

# 第三个海上风电装备制造项目落户洋浦

## 计划总投资10亿元

本报洋浦11月3日电(记者林书喜)近日,由江苏海力风电设备科技股份有限公司(以下简称江苏海力风电)投资建设的200套海上高端装备制造出口基地项目落户洋浦。目前该公司已与洋浦经济开发区管委会签署了投资协议。这也是落户洋浦的第三个海上风电装备制造项目。

江苏海力风电是国内领先的风电设备零部件生产企业之一,此次落地洋浦的年产200套海上高端装备制造出口基地项目计划总投资10

亿元,占地面积约200亩。其中一期项目投资3亿元,占地约80亩,主要建设大兆瓦海上风电塔筒制造项目;二期项目投资7亿元,占地约120亩,主要建设海上大兆瓦单桩、导管架、海上大型模块化升压站、深远海漂浮式基础、海洋渔牧智能养殖装备等制造项目。

据了解,江苏海力风电计划在洋浦投资建设的海上高端装备制造出口基地项目,旨在充分利用洋浦区位优势 and 产业资源优势,叠加海

南大力发展海上风电的扶持政策,基本实现其国内海上风电北部、东部、南部三位一体的基地布局;同时,未来依托海南自贸港相关政策,辐射东南亚等海上风电出口市场。

海上风电具有资源丰富、发电利用小时数高、不占用土地和适宜大规模开发的特点。2021年底,海南省工业和信息化厅印发的《海南省风电装备产业发展规划(2022—2025年)》提出我省风电装备制造产业发展总体空间布局,规划在儋州

洋浦和东方布局海上风电装备制造基地,按照“两位一体”模式建设海南西部海上风电产业园,最终形成“一园两基地”区位优势。争取到2025年,建成儋州洋浦、东方海上风电装备制造基地,基本形成风电装备产业集群,全产业链实现产值550亿元,力争“十五五”形成千亿级产业集群。

儋州洋浦根据省里的产业规划要求,要加大海上风电装备产业链招商力度。2022年上半年,申能电

气风电新能源装备产业项目和洋浦海上风电产业园项目已开工建设。此外,大唐海南儋州120万千瓦海上风电项目和申能海南CZ2海上风电示范项目也已取得核准获批,儋州洋浦的海上风电上下游产业链得到延伸。

上述海上风电项目将借助海南自贸港政策红利,推动儋州洋浦海上风电全产业链发展,加快构建自贸港以新能源为主体的新型电力系统,助力海南清洁能源岛建设。

# 海南国资系统签署17项专业化整合战略合作协议

本报海口11月3日讯(记者邵长春 通讯员李小明)11月3日,省国资委在海口举办国企战略合作专业化整合签约仪式,当天海南13家省属企业与相关合作方签署了17项战略合作协议,涉及数字经济、金融、旅游、物流等多个项目。

党的二十大报告提出,深化国资国企改革,加快国有经济布局优化和结构调整,推动国有资本和国有企业做强做优做大,提升企业核心竞争力。海南省委省政府也对海南国资国企发展寄予厚望,并提出深化改革、抱团取暖、担当奉献的新的更高要求。

当天,国有企业围绕安居房、基础设施、建筑、产业发展、信贷融资签署了一批战略合作协议。

省国资委党委书记、主任马咏华说,省属企业资源禀赋不同、发展情况不同,都面临加快发展的任务,当前海南国资国企已经取得抱团发展的共识、形成抱团发展的态势。省国资委党委对省属企业之间,对省属企业与央企之间的合作持开放、欢迎和支持态度,希望共同拓展市场、做大市场,实现1+1>2的效果。

据悉,今年初省属企业计划投资290亿元,为助力全省稳增长,各省属企业自加压力,年中追加投资计划至332.9亿元,较年初计划增长15.4%,将全力冲刺第四季度,并重点围绕安居房、“六水共治”、城市更新、交通基础设施、渔港建设、城市停车场、充电桩、新能源等领域谋划一批项目,扩大有效投资,提高对全省固投的贡献度。

当天还举办了省国资系统首场党的二十大精神宣讲暨传达学习省委八届二次全会精神报告会。党的二十大代表,海南炼化公司董事长、党委书记汪剑波为国资系统干部职工宣讲党的二十大精神。

