

克服困难抢工期 全力冲刺保通车



随着施工指令,施工人员配合6台汽车吊同时将56根长达100米的长轨条分批缓缓吊起。伴着阵阵轰鸣声,长轨条被卸至指定区域。

万名干部下企业·助企日记

海口江东新区管理局项目服务专员吴育辉:
争分夺秒让蓝图变成现实

我叫吴育辉,是海口江东新区管理局的一名项目服务专员。自今年9月16日“万名干部下企业”活动开展以来,海口共派出1760名干部到企业,我也成为其中一员。在这近两个月的时间内,我帮助园区的企业和项目解决堵点难点问题,全力打通政策落实和涉企服务“最后一米”。

作为2020年启动建设的海南自贸港重点园区,江东新区目前还处在打基础的阶段。因此,我对接的企业多为施工建设单位,解决的也大多数是项目建设过程中遇到的难题。

前不久,得知南渡江大道项目受工作面不足问题困扰,我立即组织参建单位开会研究,经现场走线复核,其中防风林路段不涉及房屋拆迁,适合优先攻坚处理,于是多次协调美兰区政府优先开展此路段拆迁工作。

工作组于9月底与村民完成补偿协议签署,但款项拨付到位要等到今年11月中下旬。若等到补偿款拨付后才进场施工,机械设备和人员就要闲置将近两个月,不仅给施工企业中铁三局集

团有限公司带来损失,也会影响最终的工程进度,所以该企业希望我能帮助沟通协商。

了解情况后,我立刻联合施工企业人员协调美兰区征拆工作小组多次向村民们介绍了项目的背景,解释了施工企业需要提前入场施工的原因,并承诺一定会协调美兰区政府按时将征地补偿款拨付到位,争取提前进场,最终获得了村民们的理解,施工企业得以提前1个多月进场施工。

现在,南渡江大道防风林路段的工地现场每天都是一片热火朝天的施工景象。我每周都跟进此路段征拆款流程情况,了解征地款拨付的进度。因为我知道,江东新区的建设必须争分夺秒,类似的事情以后还有很多。我们一定要信守诺言,才能得到当地百姓长久的支持。

相信靠着江东新区党员干部群众争分夺秒的干劲、务实进取的作风、雷厉风行的举措,这座“未来之城”一定会从蓝图变成现实。

(整理/本报记者 计思佳)

三亚至乐东公文化旅游化铁路改造工程于2020年11月全线开工建设,2021年6月获国家重大项目批复。该项目新建岭头、利国镇、龙栖湾东(暂缓建设)、镇海、崖州湾科技城、红塘湾等6个车站,利用既有尖峰、黄流、乐东等3个车站,改扩建崖州、南山北、天涯海角、凤凰机场、三亚站等5个车站。项目建成后,将实现沿线城市轨道交通公交化运营,有效带动沿线经济发展。

■ 本报记者 徐慧玲

“准备就绪,起!”11月8日,在利用海南西环高铁和货线三亚至乐东(岭头)段开行公文化旅游化列车改造工程(以下简称三亚至乐东公文化化旅游化铁路改造工程)凤凰西线路所施工点位上,随着施工人员对讲机里传来的施工指令,6台汽车吊同时将长达100米的长轨条缓缓吊起。伴着阵阵轰鸣声,长轨条被卸至指定区域,场面颇为壮观。

“每根长轨条有6吨重,在进行吊装卸车作业时,必须让其保持平直状态。”中铁十局负责承建三亚至乐东公文化化旅游化铁路改造工程SL-ZQ-2标段项目,其安全总监刘超半抬着头,手中的对讲机响个不停,协调各项工作。

三亚至乐东公文化化旅游化铁路改造工程作为我省重大民生项目,于2020年11月全线开工建设,2021年6月获得了国家重大项目批复。该项目新建岭头、利国镇、龙栖湾东(暂缓建设)、镇海、崖州湾科技城、红塘湾等6个车站,利用既有尖峰、黄流、乐东等3个车站,改扩建崖州、南山北、天涯海角、凤凰机场、三亚站等5个车站。

深知项目建设的重要意义,刘超和同事不敢有丝毫懈怠,目不转睛地盯着被稳稳吊至半空的长轨条,“工人们从早上7点就开始施工,吊机操作人员、现场指挥人员和卸车人员各司其职,当天卸下的56根长轨条可铺设2.8公里的铁轨。”

三亚交投集团有关负责人介绍,此前在疫情冲击下,项目进展一度受影响。复工复产后,项目也全面开启“奋战四季度”冲刺模式,项目各个标段通过倒排工期、科学细化进度计

(本报三亚11月11日电)

