

行业一线见闻

一条活蹦乱跳的罗非鱼，从文昌“老家”养殖厂出口到欧美会经历怎样的旅程？11月11日，位于文昌市文清大道的海南勤富食品有限公司加工厂房旁，一辆黄色的大货车缓缓停靠。3名工作人员将一箱箱畅游欢快的罗非鱼卸车，经过检测、过秤、净化，便将它们送进加工车间。

走进加工车间，一股寒气袭来，这是为罗非鱼出口营造的“氛围感”——制冷保鲜。车间内部，却是十分火热的繁忙场面。海南日报记者在现场看到，200多名工人穿着制服、戴着口罩，动作娴熟地对罗非鱼进行取肉、摸骨、分选、清洗、打包等工作。

“从活鱼到半成品，整个流程我们要求在一个半小时内完成，这样才能保证罗非鱼在长途跋涉中仍保留鲜味。”海南勤富集团有限公司生产部经理巩红霞介绍道，这批罗非鱼将通过洋浦港出口到美国，坐着远洋货轮出海。

罗非鱼是海南渔业养殖“大家族”的重要成员，也是“元老级”成员。尤其是近年来，海南“三鱼一虾一螺”（罗非鱼、石斑鱼、金鲳鱼、南美白对虾、东风螺）迅猛发展，仅罗非鱼鱼苗就占全国市场的26%。

海南勤富食品有限公司总经理周云峰告诉记者，勤富公司已经从事罗非鱼养殖、加工20多年，通过工厂化养殖、和当地合作社合作等方式不断扩大养殖规模，产品远销欧美国家。今年前三季度，公司营业额达5亿元，同比增长10%。

如果说罗非鱼是从“陆地上”的养殖场“游出”海南，“游向”更广阔的国内外国际市场。那么，今年以来，海南渔业养殖产业加快实现“陆海联动”，则是不断推动渔业转型升级“往深海走”，养出更多“新成员”。

日前，作为海南首座深远海智能养殖旅游平台，乐东龙栖湾海洋牧场“普盛海洋牧场1号”起网收获了第一批渔获。

距离乐东黎族自治县龙栖湾海岸7.9海里处，这座长86米、宽30米、高18米的“大家伙”半潜入深海里。“这次收获的主要还是军曹鱼，鱼肉鲜美，十分紧实！经过7个月的深海养殖，目前该平台捕捞首批渔获约75万斤，基本实现预期产量。”海南普盛海洋科技发展

有限公司相关负责人介绍。

今年3月，“普盛海洋牧场1号”平台正式交付使用。4月，3.5万尾鱼苗投入平台养殖。平台搭载智能渔业养殖系统，可实现自动投饵、鱼群监控、水质监测等现代化渔业生产功能，为海洋牧场提供“智慧大脑”，年产鱼类可达120万斤。

“今年，乐东、东方、万宁、陵水、三亚、临高等市县指导企业动工建设一批深水网箱，将有效带动海南渔民‘往深海走’，并以此为依托带动休闲渔业等产业发展，有利于海南渔业产业的转型升级。”省农业农村厅水产养殖处相关负责人介绍。

目前，乐东龙栖湾海洋牧场+深海养殖项目2个大型桁架类深远海养殖网箱已交付使用并投产试养。东方深海大型智能渔场建设项目已完成建造进度45%，力争年底交付使用并试养投产，万宁、陵水大型智能养殖平台项目计划在年底前开工建设。

“伴随着一批深海养殖设备‘新军’陆续落地，海南渔业家族将不断壮大。”该负责人表示，今年，省农业农村厅统筹中央渔业发展资金3432万元，继续支持深海远海大型装备养殖项目建设，同时，将引入龙头企业，吸纳更多退养户就业，助力渔民增收致富。

从陆地养殖到深海7.9海里处，海南渔业养殖不仅“往深海走”，还大力依托科技创新发展水产种苗产业，让渔业养殖家族添“新丁”——

今年，中正、晨海、海壹、宝路等4家企业被评定为国家水产种业阵型企业，涌现出了“南海白金鲳”、凡纳滨对虾“渤海1号”、罗非鱼“倍速罗”、凡纳滨对虾“海景洲1号”、金鲳“蓝粮1号”等一批新品种。