# 2022金秋第一车展开幕

## 近百个主流品牌参展 近千款车型集体亮相

本报海口11月3日讯(记者余小艳)11月3日,海南日报报业集团、海南广播电视台总台(集团)联合主办的以“共赢共享”为主题的2022金秋第一车展在海南国际会展中心如期举行。近百个主流汽车品牌的近千款车型集体亮相。

本届车展展出面积超7万平方米,既有奔驰、宝马、奥迪、林肯、红

旗等众多知名一线品牌,吉利、领克、长安、长城等国民车型,还有smart、睿蓝、华为问界、岚图汽车、路特斯、雷诺江铃羿、极星、极氪汽车、高合汽车、智己汽车等新品牌新车型。

开幕式上,海南日报报业集团副社长、总经理翁朝健表示,从2007年创办至今,金秋车展已连续

15年成功举办,见证汽车行业的蓬勃发展 and 海南经济社会的发展进步。截至目前,历届金秋车展累计观展人数达282万人次,汽车销售量5万余台、成交总额71亿元,为促进海南汽车消费市场的繁荣贡献了重要力量。

除了国际会展中心主会场,11月5日至12日,本届车展还将在海

航文化广场设立分会场,形成东西两翼,联动钜惠。除此之外,本届车展还着力从观众组织、现场服务和疫情防控等方面提高水平,极力将车展打造成集汽车文化传播、汽车技术沟通及汽车产品展示的盛会。

海南省汽车流通行业协会副会长邢益宝介绍,经过多年发展,汽车工业已成为海南的重点产业,在海

南经济中占有重要的地位。截至目前,海南省从事汽车行业的人数达5万余人,4s店约150家。近年来,海南汽车销售市场持续升温,4S店规模也在不断扩大。去年底,我省乘用车销量18万余辆,创历史新高,总量比2020年增长超5万台,实现跨越式增长,其中新能源汽车销售超5.8万辆,市场占有率全国领先。

# 海口集装箱码头完成生产操作系统智能化升级

本报海口11月3日讯(记者郭萃)11月1日,海南港航集装箱码头有限公司海口港区完成生产操作系统TOS7.0智能化升级,并正式投产运行,标志着海口集装箱码头迈入智慧港口行列。

据介绍,本次系统智能化升级,上线了智能堆场计划及派位、堆场智能翻箱/找箱、全场集卡调度、智能泊位计划、自动配载等功能,将大大提升码头人工智能水平,并为后续冷藏箱智能监测等场景的探索应用提供了优质的平台基础。更好地助推集装箱自动化改造升级、智能模块应用、数据分析应用等数字化转型建设,以实现提升码头总体效率、降低能耗、节约人员成本的目标。后续将继续开展洋浦港区系统升级项目。

两港区生产操作系统智能化升级完成后,将进一步推动集装箱板数字化转型升级大跨步,既能全面落实集团及公司总部科技发展规划,与GSBN对接,落地无纸化放货服务等区块链应用,又能积极推动两港管理融合以及“一体化”经营的战略目标更快落地,还能更好地接入海南自贸港国际贸易“单一窗口”,实现场景和监管端对接,引入口岸通关便利化服务。

# 文昌航天超算中心力争年底交付运营

本报文城11月3日电(记者刘梦晓 通讯员韩彩虹)连日来,文昌市各大在建项目奋力冲刺全年目标任务,作为文昌国际航天城起步区重点项目之一的文昌航天超算中心,采取有力措施加快项目建设,整个项目预计今年年底交付运营。

11月3日,在文昌航天超算中心项目工地,工人们正进行外立面幕墙和室外管网施工,现场一派热火朝天的景象。“现在外立面幕墙安装基本完成,同时对室外管网施工以及机电的设备安装,我们将加班加点加快施工,确保今年年底能够交付运营。”文昌航天超算中心项目现场施工负责人刘振祥说。

据介绍,文昌航天超算中心项目建设用地约60亩,总建筑面积2万多平方米,总投资约12亿元,计划2022年年底建成并投入运营。文昌航天超算中心以“自主可控”的超算软硬件技术平台和文昌航天发射能力及航天产业资源为依托,形成国际航天城航天信息基础设施核心平台,从而为卫星发射、商业航天、空间信息、遥感遥测、航天科创、生命科学、装备设计以及终端制造等航天新兴领域提供超级计算及大数据分析,并逐步形成航天大数据产业集群。

