

## 从“赛道”跨界到“航道”

今年33岁的徐京坤出生于山东青岛平度市的小山村。12岁那年，他在玩自制土鞭炮时，不小心炸掉了左臂的部分手掌。因当时医疗条件差，不得已进行了截肢手术。

虽然徐京坤失去了一半左前臂，但年少的徐京坤没有因此自暴自弃。喜欢跑步的徐京坤，凭借出色的身体条件，入选了体校田径集训队，随后他成为山东省残疾人田径队的一员。

“从田径运动员到水上运动员的转变实属偶然。”徐京坤回忆说。2005年，国家组建残奥会帆船队，到山东省选拔运动员，徐京坤因此成为帆船运动员。“当时国家队的教练看中了我力量好，拼劲足，其实那时我从没摸过帆船，更没有驾驶帆船下过海。”徐京坤说。

成为国家残疾人帆船队的一员当然令徐京坤很开心，但随后的帆船训练让他也吃了不少苦头。练习驾驶帆船，船帆、缆绳等设备都需要人工调节，都要用到双手。这些对健全人来说练着都费劲，何况是对左臂有残疾的徐京坤。不过，倔强的徐京坤开始和船帆、缆绳“较上了劲”。他回忆说：“第一次拉缆绳的时候因没有掌握技术，也不懂如何借力，只能靠蛮力生拉硬拽。一只手很难驾驶帆船，我时常手脚并用，关键时刻，连嘴也得用上，拉缆绳、收帆。”

功夫不负有心人，经过成百上千次的训练，徐京坤找到操控帆船的技巧。经过一年多的训练，他逐渐喜欢上了驾帆。作为国家队一员，徐京坤经过2年多练习，参加了北京残奥会帆船比赛，进入了前10名，并有幸成为2008北京奥运会青岛分会场的开幕式旗手。

## 10年前驾驶“梦想号”首次远航

2012年9月，徐京坤驾驶一艘已经报废又重新改造后的帆船，完成了人生中的首次远航。当时，他只带了一箱泡面，从山东青岛到辽宁丹东，再从丹东到西沙，中途还因风暴落水被救起，最终，他还是完成了首次远航。

徐京坤说，那次能成功远航，属于完成了“不可能完成的任务”。他驾驶的那艘帆船是被丢弃两三年的报废船只，而且这只废船的一条龙骨已断。为了能让这艘船“死而复生”，徐京坤用了9个月时间，每天工作10多个小时，把这艘帆船一点点修好，并配齐了所需要的船帆、桅索、缆绳、通信和导航设备等。看到这艘报废的船变得焕然一新，他给它取名“梦想号”。

2016年，徐京坤以观众身份近距离感受旺代单人不间断环球帆船赛。启航日当天，法国旺代吸引了来自世界各地的观众，大家都争相目睹起航盛况。这一场景让徐京坤很震撼，他当时就暗自下定决心，将来要组建一支旺代中国支队，并向这一目标发起挑战。

四年一届的朗姆路单人跨大西洋帆船赛，创办于1978年，是世界规模最大的单人跨洋赛事。自该帆船赛创立以来，今年第一次有中国船长参与其中。参赛船长徐京坤也是第一位闯入IMOCA级别的亚洲选手。

11月6日，“独臂船长”徐京坤将在法国圣马洛起航，携“海口号”驶向中国航海人的“无人区”，在朗姆路启航线上升起五星红旗，书写中国航海的新历史。

# 徐京坤将驾驶“海口号”逐梦朗姆路 “独臂船长”的航海梦

文海南日报记者 王黎刚



徐京坤驾驶帆船远航。本版图片均由采访对象提供

## 3.4万海里环球航行创纪录

2015年，为了实现环球航行的梦想，徐京坤到欧洲学习航海技术。

“当时最难的是要过语言关，特别是法语，学起来真是头痛。”徐京坤说。克服多重困难后，2015年，他驾驶一条6.5米长的帆船，参加了世界上难度系数非常高的单人航海极限挑战赛MINI TRANSAT 650级别单人横渡大西洋帆船赛，创造了世界上第一个单人独臂跨越大西洋的世界纪录。回忆起那场比赛，徐京坤感慨地说：“这是世界上最艰苦的跨大西洋比赛。赛前没有人能相信我会成功，不少欧美航海玩家大都认为这不可思议，竟然有人敢单手驾驶一艘赛船跨越大洋。我做到了，我觉得想要成为世界最好的船长，必须要这样做。”

2017年6月，徐京坤又一次挑战自我，实现了又一个梦想，开启了人生中第一次环球航行。他从土耳其起航，用了3年时间，手动驾驶帆船“青岛梦想号”，历时8000多个小时，航程3.4万海里，途经40多个国家和地区，成为人类历史上第一位驾驶帆船环球航行的“独臂船长”。他成为继郭川、宋坤后，第3位完成环球航海壮举的中国人。

在这次环球航行中，他遇到过70节的大风浪、拳头大小的冰雹天气，也经历过气象设备全部黑屏的黑暗时刻。“最让我感到后怕的是在哥伦比亚附近海域碰到了海盗，被他们拿着枪追赶了30多海里，估计最后海盗们感觉我没有‘油水’可榨，放了我一马。”他说。

“我曾经把大海当作敌人，觉得航海是在作战，后来把大海当作孩子，它不过是调皮地与水手游戏。”徐京坤说，这是他喜欢航海的原因之一。

## 和妻子在海南相识

徐京坤和海南非常有缘，2019年，他驾驶的“青岛梦想号”双体帆船环球航行（海南）起航仪式在海南陵水清水湾游艇会举行。今年11月6日，他将驾驶“海口号”参加朗姆路单人跨大西洋帆船赛。“我的姻缘也是在海南找到的。”徐京坤说。

2013年，环中国海航行结束后，徐京坤留在三亚成为帆船教练。在三亚，他认识了现在的太太阿九。二人在海南留下很多美好的回忆。

徐京坤第一次来海口是2005年，当时他随国家残疾人帆船帆板队在海口冬训。今年国庆假期，他来到海口参加“风从海口来 逐梦朗姆路”暨“海口号”挂帆仪式。

他说，“海口是非常适宜开展海洋运动的城市之一，人文历史悠久的老城社区、四季如春的气候和绵长的海岸线沙滩，历来都是国家队和各省队冬训的基地。相比10多年前，现在的海口越来越漂亮了，特别是海口正努力打造成国际一流的海洋运动和海洋旅游城市，海口西秀海滩水域有不少孩子在体验帆船，我非常开心。帆船运动给了我最好的人生教育，也希望更多海口的孩子能爱上航海，通过海洋运动锻炼自己的意志，感悟到乘风破浪、突破自我的航海精神。”

在“海口号”挂帆仪式上，徐京坤收到了由海口中小学学生描绘的“海口号”绘画作品，明艳的色彩、创意的勾勒都无声地表达了孩子们对他最真挚的祝福。徐京坤表示，希望自己能成为一个先例，为年轻的中国航海人开一扇窗，留一道门，当他们想要实现自己的梦想时，能够比今天的自己更容易。



徐京坤



徐京坤(左)跟朋友在一起。