划、增加人员设备投入等举措,项目建设实现了稳步推进。

三亚至乐东公文化化旅游化铁路改造工程SLZO-2标段崖州联络线双线特大桥施工现场,同样是热火朝天的施工场景,吊车挥舞着“手臂”,数十名施工人员忙于架梁施工作业。

作为三亚至乐东公文化化旅游化铁路改造工程的一大关键环节,架梁施工作业工程量大,需要克服的难题也不少。

“全线架梁工程包含中桥、大桥、特大桥共15座,包含349孔简支T梁和两个转体连续梁。”中铁十局架梁工区技术负责人张甲辉介绍,控制墩垫石的标高、桥面标高等是架梁作业的关键技术工作,容不得半点马虎。

“混凝土浇筑前,项目部测量人员反复对模板进行测量、核准,确保墩身标高误差满足设计要求。”张甲辉说,同时,部分桥梁工程属于铁路营业线施工,施工组织难度大,“为此,我们严格按照施工方案,积极优化组织设计,在确保铁路营业线行车安全和施工人身安全基础上,保质保量推进项目建设。”

截至目前,三亚至乐东公文化化旅游化铁路改造工程路基工程已完成90%,桥梁工程已完成68.9%,新築岭隧道、新大保隧道重要节点工程已完成贯通。

据介绍,该项目建成通车后,将极大方便群众游客出行。同时,还能有效串联起崖州湾科技城、凤凰机场、乐东“三湾”以及沿线南山、天涯海角等旅游景区,促进区域内的资源共享、产业发展、人才交流等,为做优做强三亚经济圈提供交通保障,助力海南自贸港建设。

(本报三亚11月11日电)



工人师傅顶着太阳在屋面铺设防水沥青。



工人师傅在屋面忙着安装幕墙。本版图片均由本报记者 王程龙 摄

见摄
自贸港
Hainan Free Trade Port

H·一线直击

三亚国际游艇中心项目进入收尾阶段

11月11日,在三亚国际游艇中心项目施工现场,作业车辆轰鸣声此起彼伏,工人师傅在各自岗位上忙碌不停,加紧施工,赶工期。

据了解,该项目工期进入收尾阶段,目前,正进行室内精装修、外立面幕墙安装等施工内容,预计今年年底项目主体完工。

见摄
自贸港
H·一线直击

H·一线直击

万宁推进医疗汽车生产基地建设

一期计划年产医疗专用车150台到300台

本报讯(记者张惠宁)日前,在万宁市和乐镇红色水库附近成片的土地旁,一栋占地2.6万平方米的钢结构厂房已跃然升起,这是海南天士医检汽车科技集团有限公司(以下简称天士医检公司)医疗专用生产基地建设现场。

该公司数位股东深耕于大健康和汽车产业,2021年看好海南自贸港发展前景,把公司落地在万宁,当年12月开工建设医疗汽车生产基地。“我们研究了海南自贸港的免税政策,计划以免税政策进口先进的医疗设备,再生产我们的专利产品医疗汽车。”天士医检公司总经理王玉净说。

走进项目工地办公室,一副沙盘清晰地展现了项目总体情况。该项目分三期建设,规划建设车辆设计生产培训中心、医疗研发中心、数字医疗数据运营中心等,主要生产CT检查车、体检车、野外方舱医院等7大产品业态,应用于大型活动和会议、国家紧急灾害应急预案、医疗下乡和医疗救助、城市医疗配套等多

个场景。

天士医检项目规划用地657亩,总投资15亿元。其中一期投资2.8亿元,占地98.1亩,建设高端医疗专用车联合厂房、研发车间、综合站房、食堂和倒班宿舍等建筑。

“目前一期已完成投资1个多亿元,工程形象进度达60%,研发车间主体结构已封顶,联合厂房网架安装已完成70%,虽受疫情影响,但项目大体按计划往前推进。”天士医检公司执行董事郑德明向记者介绍说。

目前,在建的高端医疗专用车联合厂房采用全钢架构,传递出“现代化”气息,“钢材材料全部是从省外调运过来。”郑德明说。

该项目一期计划于2023年下半年投产,年产医疗专用车150台到300台,产值约10个亿元,提供就业岗位至少超300个。随着一期项目的顺利建设,11月7日,该公司在万宁拍下了二期的建设用地,同步准备申请医疗改装车生产资质。

H·经济动态

浦江创新论坛会议季移师海南
本月将举办科技招商等多场活动

本报海口11月11日讯(记者邱江华)海南日报记者11月11日从省科技厅获悉,11月18日至19日,浦江创新论坛会议季将移师海南,举办专题论坛、展览展示、合作签约、调研考察等多场活动,共同推动海南自贸港科技创新发展。

据了解,本次活动构成为“1+4+X”,即“开幕式+专题会议+座谈交流、项目对接、展览展示、考察调研”,将重点围绕生物医药、航空航天、现代农业、深海科技等领域,拓展沪琼重点领域科技合作,深化产业链创新链双向融合。

作为论坛配套活动,11月9日,我省在海口举行“聚四方之才 共建自贸港”2022海南省招才引智专场活动。活动现场将聚集一批我省科技创新人才需求的用人单位,特别是我省四大主导产业和“陆海空”三个未来产业内的知名企事业单位,将提供一批含金量高、发展前景好的优质岗位。

