

行业一线见闻

海南构建南药“产-学-研”链条,持续释放政策红利,促产业发展壮大
草木生“金”
南药见“效”

■ 本报记者 李梦瑶

一棵“草”,能撬动多大产业? 海南碧凯药业有限公司(以下简称碧凯药业)的答案,是以“亿元”为单位。

11月14日,碧凯药业海口药谷生产基地,一条条自动化生产线高速运转,经过精洗、切片、烘干、莪术油提取等多道工序后,常年稳居妇科类中成药畅销榜前列的“明星产品”——保妇康栓,一盒接一盒新鲜出炉。

“它的主要原料是莪术,这是一味具有行气破血、消积止痛功效的南药药材。”碧凯药业相关负责人徐扬告诉海南日报记者,单单这一款产品,年均用药人次便超1600万,年产值达数亿元。

保妇康栓的“亿元身价”,来得并不算偶然。

“近几年,中成药、中药饮片的销售额持续攀升,甚至在药品零售市场规模整体下滑的情况下,依旧能逆势上涨。”海南鸿翔一心堂医药连锁有限公司总经理黄武介绍,从市场需求来看,药食同源类中药材产品正有替代、超越保健品之势,这意味着中药产业的发展前景愈发广阔。

党的二十大报告提出,促进中医药传承创新发展。省第八次党代会也提出,实施中医药振兴发展工程,建设南药研发生产基地,将海南打造成中医药走向世界的窗口。多重驱动下,拥有“天然药库”美誉的海南,该如何迎接南药产业发展的红利“窗口期”?

几天前,由省药监局牵头,来自省内多家医药企业、医疗机构、科研单位与行业协会的代表齐聚,就“如何推动南药传承创新发展”这一主题,进行了一场实地调研与座谈交流。

调研第一站来到中国医学科学院药用植物研究所海南分所。从种苗繁育大棚到-196℃超低温的液氮储存罐,在这里,能见到以各种形态保存的超万份南药种质资源。“就在今年7月,我们刚刚对外宣布摸清海南中药资源家底,发现近2500种药用植物。”在该所研究员刘洋洋看来,要想做好南药种质资源的“活态保护”,离不开一个关键词:产业化。

长在山间、含沙带土的南药药材,要想进入产业化生产线,标准制定是首要问题。

“今年以来,我们联合科研机构通过研发一系列中药材检验检测方法和质量标准,加快构建起海南南

药标准体系。”省药监局药品注册与生产监督管理处(黎药监管处)处长李丽静介绍,截至目前,我省已组织制定138个地方药材标准,并发布一批中药饮片炮制规范,为海南南药生产、流通和应用提供了法定依据和保障。

在这一系列标准“保驾护航”下,越来越多的南药实现从药材到“药财”的蜕变——裸花紫珠变成片剂、栓剂和胶囊,胆木变成浸膏糖浆、注射液,牛耳枫搭配辣蓼制成枫蓼肠胃康颗粒,这些来自海南的南药产品不少年产值过亿元,其中由海口市制药厂生产的枫蓼肠胃康占据该类药物在国内的逾半市场份额,保妇康栓更是走出国门远销中亚。

“这一过程,离不开南药‘产-学-研’全产业链的构建。”刘洋洋介绍,该所在突破沉香结香率低、结香周期长的技术瓶颈后,目前正与海南省中医院、海南国瑞堂中药制药有限公司等医疗机构、医药企业紧密联动,推动科研成果加速落地转化。

一组数据,可以窥见海南南药产业发展提速的铿锵步伐:2018年,海南中成药及中药饮片产值占全省医药总产值的9%;如今,这一占比已攀升至15%左右。

“优势有,成绩也有,但不容忽视的是,海南中医药产业仍存在缺乏深度开发、缺少人才、缺少资金投入与大型企业带动等客观问题。”在当天的座谈环节,省药监局党组书记、局长朱宁直言不讳,摆出海南南药产业面临的种种问题症结。

问题引发共鸣,交流中也碰撞出不少“金点子”。

海南皇隆制药股份有限公司董事长陈益智认为,通过进一步深化完善药品上市许可持有人制度,可以有效吸引外省优质品种转移到海南落地投产。黄武建议,行业内可以OEM模式(一种代工生产方式)进行品牌共建,在流通环节依托连锁药店建立对外销售渠道,让南药快速形成品牌力。

思路越捋越清,件件桩桩列在省药监局相关处室负责人的笔记本上。“针对企业提出的问题,我们将认真梳理、抓好落实。”朱宁表示,该局在今年9月出台21条药品领域助企纾困措施的基础上,将围绕南药产业再出台一批惠企举措。

政策红利持续加码,给海南南药产业再添“一把火”,也将为完成全年经济社会发展目标任务注入更多“南药贡献值”。 (本报海口11月14日讯)