另据省农业农村厅提供的数据，2021年，我省渔业经济总产值601.44亿元，其中渔业产值466.49亿元，占农林牧渔总产值的23.2%。全省深海网箱养殖规模12465口，位居全国第二。今年截至9月底，全省水产品总产量107.1万吨，其中养殖产量51.24万吨，逆势同比增长6.5%，有效保障水产品稳定供给，为冲刺完成全年社会经济发展目标注入“蓝色动力”。

（本报海口11月13日讯）



勤富食品有限公司加工车间内，工人正在进行罗非鱼取肉工作。本报记者 傅人意 摄



屯昌坡心镇干部郑炼：

坚持问题导向，切实为企业纾解困难

H万干部下企业·助企日记

今年9月底，“万名干部下企业”活动启动，我被选派到屯昌江丰休闲农业有限公司，当起了一名助企服务员，这对我来说是一个全新的挑战。

活动要求我们坚持“项目为王，发展为先，服务为上”的工作理念，主动下沉项目一线，为项目（企业）提供全天候、一对一的服务，切实为企业解难题。

我接到任务安排后，第一时间与

屯昌江丰休闲农业有限公司的负责人取得了联系，并与负责人预约了时间，实地走访企业，深入了解企业发展中有哪些堵点，找出问题，主动靠前为企业排忧解难。

屯昌江丰休闲农业有限公司是屯昌县一家从事农业种植、畜牧培训、淡水养殖、房地产开发、观光旅游服务等业务的企业。

走访的第一天，在沟通和查看企

业报表等资料中，我了解到房地产项目在该公司经营业务上占有不小的份额。负责人和我说，他们房地产项目存在一个急需解决的问题，即商品房的预售许可证办理。

当天我找到熟悉情况的人员询问了原因，并进行了座谈。原来该企业之前办理的房产预售许可证已过期，后面续期办理的时候，受房地产政策调整影响，导致其无法办理。

回到单位，我开始主动对接县房产中心等部门询问相关办理流程。工作人员告诉我，今年5月，房地产政策

再次调整，房地产项目预售许可证可以续办，但需重新上传材料进行审批，由于该企业相关材料未能完整上传至县政务服务大厅系统，导致手续不齐全使企业办证审批受阻。

了解其中的症结后，我与企业负责人进行了联系，告知原因，帮助他们积极对接县行政审批局，完善相关的申报材料，也同步联系县资源规划局做好项目的测绘工作，该企业的材料很快收集完毕。

通过积极与相关部门协调，配合主管部门补齐材料、完善手续，并

实时跟踪证件审批进度，加快了项目预售许可证办理进度，证件现在已经办结。

在帮助企业过程中，我深深感受到，在服务企业时要坚持问题导向，加强政策学习和宣传推广，站在企业的角度上发挥主观能动性，耐心细致热情地与企业同向发力，才能切实为企业纾解困难。在后续的工作中我也将继续发扬这种热情高效的工作态度，为海南自贸港建设贡献力量。

（文字整理/本报记者 谢凯）

广告·热线：66810888

富力·首府 THE TOP 国兴好地段 富力好房节 住宅 / 写字楼 · 实景呈现 电话 | 4001112777

限时特惠
截至2022年11月30日

预售方(开发商)：海南航泰房地产业发展有限公司
预售证号：[2021]海房预字[0051]号

H经济动态

海南环岛旅游公路漫游季将于16日启动

本报海口11月13日讯（记者刘晓惠 通讯员李艺娜）11月13日，海南日报记者从省旅游和文化广电体育厅获悉，由该厅主办的2022年第二季健康游欢乐购——“我和海南的约‘惠’”推广活动之海南环岛旅游公路漫游季系列活动将于11月16日至17日在文昌高隆湾沙滩举办。

