

项目建设一线见闻

新傲科年产5000吨MMT项目计划下个月投料试生产  
全力以赴作好试生产准备



11月6日，新傲科年产5000吨MMT项目建设现场。 本报记者 李天平 摄

项目名片

由海南新傲科化工股份有限公司投资建设的年产5000吨MMT(甲基环戊二烯三羰基锰)项目是百万吨乙烯项目的下游项目之一,也是2020年海南自由贸易港第四批集中签约重点项目之一,2021年2月立项,同年9月开工。该项目总投资4.2亿元,项目占地82亩,主要利用百万吨乙烯项目生产的碳九原料来生产MMT(甲基环戊二烯三羰基锰)。

■ 本报记者 林书喜

从洋浦经济开发区疏港大道拐入园二路,道路两旁都是在建的项目工地,一眼看不到头的钢结构架公共管廊、高耸入云的不锈钢塔器,巨大无比的储罐……这里,是海南石化产业的“新引擎”——百万吨乙烯及其下游产业链项目所在地。

未来,百万吨乙烯及其下游项目建成投产后,将形成超千亿元的产业集群,海南的石化产业将因此实现跨越式发展。

由海南新傲科化工股份有限公司投资建设的年产5000吨MMT(甲基环戊二烯三羰基锰)项目是百万吨乙烯项目的下游项目之一,主要利用百万吨乙烯项目生产的碳九原料来生产MMT。MMT是一种汽车燃油添加剂,为无铅汽油抗爆剂,可以提高燃油的品质,特别是高石蜡烃组成的汽油的辛烷值,降低成本。

11月6日下午,海南日报记者在新傲科年产5000吨MMT项目工地上看到,7层高的主生产车间已封顶,生产装置也已安装完毕,工人正在安装工艺管道,辅助装置车间、中控室、消防泵房、原料仓库等主体建筑均已完工。“所有的生产设备和辅助设备计

划在本月20日前全部完成安装,然后进行调试,计划下个月进行投料试生产。”海南新傲科化工股份有限公司董事长罗敏毅告诉记者,整个项目已进入收尾阶段,目前正全力以赴作好试生产准备。

新傲科年产5000吨MMT项目总投资4.2亿元,项目占地82亩,由江西西林科股份有限公司、宜兴市创新精细化工有限公司和洋浦傲立石化有限公司3家企业联合投资。这3家企业均为我国高新技术企业,均是MMT产品的生产企业,拥有国际先进的MMT生产技术。其中洋浦傲立石化有限公司是最早入驻洋浦的精细化工企业之一,2004年入驻,2005年建成投产。

“别看我们的项目不算大,但5000吨MMT的产能在全球已占很大的比例,而且产品全部用于出口,主要出口到欧美、中东等国家和地区。”罗敏毅说,作为汽油添加剂的MMT,其在汽油的占比极小,1万吨的汽油只需添加1吨MMT即可,所以其产量很低。但项目产值高,项目建成达产后年产值可达6亿元。此外,新傲科以及相关关联企业的MMT产能,可占据全球MMT产能“半壁江山”。

新傲科年产5000吨MMT项目是2020年海南自由贸易港第四批集中签约重点项目之一,2021年2月立项,同年9月开工。“项目从立项到开工,儋州洋浦相关职能部门给予了很大的支持,从安评、环评、能评到规划许可等,安排专人进行协调处理,推动项目前期工作往前赶。”海南新傲科化工股份有限公司总经理胡君说,一般情况下,同规模的化工项目从立项到开工,一般需要9个月到1年时间,而新傲科仅用半年多的时间,这得益于当地政府高效的工作。

作为全球生产技术领先的项目,为何选择落户洋浦?“因为我们的产品主要用于出口,洋浦是西部陆海新通道国际航运枢纽,已开通了多条国际航线,区位优势明显,加上海南自贸港政策加持,所以在洋浦投资建厂,正当其时。”罗敏毅说,此外,项目可以利用洋浦石化功能区的港口、水、电、气、水处理等公共设施,为企业生产经营带来更多便利服务和保障。同时,该项目是百万吨乙烯项目的下游产业链,可以利用海南百万吨乙烯的副产品作为原料,实现“隔墙供应”,大大降低经营成本,进一步延伸洋浦石化产业链。

(本报洋浦11月6日电)

万名干部下企业·助企日记

海口国家高新区企业服务局副局长曾佑成：  
把企业难题当成自己的难题

海南省启动“万名干部下企业”服务行动后,作为服务专员,在海口国家高新区管委会领导带领下,我们深入海南雄塑科技发展有限公司和建华建材(海南)有限公司等企业实地走访,了解企业生产订单、产品库存、市场形势等生产经营状况。

在走访中,我们了解到企业存在产品积压、销售困难的情况,资金无法及时回流,接下来的生产计划受到影响,这也是园区企业存在的“共性”问题。与此同时,园区不少在建项目则存在材料运输成本上涨,供应短缺等情况。

企业有供应需求,项目有采购

需求,为何不将双方对接起来?这样既可以拓宽企业市场,也可以降低采购成本。于是,我们筹备了一场建筑类工业企业产品推介会,想法一提出就得到了企业和项目的积极响应,40余个在建项目参加,7家企业主动提出进行产品推介。