据了解,文昌航天超算中心计划再次投入10亿元打造文昌航天超算大数据产业服务总部基地,进一步提升文昌航天超算算力水平。同时该项目还将配套建设兼有艺术品展览和交易功能的NFT数字艺术博物馆。



# 服务专员帮助企业重新办理项目可研批复,推动项目前期工作顺利进行

## 让土地要素跟着项目走

### ■ 万名干部下企业

■ 本报记者 郭萃

“目前项目进展是否还顺利?有没有遇到什么问题?”11月3日下午,海口市国有资产监督管理委员会企业服务专员陈壮锋再次打通海口市统筹城乡发展(集团)有限公司观澜湖北区外排水工程前期项目负责人王梦蝶的电话,“如果遇到问题可以随时向我反馈,我们会全力帮忙协调。”

“前两天我们刚提交了海口市地方政府2023年提前批专项债的申请,现在项目也已顺利进入设计阶段,计划明年初就可以启动实施。多亏了企业服务专员的帮助,使得项目各项前期工作得以顺利推进,作为企业我们当然也会全力以赴确保项目顺利开展。”王梦蝶说。

观澜湖北区外排水工程(PG7线)(北山桥涵—桩号A6+199段)是观澜湖北区外排水体系重要组成部分,“项目大部分位于羊山地区,地形较为破碎,洼地与小山包零散分布,每逢强降雨,极易形成积水,而排水又受阻,经常形成内涝。”王梦蝶告诉记者,随着观澜湖园区建设,城市雨水管网将区内涝水收集向区外排放,但区外排水系统尚未建成,更是大大加剧了园区内涝风险。

为确保观澜湖区域的排水安全,今年,海口市启动建设观澜湖北区外排水工程PG7线(北山桥涵—桩号A6+199段)项目,并将其纳入2022—

2023年“六水共治”重点排涝水项目。但在项目前期推进过程中,王梦蝶却犯了愁。因海口市自然资源和规划局出具的用地意见不符合海口市发展和改革委员会审批要求,造成无法取得可行性研究报告批复。“没有可研批复就不能及时申报专项资金,也不能开展项目设计,直接影响到后续各项工作。”

就在此时,海南省启动“万名干部下企业”服务行动,陈壮锋也是其中一员。9月19日,他下到企业单位开展实地走访工作,王梦蝶借此机会将问题进行反映,并申请帮助协调解决该堵点问题。

了解到企业遇到的问题后,陈壮锋立即深入一线与业务科室对接,组织梳理堵点问题,并对其进行了归类、

分析,形成清单台账。

陈壮锋告诉记者,“该项目存在的问题属于工程前期阶段问题,主要因为项目用地属性不明确,不符合可研批复条件。”

在梳理过程中,难点逐渐变得清晰,“项目建设工期不长,而且采用全线设计暗涵的方案,施工完后就直接恢复原状,那是否可以采取临时用地方式使用土地呢?”经过分析后,陈壮锋提出了自己的建议,并得到了企业的认同,在场的所有人都有了解决堵点问题的信心。

于是,陈壮锋跟企业业务人员一起到海口市发改委沟通说明了项目采取全线暗涵的设计方案,可通过临时用地方式使用土地,同时又到市资规局反馈市发改委审批意见,以取得重新批复意见达到可研批复条件。

9月28日,海口市资规局同意按市发改委要求重新出具项目用地意见,10月14日,海口市发改委批复可研。

“用地问题的解决使得项目前期工作得以继续推进,并顺利按计划申报了2023年提前批地债资金,为项目资金来源提供了强有力的支持。”陈壮锋说,“接下来我们还将继续为企业做好服务,推进项目进展,从而进一步加快观澜湖地区排水体系的完善进程,减少低洼地受淹压力,避免耕地受淹,解决村庄常年受淹问题,并积极协助推动更多的项目尽快投入建设和使用。”

(本报海口11月3日讯)

广告·热线:66810888

富力·首府

THE TOP

国兴好地段

住宅 / 写字楼 · 实景呈现

富力好房节

限时特惠

截至2022年11月30日

电话 | 4001112777

预售方(发展商): 海南凯康房地产开发有限公司  
预售证号: [ 2021 ] 海房预字 [ 0051 ] 号