

在省国资委支持下,临高多贤村修缮革命旧址,规划建设红色研学基地 赓续红色精神 建设美丽乡村

■ 本报记者 邵长春

11月2日,时隔半年多,海南日报记者再次探访临高县波莲镇多贤村,发现村里又有了很多可喜的变化:在修缮一新的解放海南琼西接应指挥部旧址前,一眼望去,是不见边际的田洋景观,候鸟在水面上翩翩起舞,岸边是一条新修的蜿蜒栈道,各种红色文化标语牌、革命人物铜像点缀其间。

“我们邀请了省博物馆团队对指挥部旧址进行布展,时间就定在这周。”省委深改办驻多贤村第一书记黄国经说,尽管多贤村的红色研学基地目前还只是在规划建设阶段,预计要到今年底才会正式接待访客,但已经有很多人慕名而来,“上周末我们还接待了一个上百名学生的学习参访团。”

抢救革命文物 传承红色文化

1950年4月,人民解放军发起解放海南岛登陆作战,西线接应部队指挥部设在高山岭脚下的多贤村,韩先楚将军率军成功登陆海南岛后,也曾把作战指挥部设在这里。

韩先楚将军的小儿子韩卫平在接受海南日报记者采访时说,父亲对解放海南岛琼西接应指挥部印象深刻,1974年来海南出差之际专门驱车赴临高寻访旧址。在韩卫平印象里,父亲一生南征北战,只在海南才起了寻访旧指挥部的念头,只可惜当时没有找到。

多部门多省区联合提升琼州海峡客滚运输服务能力 为自贸港建设提供更有力的支撑

本报讯(记者邵长春)近日,交通运输部联合海关总署、国家铁路局以及广东、广西、海南三省区人民政府印发了《进一步提升琼州海峡客滚运输服务能力和安全管理水平行动方案(2022—2024年)》(以下简称《行动方案》),推动琼州海峡客滚运输更高质量发展,更好地满足区域经济社会发展 and 海南自由贸易港建设需要。

琼州海峡客滚运输是海南岛与内地沟通交流的重要战略运输大通道,承担了进出海南岛30%的人员运输,90%以上的海南生活物资运输和100%的车辆运输,是进出海南岛综合交通运输体系的重要组成部分。

《行动方案》围绕海南自贸港2025年全岛封关运作的新要求,从加快琼州海峡港航基础设施建设、提

多贤村党支部书记陈亚青说,旧址所在的建筑是1928年由村民集资建成,当时是作为村里的学校,可随着乡村教育改善已空置多年,虽被列为临高县重点文物保护单位,但由于年久失修,这座土木结构的三合院已面临损毁危险。

2021年7月,当时省国资委联合多家央企来多贤村开展党史学习教育,发现房屋修缮工作已迫在眉睫。

在省国资委积极协调下,中国中铁海南区域总部毅然担起社会责任,将修缮多贤学校作为支持地方乡村振兴工作的重要内容。专题研究部署,投入70多万元,安排专门工作团队现场督促指导,并积极协调具有文物修缮资质的中铁八局施工,按照“修旧如旧”方式高质量展开修缮工作。

从2021年7月起,在省国资委、省委深改办和临高当地党委政府支持下,该项目前后用了近6个月时间,先后完成了项目可研、设计、评审、报批、施工等各项工作,顺利完成修缮,保护了一座红色文物,传承了一段红色记忆。

建设研学基地 打造红色村庄

修缮工作取得了很好的社会效果。半年来,曾参加解放海南岛战役的四野指战员后人 and 亲属多次到访多贤村,寻访追忆,还表示愿意捐赠作战地图、军衣军帽等文物,支持当地建立红色研学基地。著名导演高群书也前

来踩点考察,为自己创作的革命历史题材剧本《抢滩海南岛》寻找取景点。

黄国经说,据不完全统计,多贤村半年多来已接待30余次各单位的调研活动,上千人次到访,已成为临高县远近闻名的新晋红色文化“打卡点”、党日活动地点。

记者了解到,坐落于高山岭脚下的多贤村不仅有着丰富的红色文化记忆,更有很多得天独厚的旅游资源。根据当地产业规划,多贤村将依托冷泉等地方特色资源,明确红色文化观光带、红色文化教育基地、田洋观赏景观地带、乡村咖啡馆休闲区和乡村茶吧区等建设内容,策划了“主题课程、参观体验、情景演绎”等红色研学产品,形成红色教育、休闲、旅游一体化融合发展产业。

波莲镇镇长陈天吉告诉记者,目前临高县组织部和县乡村振兴局等部门已针对多贤村安排实施了两期项目,总投入1000万元,用于红色研学基地建设。

共建幸福家园 激扬红色精神

11月2日,在解放海南岛琼西接应指挥部旧址旁,村民周明读新建的二层小楼已经拔地而起。

村民周不五、周明读两兄弟都参与了修缮工作。周不五说,弟弟家能够顺利建起这座新房子,也是沾了旧址修缮的光。未来村里的红色研学基地建起来,来的人多了,他也准备做点小生意,相信生活一定会越过越好。



11月2日,解放海南岛琼西接应指挥部旧址经过修缮后焕然一新。
本报记者 李天平 摄

记者了解到,为了让多贤村的红色产业能持续发展,临高县波莲镇还深入总结乡村振兴产业发展经验,积极引导多贤村寻找寻优质合作伙伴。通过村企合作投建营一体化方式,保障村集体资产安全,推进农村经济发展。