海南环岛旅游公路是体现海南地域地理特征和自然文化特色的风景旅游通道。路线主线总里程约1000公里，贯穿海口、文昌、琼海、万宁等沿海市县，串联起沿途约9类84段景观区域、22个滨海岬角、25座灯塔、68个特色海湾、26个滨海潟湖、16片红树林、40个驿站、31家A级以上景区、21处旅游度假区，261处滨海名胜古迹。海南环岛旅游公路被定位为“国家海岸一号风景道”，建成后将是海南国际旅游消费中心标志性项目，同时助推海南全域旅游迈上新台阶。

本次活动将“慢游”理念与海南环岛旅游公路（40公里限速）深度绑定关联，通过自驾游启动仪式，线上征集有关环岛旅游公路人文风情的摄影、绘画、诗歌、短视频等作品，线下开展露营节、乡村音乐节、艺术展等丰富多彩的活动，全面推广海南环岛旅游公路旅游资源，让海南成为“漫游岛”。

据悉，海南环岛旅游公路漫游季系列活动的线上宣传以及作品征集评选已经完成，共收到摄影、绘画、诗歌、短视频等各种形式的作品数千件，并将于11月19日至20日举办线下优秀作品艺术展。其间车友自驾观光活动、沙滩音乐派对、沙滩趣味运动会等丰富多彩的旅游文体活动也已准备就绪。

海南控股与西子联合控股达成合作协议 加快高端航材加工制造发展

本报讯（记者邵长春）11月11日，海南省发展控股有限公司与西子联合控股有限公司在杭州签署战略合作协议，双方将以海口江东新区临空产业园为载体，以带动区域产业升级、打造区域行业龙头为共同发展目标，积极谋划推进高端航材加工等制造业、清洁能源研发应用等新兴行业项目的合作。

此次合作引入航空零部件高端装备制造新技术企业，更好地运用自贸港加工增值免关税政策，加快推动西子联合航空制造项目落户临空产业园，将对增强海南航空产业链布局，带动航空产业链上下游产业项目落地，联动美兰机场一站式维修基地发展，深化临空产业园布局有着重大意义。

海南控股党委书记、董事长周军平表示，加快引入岛外优质企业，为海南自贸港建设增势赋能，是海南控股的责任担当。双方将深耕临空产业链合作，加快高端航材加工制造发展，同时探索零碳机场、零碳园区、零碳建筑、零碳社区等新能源领域的合作；将全力把合作项目落实好、建设好，为企业实现高质量发展、加快海南自贸港建设贡献力量。

西子联合控股董事长王水福表示，海南自贸港具有独特的政策优势，未来发展前景广阔；通过此次合作，希望双方可以实现产业互补、产业协同，为全力打造自贸港零碳机场、零碳产业园区贡献西子联合力量，助力海南自贸港发展。

我省乡村振兴产业综合保险试点正式落地

本报见习记者 刘静琼 11月11日，我省乡村振兴产业综合保险第一张保单在琼中黎族苗族自治县签订，保险保障4333.9万元，保费130.25万元，标志着此项目的试点工作在琼中正式落地。

据介绍，乡村振兴产业综合保险保障对象为使用扶贫资金和衔接资金的各类产业实施主体（种植、养殖、水产、加工、光伏），保险责任涵盖成本类责任（自然灾害、意外事故、疫病）、收益类责任（成本类责任导致的收益减少，市场因素包括疫情等导致价格下降收益减少）、责任类责任（包括雇主责任、公众责任、农产品食用安全责任）、特殊风险责任赔付责任。重点解决帮扶产业实施主体收入风险和政府资金安全风险，帮助其恢复生产，持续经营，提升政府资金利用效率。

我省乡村振兴产业综合保险由海南省委农办牵头，省农业农村厅、省乡村振兴局和省老促会等联合开展，组织第三方中汇国际风险管理集团公司、财务、法务公司和我省人保财险、太保财险、平安财险、国寿财险、阳光财险五家保险机构，聚焦帮扶产业项目面临的风险因素开展调研，探索研究法务财务服务大数据平台，形成成本保险、收入保险、责任保险多层次风险保障机制，为帮扶项目提质增效提供有力保障。

此次琼中试点工作由琼中农业农村局牵头，选取了使用衔接资金的六个项目，涉及五家公司。