

乐东龙栖湾国家级现代智慧海洋牧场项目加快建设
耕海牧渔挺进深蓝

本报记者 李梦楠

项目建设一线见闻

| 项目名片 |

乐东龙栖湾国家级现代智慧海洋牧场项目总投资50亿元,2019年启动建设,由海域项目与陆域项目组成,是集绿色智能装备、生态养殖渔场、观光旅游为一体的现代海洋产业融合基地,建成后将加快乐东渔业结构调整升级,改善和恢复海洋生态功能,助力实现渔业“往岸上走、往深海走、往休闲渔业走”。

距离乐东黎族自治县龙栖湾海岸7.9海里处,一座长86米、宽30米、高18米的庞然大物稳稳地半潜 在深海里。

这是乐东龙栖湾国家级现代智慧海洋牧场项目建设的“普盛海洋牧场1号”,作为海南首座深海智能养殖旅游平台,经过7个月的深海养殖,日前该平台捕捞首批渔获约75万斤,基本实现预期产量。

11月12日一大早,在这座没有动力的“船”上,船长冯春云和船员们正通过水下监控,仔细查看军曹鱼的生长状况,同时将收集到的水质、水温、流速、气象等信息一一记录,建立养殖周期数据库。

“平台从无到有,能有如此收获并不容易。”海南普盛海洋科技发展有限公司董事长纪彬文透露,该平台在广东建造完成后,从广州南沙港经过三天三夜的拖航才抵达作业海域。

同时,海域位置也经过精挑细选,“通过海上坐标定好锚位,用声呐设备探测海底深度,才确定好最终位置。此时600吨的抛锚作业船舶已提前到达,对8口重锚进行固定,每口锚重达6吨,花费3天时间,8口锚及平台才顺利完成固定。”纪彬文说。随后,船员们开始紧锣密鼓投放鱼苗,并利用自动投饵、鱼群监控、水质监测等智能渔业养殖系统,创造适宜水环境,通过实时监控对鱼苗进行科学喂养。

“党的二十大报告提到‘发展海洋经济,保护海洋生态环境’,海洋牧场既要建设,也离不开养护。”纪彬文说,为修复海洋生态,优化海洋环境,

项目一期投放1.53万空方的人工鱼礁,同时通过组织增殖放流,为海洋生物筑起“新家”,实现社会、经济、生态效益的“三合一”。

“在乐东县委县政府及各职能部门主动靠前服务下,陆域建设面临的用水短缺、用电不足、运输成本高等问题得到解决,为项目建设提供了保障。”纪彬文说,项目陆域配套选址乐东干家镇,一期建设内容包括渔业加工车间、水产品深加工中心和一个大型冷库等。然而,原设计日供水6000吨的千家水厂无法满足需求,急需扩容将其提高到1.2万吨。

千家水厂项目扩容,相当于启动一个新项目,可行性研究报告、初步设计及概算评审等程序至少需要90天才能做完。在乐东水务部门的帮助下,仅用15天就完成了可行性研究报告与初步设计及概算评审,材料送到发改部门后当天获得批准。

“最终,千家水厂扩容建设工期比原计划提前3个月启动,大大减少了企业的成本。”纪彬文说,目前陆域一期建设已基本竣工,正在进行设备安装调试,预计12月可以生产使用。

“近期,又有一座深远海智能养殖旅游平台即将交付,进一步开发拓展旅游观光等产业功能业态。”纪彬文对于未来充满信心,“下一步,我们计划投放50台桁架式抗风浪养殖网箱,每台能产出80万斤海产品,一年产出海产品将超过4000万斤,助力‘海上粮仓’建设。”

(本报抱由11月12日电)



王程龙 摄
本组图片均由本报记者
王程龙 摄

万名干部下企业·助企日记

三亚市商务局会议展览科四级主任科员游欢:
当好“协调员” 助企解难题

我叫游欢,是三亚市商务局会议展览科的一名干部。今年9月,三亚开展“千名干部进千企”服务行动,全市选派了1122名干部与企业项目“结对子”,作为其中一员,我负责对接海南奥广会议会展服务有限公司,帮助企业解决发展难题。

基于会展企业自身特点,该行业的复工进度远在其他行业之后。如何当好企业的“困难协调员”?来到公司后,我第一时间找到了负责人,了解疫情影响下企业运营的难点,希望能帮助解决企业当前最急迫的问题。