“我们打算建立村集体经济和村民自主经济共享平台,公司也有线上线下的渠道,村民可免费进驻平台服务区,线上线下售卖农产品增加收入。”一位正在和多贤村委会洽谈的公司负责人说。

而对于很多村民来说,修缮多贤学校更唤起了村民共同的红色记忆。营造红色氛围,振兴乡村文化,提供村

庄持久发展动力。

多贤上村村小组组长林鹏飞说,修缮旧址是村民们长期以来的愿望,施工方进场时,很多村民还自发前来帮忙,当年解放海南岛时,村里就有很多人支援前线,送粮食,抬担架,救伤员,有着很浓的“红色情结”。

记者了解到,通过红色文化氛围的营造,多贤村的精神面貌也焕然一新。促进了基层党建工,村“两委”干部服务意识得到改进,工作能力得到提升。村民积极支持、热情配合村庄管理工作,上访等多年矛盾纠纷逐步解决,刑事案件、行政案件从多发到“零发”,乡村治理效果明显。

(本报临城11月2日电)



勺嘴鹬在觅食。
通讯员 何文新 摄

国家一级保护动物勺嘴鹬连续4年到儋州湾越冬 “鸟中大熊猫”偏爱儋州湾

■ 本报记者 曹马志

“‘老朋友’又来了!”11月1日下午,在儋州市新州镇南岸村滩涂,儋州湾湿地护鸟队队长陈正平远远看到了熟悉的鸟影,不禁屏住呼吸,迅速按下相机快门,为正在低头觅食的3只勺嘴鹬逐个拍下“单鸟照”。

勺嘴鹬是国家一级重点保护野生动物,与“国宝”大熊猫同等级,被誉为“鸟中大熊猫”。据“勺嘴鹬保护联盟”数据显示,它是地球上最濒危和稀少的鸟类之一,全球范围内的数量只有数百只。

“在海南,目前仅监测到勺嘴鹬在儋州湾越冬。”海南省鸟类记录中心主任李飞告诉海南日报记者,作为滨海湿地生态旗舰物种,勺嘴鹬的越冬选择,某种意义上说也是对当地生态环境的认可。

当天,抓住勺嘴鹬觅食的时机,陈正平隔了20余米距离抓拍完后,并没有进一步靠近,而是在原地通过望远镜继续观察。

从“新朋友”变成“老朋友”,勺嘴鹬与儋州湾用了4年时间。2019年12月,儋州湾湿地护鸟队首次监测发现勺嘴鹬。此后,每一年,他都会和前来越冬的勺嘴鹬重

逢。尤其是,2021年11月24日,他在儋州湾湿地拍摄到了一只有环志的勺嘴鹬,其右脚有白色的旗标,上面的代号“C2”清晰可辨。这只勺嘴鹬是海南首次发现的“有身份证”的勺嘴鹬。

陈正平说,每年10月下旬至次年3月上旬,勺嘴鹬如约而至。观测记录显示,儋州湾湿地越冬的勺嘴鹬数量稳中有升。2019年发现1只,2020年发现4只,2021年发现4只。今年这3只勺嘴鹬是首批组团来儋州越冬的,后续可能还会有其他勺嘴鹬飞来。

实际上,儋州湾越冬的候鸟不仅有勺嘴鹬。目前,该地共监测到鸟类202种,其中包含勺嘴鹬、黑脸琵鹭等国家一级、二级重点保护野生鸟类49种,每年来越冬候鸟数量超过6000只。国内知名环保组织阿拉善SEE基金会儋州湾湿地“任鸟飞”项目负责人蔡挺说,儋州湾是一个多种湿地类型组成的复合型滨海湿地,湿地总面积超过6.2万亩,适宜候鸟过冬。

“儋州湾是海南岛近年来越冬水鸟数量最多、珍稀濒危水鸟种类最多的鸟类栖息地之一,堪称独特的‘鸟类天堂’。”李飞介绍。

(本报那大11月2日电)

“尼格”或今日在广东珠海到阳江一带沿海登陆 部分进出岛旅客列车停运

调整运行方案
进出岛列车

11月1—2日哈尔滨西开Z111次运行至广州终止,11月2—3日海口开Z112次改为11月3—4日在广州始发

11月1—2日长春开Z385次运行至广州终止,11月2—3日海口开Z386次改为当日在广州始发

11月1—2日上海南开K511次运行至佛山终止,11月2—3日海口开K512次改为11月3—4日广州始发

制图 孙发强

海南日报记者11月2日从海南铁路海口车务段获悉,因受台风“尼格”影响,进出岛旅客列车调整运行方案。

铁路部门提示:在车站、12306网站等各渠道购买了停运列车车票的旅客,可于已购车票乘车日期后30日内(含当日)办理车票退票手续,均不收取退票手续费,相关联程票可在车站窗口办理退票,不收退票手续费。

海南日报记者11月2日从海南铁路海口车务段获悉,因受台风“尼格”影响,进出岛旅客列车调整运行方案。

铁路部门提示:在车站、12306网站等各渠道购买了停运列车车票的旅客,可于已购车票乘车日期后30日内(含当日)办理车票退票手续,均不收取退票手续费,相关联程票可在车站窗口办理退票,不收退票手续费。

海口焚烧假烟 转化发电

近日,在澄迈县老城申电国际新能源海南公司,海口市烟草专卖局联合中国海警局直属第四局,举行“4·22”海上走私卷烟案假烟环保销毁活动,共焚烧假烟8066.56万支,可转化发电约7.8万度,实现低碳节能、变废为宝的绿色循环利用。

文/本报记者 王培琳
图/本报记者 袁琛

