界技能大赛被誉为“世界技能奥林匹克”,其竞技水平代表当今职业技能发展的世界先进水平。2022年世界技能大赛特别赛于9月中旬至11月下旬在多个国家分散举办,比赛项目共62个。中国选手在德国赛区参与3个项目的角逐。

2022年世界技能大赛特别赛德国赛区 中国选手收获2金1银

在巴符州莱昂贝格举行,增材制造项目13日至16日在北威州索斯特举行。

周楚杰赛后接受记者采访时表示,

自己为了此次比赛刻苦训练,精益求精,非常感谢技能学习过程中良师益友给予的鼓励和支持。能够夺冠为

国争光,内心充满自豪。

数控车项目指导专家宋放之说,今

年比赛竞争激烈,此次参赛既展示了中

国选手技能水平和训练体系优势,也促进了与其他参赛队伍的相互学习借鉴。

世界技能大赛被誉为“世界技能奥

林伟桐

林伟桐