在沟通中我得知,该企业一个多月前就在紧张地筹备重大展会活动——第十五届西普会,但由于会务地点在琼海,相关物料要从三亚运

输到琼海,车辆运输、人员往来等方面存在困难。面对此种情况,我迅速与相关主管部门对接,不断地辗转在企业和有关部门之间进行沟通协调,了解物料运输受阻的具体原因、存在难点。经与多方沟通,企业顺利完成前期准备工作,保障了西普会的顺利举办。我始终认为,对于企业的经营现状,要做到心里有数,急企业之所急,才能帮助好企业渡过难关。未来,我将继续全身心投入到企业帮扶工作中,努力当好“协调员”,解决企业发展遇到的堵点、难点,进一步摸排了解企业需求问题,做到“有求必应”“无事不扰”,助力企业健康快速成长发展。(整理/本报记者 李梦楠)



11月11日,在琼中体教融合产业发展(琼中女足)示范区项目施工现场,切割完一道钢筋楼承板后,工人王良远满头大汗。



现场工人测量钢材长度。本组图片均由本报记者 李天平 摄

琼中体教融合产业发展
(琼中女足)示范区项目加快施工

11月11日,在琼中体教融合产业发展(琼中女足)示范区项目施工现场,200多名工人在各自岗位上加紧施工,为B区建筑主体结构封顶做最后冲刺。据了解,自2021年起,琼中有关部门全力推动体教融合产业发展(琼中女足)示范区项目建设。该项目总投资约14.76亿元,建设内容包含足球训练基地标准11人制足球场、体教融合产业发展(琼中女足)示范区风雨足球场、体教融合产业发展(琼中女足)示范区(一、二期工程)、国际足球特色学校等。

博鳌一龄与诺贝尔化学奖获得者
共建生命养护实验室

本报博鳌11月12日电(记者陈子仪)

11月11日,诺贝尔奖生命养护实验室暨肺养护中心成立仪式在博鳌乐城国际医疗旅游先行区举行。该项目由诺贝尔化学奖获得者迈克尔·莱维特与博鳌一龄携手共建,旨在有效支持精准检测与学科评估,助力建设脑科学中心以及精准新药研发,更好地赋能精准医学研究水平。

据介绍,诺贝尔奖生命养护实验室和肺养护中心将围绕预防干预板块、康复支持板块、营养支持板块、家庭养护方案以及项目合作五大方面,瞄准国内外上呼吸道以及肺部疾病研究的前沿课题,解决主要呼吸系统疾病的关键问题。同时,在研究易患因素、发病机制的基础上,充分进行资源整合,学科融合、渗透和交叉,探索新的诊断与治疗手段,开发天然类药物,建立适合中国患者的诊治方案,力争创立“临床医学与前沿医学有机融合”的临床学科重点实验室的

创新模式,为呼吸系统疾病的防治提供技术支撑和创新平台。

博鳌乐城国际医疗旅游先行区管理局副局长符祝表示,首个诺贝尔奖生命养护实验室和肺养护中心落地乐城有着里程碑式的意义。未来,希望乐城能与更多的诺贝尔奖得主合作,为乐城和海南健康和科学技术的发展提供强有力的人才支撑,同时让患者体验到最传统、最先进、最现代的治疗手段和方法,为国内患者乃至国外患者提供更高水平、更高品质的医疗服务。

2013年诺贝尔化学奖获得者、美国斯坦福大学结构生物学教授迈克尔·莱维特表示,海南开放的政策、得天独厚的自然环境、中医整体生命观、一龄前沿的精准医学研究等,都为生命养护实验室的研究提供了很好的基础,也为生物科学研究、人类健康的作用和价值等方面提供很大的启示。

H 经济动态

博鳌零碳示范区
多个项目开工

本报博鳌11月12日电(记者陈子仪)11月12日,海南日报记者从琼海市相关部门了解到,博鳌零碳示范区建设(琼海市部分)已完成EPC招标工作,目前岛内林地生态修复与功能提升、远洋大道景观提升与功能完善、垃圾收运设施改造、有机废弃物处理设施建设等多个项目开工建设,预计2023年2月底竣工。

博鳌零碳示范区项目位于博鳌东屿岛及附近区域。根据《博鳌零碳示范区项目实施方案》,博鳌零碳示范区项目计划完成园林景观生态低碳化、建筑绿色化、可再生能源利用、固废资源化处理、水资源循环利用、交通绿色化、运营智慧化等8个方面19个项目,包括东屿岛生态岸线改造与修复项目、岛内林地生态修复与功能提升项目、博鳌亚洲论坛会议中心及酒店改造等项目。

据悉,整个博鳌零碳示范区建设项目总投资7.8亿元。项目将充分体现“环境自然、区域零碳、资源循环、智慧运营”的理念,实现“双碳”技术集成创新,满足非正式、舒适、和谐、绿色、高效的会议要求。