推介会效果很好,很多企业都表示有信心尽快恢复生产进度,并力争扩大规模。此后,我们也将推介会的这种模式和经验复制到了园区其他企业当中,先后针对物流、医药等企业开展产品推介会,打通产业链上下游堵点,促进产业链、供应链、服务链全面融通,从而帮助园区企业排忧解难,提振企业

的发展信心。

除了针对具有“共性”需求的企业举办推介会以外,我们还实行“一企一策”,尽全力解决企业遇到的各项困难。比如,前不久海口国家高新区一在建项目年底需要验收,但目前还遇到无法供电的问题,作为企业服务专员,我们现场服务,统筹多个部门协调解决,确保企业按预定工期完工。

海南“万名干部下企业”服务行动到现在已经近两个月了,在这个过程中,我们深刻地体会到疫情之下企业所面临的困难处境,同时更真切地感受到企业逆境求生、渴望发展的坚定与自信,也愈发感到肩

上的责任重大。

想要真正服务好企业,在我看来一定要把企业家当自家人,站在企业家的立场思考问题,从企业发展的角度解决问题,拿出有针对性的解决举措,靠前服务、现场服务。不仅如此,因为企业遇到的困难是持续且不断变化的,所以还要形成常态化机制,动态收集企业诉求,真正把企业的难题当成自己的难题来解决。

接下来,我们还将加大园区产品推广力度,进一步拓展企业间合作空间,提振企业发展信心,以广泛深入合作推动园区高质量发展。(整理/本报记者 郭萃)

经济动态

三亚丹州桥启动重建  
将建成双向六车道的城市主干道

本报讯(记者徐慧玲)日前,三亚市凤凰路丹州桥重建工程项目正式启动,预计2023年10月30日前完工。

丹州桥跨越三亚河东上游段,是连接河东段和河西段的重要桥梁,也是三亚的地标性建筑之一。丹州桥旧桥全长108米,1994年建成通车,经过20余年的运营,桥梁损坏严重,在使用性能上存在退化现象,而随着三亚经济社会不断发展,该桥交通流量逐年加大,负荷日趋加重,丹州桥重建工作迫在眉睫。

近日,在丹州桥北侧,海南日报记者看到,技术人员在现场测量路基,工人们在围挡内搬运水泥沙土,部分大型机械也已进场。

据介绍,丹州桥将重建为双向六车道的城市主干道,设计速度为60千米/时。本次设计桥梁全长110米,桥宽34米。桥梁上部结构采用5×22米预应力空心板梁,下部结构采用桩柱式墩台,钻孔灌注桩基础。新桥结构提高了桥承载力,延长了桥梁使用年限,也提升了安全行车舒适性和可靠性。重建工程预计2023年10月30日前完工,建成后将进一步拓宽、完善三亚市政路网,创造更加安全的出行条件。

海大生物医学与健康研究中心项目  
科研大楼主体结构封顶

本报三亚11月6日电(记者邵长春 通讯员伍旭君)11月6日,由海南控股旗下海控能建和北京建工集团联合承建的省重点项目海南大学生物医学与健康研究中心项目科研大楼主体结构实现全面封顶,计划2023年7月建成投入使用。

海南大学生物医学与健康研究中心项目,总投资8.6亿元,位于三亚崖州湾科技城内,包括科研大楼和灵长类模式动物研究基地两个部分。项目建成后将充分发挥产教研优势,成为具有先导性和示范性的创新型综合性研发平台,为全球生物医学发展贡献中国智慧。

据海控能建项目负责人胡权介绍,该项目自开工建设以来,海控能建充分发挥“艰苦奋斗、追求卓越、服务海南”的海控精神,坚持“一手打伞,一手干活”,项目建设团队克服建设基础条件不利、地基条件复杂多变、机电综合管线密集排布空间过小、台风汛期多发、疫情等不利因素影响,全体人员日夜奋战在一线,顺利完成主体结构全面封顶目标,为打造在生命与健康领域具有国际领先水平的“海南高地”贡献“海控力量”。

大唐(海南)新能源  
开发有限公司在三亚成立

本报三亚11月6日电(记者徐慧玲)11月5日,大唐(海南)新能源开发有限公司(以下简称大唐新能源公司)在三亚市正式挂牌成立。该公司成立后,将有力提升绿色能源保供能力,扩大能源产业规模,优化能源产业结构,为三亚经济社会发展提供重要的能源保障。

成立大唐新能源公司,是中国大唐集团用实际行动支持海南自贸港和清洁能源岛建设的具体举措。该公司相关负责人介绍,大唐新能源公司注册资金2500万元,为大唐海南能源开发有限公司(以下简称大唐海南公司)的全资子公司,重点致力于光伏发电、氢能、海上漂浮光伏发电的开发和利用,大力构建安全高效的能源系统。



↑工人在进行外立面施工。  
↓工人在进行防水作业。

儋州滨海新区医院  
主体结构封顶

近日,在儋州市滨海新区医院项目施工现场,一派繁忙景象。截至目前,该项目主体结构已顺利封顶,一期建设也进入了二次结构砌筑、室内粗装修阶段。

本报记者 陈元才 摄

广告·热线:66810888

富力·首府  
THE TOP

国兴好地段

住宅 / 写字楼 · 实景呈现

富力好房节

电话 | 4001112777

限时特惠  
截至2022年11月30日

预售方(发展商): 海南蔚康房地产开发有限公司  
预售证号: [2021] 海房预字 [0051] 号