2022浦江创新论坛(第十五届)是由中华人民共和国科学技术部、上海市人民政府共同举办的我国科技领域的一项重要国际性活动,由荷兰王国担任主宾国、海南省担任主宾省。

全国饭店业绿色发展大会 在海口举行 共话酒店餐饮行业新机遇

本报海口11月11日讯(记者罗霞)11月11日,2022全国饭店业绿色发展大会暨第七届中国国际饭店业大会在海口举行。与会嘉宾积极寻求抓住海南自由贸易港和国际旅游消费中心建设机遇,挖掘消费潜力、释放消费活力,推动酒店餐饮行业高质量发展。

本届大会由中国饭店协会、海南国际经济发展局和海南省归国华侨联合会主办,海南省酒店与餐饮行业协会承办,大会设置了主论坛、酒店新消费论坛、2022中国(海南)绿色饭店博览会、THE海南(东盟)酒店及餐饮用品博览会、首届国际美食预制菜展示对接会、第三届中国绿色消费节(海南站)、2022国际旅游消费中心酒店餐饮业发展峰会、第九届全国饭店业职业技能竞赛海南选拔赛暨海南酒店与餐饮业服务技能大比武等活动,围绕趋势展望、数据发布、新消费论坛、绿色对接、自贸港合作、特色文化体验等六大板块展开,碰撞新思想、展示新成果,达成新共识。

大会提出要深入学习宣传贯彻党的二十大精神,以绿色饭店、绿色餐饮国家标准宣贯等为抓手,推进行业绿色转型;以地标美食、预制菜等为切入点,服务绿色发展,助力乡村振兴。

在2022国际旅游消费中心酒店餐饮业发展峰会上,与会嘉宾纷纷表示非常看好海南自贸港酒店餐饮行业发展前景,期待携手海南,共享发展机遇。一些嘉宾分享了培育旅游消费、康养消费、亲子消费等新业态、新模式、新品牌,拓展多层次住宿餐饮消费空间、营造优质消费保障环境等方面的好经验与成功案例,共话酒店餐饮行业新机遇。

海口市优惠购物节活动开幕 将开展形式多样促销活动

本报海口11月11日讯(记者郭萃)11月11日晚,海口市“惠聚椰城 悅享美好”椰城优惠购物节活动开幕,本次购物节活动将通过形式多样、不间断的促销活动,引领消费经济,提振消费信心,激发消费活力。

据了解,本次椰城优惠购物节活动是由海口市人民政府举办的大型促销活动,重点聚焦免税、汽车、零售、餐饮、旅游等行业,通过“节庆+活动”,引导和激励各类商业综合体、餐饮店、商家“线上+线下”开展“免税节”“美食节”“购物节”等形式多样、不间断的促销活动,引领消费经济,提振消费信心,激发消费活力。

启动仪式现场,海口市商务局还通过对全市各大商场在促进消费、文化体验、创意生活等方面进行评定,从海口各大商场中评选出海口万象城、海口日月广场、海南上邦百汇城、方舟购物中心、海口远大购物中心、海口秀英万达广场、海南望海国际广场、海南友谊·阳光城、观澜湖新城、海口新城吾悦广场10家最具人气的商场,推动商场开展丰富多彩的打折促销活动让利市民游客,实现以节造势、以市助节、以节促销,营造商场购物消费氛围,惠及百姓生活。

“下一步,我们还将结合跨年、春节等促销节点,开展世界杯嘉年华、智能生活节、汽车消费节、跨年狂欢日、超级年货节等线上线下促销活动,形成‘周周活动、月月嗨购’的良好氛围,促进海口消费持续恢复,助力海口经济稳步增长。”海口市商务局相关负责人说。

乐东年底将实现建制镇 污水处理设施全覆盖

本报由11月11日电(记者李梦楠)11月11日,海南日报记者从乐东黎族自治县获悉,为有力有序推进“六水共治”项目建设进度,乐东大力推进九所镇、万冲镇、莺歌海镇等镇区污水处理厂及配套管网工程项目建设,预计今年年底,乐东将实现11个建制镇污水处理设施全覆盖。

为了推动该项目建设,乐东组建工作专班,驻点督导,及时协调解决项目推进过程中存在的难点、堵点问题。项目随时调度工人突击攻坚重点部位和重点环节,抓实抓细材料、设备等进场及安装时间,实行“三班倒”抢抓进度。目前,该项目已基本完成建设并进入通水调试阶段。

此外,乐东万冲镇污水处理厂及配套管网工程项目建设和莺歌海镇污水处理厂及配套管网工程预计也将于年底完成建设,届时,乐东将实现11个建制镇污水处理设施全覆盖,进一步提升全县污水处理能力。

截至目前,乐东共谋划(含续建、储备、新开工)117个项目,其中包括治污水项目60个,保供水项目32个,总投资约69.8亿元。2022年计划完成投资10.27亿元,截至目前,已完成投资约6.8亿元,占年度计划投资66.2%。