据了解,为扎实推进博鳌零碳示范区建设,琼海市组建了博鳌零碳示范区市级工作专班,采取“周调度”工作机制,及时梳理研究项目推进的难点堵点问题,提出切实可行的解决方案、具体措施和完成时限。

琼海市住建局相关负责人表示,博鳌零碳示范区建成后,将成为向世界展示中国绿色低碳发展理念、技术和服务的窗口。

东方医院创建三甲医院
项目(二期工程)开工

本报八所11月12日电(记者张文君 特约记者方宇杰)11月11日上午,东方医院创建三甲医院项目(二期工程)正式开工建设。

据了解,东方医院创建三甲医院项目分两期建设,其中一期工程新建门诊楼、医技楼、住院楼等,目前已投入使用;二期工程采用装配式方式建造,新建1栋住院楼及地下室、1栋公共卫生临床中心、1栋应急备勤楼、1座埋地式水泵房、1座钢结构连廊以及同步建设相应室外配套工程,共计编制床位582张。

东方市人民医院党委书记陈兰表示,二期工程预计2025年底建成投用。届时,东方市人民医院将成为集医疗、康复、海上救援、空中救援、科研教学为一体的区域性现代化医疗服务中心,将为东方及周边市县群众提供良好的就医环境,带动东方医疗卫生事业快速发展。

东方市人民政府有关负责人表示,二期工程项目的实施,有利于建立覆盖城乡、服务功能完善、与人民群众健康需求相适应的医药服务网络,保障东方人民群众身心健康,进一步改善东方的就医条件和环境。

园区服务专员助企解忧
三亚丹州北路实现功能性通车

本报讯(记者徐慧玲)11月10日,位于三亚市中央商务区东岸单元的丹州北路实现功能性通车。海南日报记者了解到,该路段顺利通车是三亚中央商务区积极响应三亚“千名干部进千企”行动取得的又一成果。

丹州北路全长约1345米,起点位于荔枝沟路及抱坡路交叉口相接处,终点与迎宾路相接,道路红线宽34米,双向四车道。此前,受征地拆迁等多种因素影响,该路段施工进展缓慢,特别是与迎宾路交接处被铁皮围挡,导致周围三亚华侨城、欢乐东岸、三亚大悦中心等多个重点项目人员、施工车辆进出均需要绕行,极为不便。

“开展‘千名干部进千企’服务行动后,三亚中央商务区的服务专员主动上门倾听我们的诉求,没想到当时提出的丹州北路通车问题,这么快就解决了。”三亚华侨城·欢乐东岸项目销售负责人陈慧说。

据了解,三亚中央商务区的服务专员了解到企业诉求后,第一时间联系三亚市住建局应急中心、三亚市供电局及市公安局等相关部门,查找道路未通车的原因。在各部门的大力支持下,对部分路面进行了修补。11月10日,丹州北路实现功能性通车。

“今后我们将探索建立常态化机制,切实帮助企业协调解决困难。”三亚中央商务区相关负责人表示,园区将致力于创新服务方式,用人性化、有温度的靠前服务,持续提振企业发展信心,营造优质营商环境。

海南机场与菜鸟签署战略合作协议
开展跨境物流等合作

本报讯(记者邵长春)11月11日,海南控股旗下海南机场与菜鸟供应链管理有限公司在杭州签署战略合作协议。双方将基于海南机场运营管理海南自贸港空港门户和航线资源优势、菜鸟全球物流网络和技术优势,在机场货站联合运营、仓储建设及运营、国际货机运营、跨境电商、数字化建设等方面开展强强合作。

据悉,此次合作,是海南控股牢牢把握海南自贸港政策机遇,积极主动谋划货运航线与临空经济、加工仓储物流深度融合的具体实践。此次合作依托江东新区美兰机场临空产业园封关平台示范项目载体,在致力于拓展境内外货运航线的同时,加快建设智慧化区域航空物流中心。

海南控股党委书记、董事长周军平表示,希望双方在前期良好合作的基础上,抢抓海南全岛封关运作的重大机遇,在国际供应链、跨境电商、临空产业发展、仓储物流设施建设等方面提前谋篇布局、深化合作,进一步用足用好自贸港零关税、低税率、简税制、自贸港航权等政策,加快打造国内国际双循环交汇点的智慧化航空物流中心。

菜鸟CEO万霖表示,希望通过此次协议签署,推动双方合作继续走深走实,将菜鸟数字化能力、运营管理经验、全球化布局等方面的优势与海南自贸港独特的战略地位、开放政策以及海南控股一系列机场建设规划相融合,着眼长远,积极参与海南自贸港建设。