项目建设一线见闻

文昌铺前中心渔港项目陆域锥形基本形成
“冷清”的工地施工正火热

项目名片 |

铺前中心渔港是省重点项目,将打造集渔船停泊、渔货装卸、物资补给、水产品加工和渔贸交易、渔业研发、休闲渔业旅游等功能于一体的中心渔港。

■ 本报记者 刘梦晓

面积达数十亩的文昌市铺前镇铺前中心渔港项目(以下简称铺前中心渔港项目)施工现场,工人却寥寥无几——11月14日,身处铺前中心渔港项目施工现场,海南日报记者不禁产生疑问:这里真的在施工吗? “的确确确在施工,而且都是重型机械施工。”项目施工员郑红海决定带着记者去寻找答案。

“看前面那块大铁饼,它有20吨。”顺着郑红海手指的方向,记者看到一块直径2米左右的铁饼,在一片空旷的沙土地上,被吊车吊到十几米的高处,再自由落体砸在地面上。

“这块地块现在正在平整,铁饼每次落地,会把土地压得更平整、扎实,为后续港口的建设夯实基础。”郑红海补充说。

这种并不常见的施工方式,却是渔港建设必不可少的一环。铺前中心渔港是省重点项目,将打造集渔船停泊、渔货装卸、物资补给、水产品加工和渔贸交易、渔业研发、休闲渔业旅游等功能于一体的中心渔港。对于渔港的建设而言,打好基础格外重要。

和空地有一条通道之隔的是临时围堰,“这里是项目上需要工人数量比较大的一块,但现在已经施工

完毕,工人被安排到了别的岗位。”郑红海解释,临时围堰的内部有四通八达的管道,在项目施工过程中会抽出带有泥沙的海水,通过排到围堰池里一遍遍将杂质过滤干净,再将海水排入海中,是一种绿色、循环的施工办法。

沿着通道向北走去,很快就遇到了正在平整渔港北护岸土地的施工小组。这是一个由两名测绘工人和一名挖掘机手组成的施工小组。“施工前,我们先根据图纸数据测绘,标记好施工的高度、宽度后,挖掘机手就根据记号开挖,互相配合施工提高效率。”测绘工人陈锐说,在挖掘过后的土地上,他们还需要再复核施工成效,避免出现疏漏影响下一步施工。

海岸边上,吊机在安装沉箱。“安装沉箱是夯实渔港建设基础的关键,这一个个水泥浇筑成的沉箱,每个都有三四吨重,目前北护岸已经安装完成56个。”郑红海说,不仅是眼前所见,由于渔港施工战线较长,且多使用重型机械才能进行,因此挖掘机、吊机分布在项目施工现场的不同标段同步推进施工。

当前,项目已经完成临时围堰充填沙袋,基槽开挖,港池疏浚、吹填等内容,同时还新建了东护坡、北护岸、南护岸、西防波堤、北防波堤及码头等,基本形成陆域锥形。 (本报文城11月14日电)



近日,在三亚中交国际自贸中心总部项目施工现场,工人在拼装脚手架。

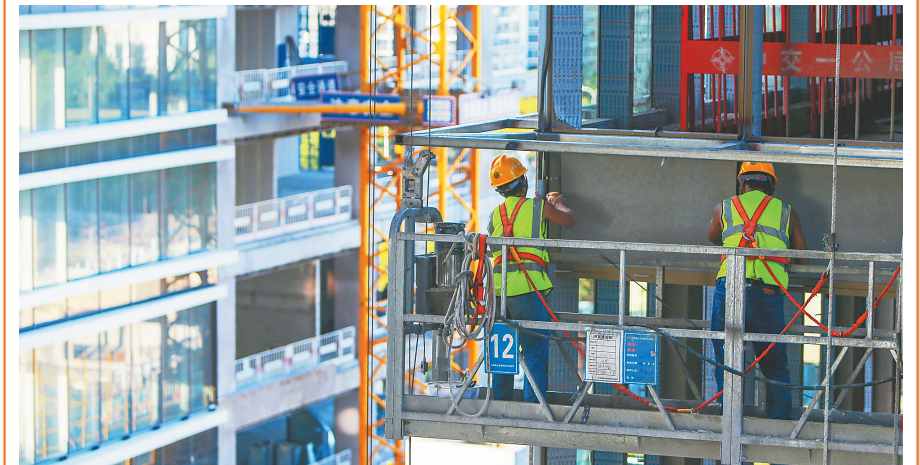


一线直击

三亚中交国际自贸中心总部项目:
二次结构施工已完成90%

近日,在三亚中交国际自贸中心总部项目施工现场,工人们各自岗位上进行幕墙安装、钢结构焊接、脚手架拼装工作。目前,该项目二次结构施工已完成90%。

据了解,三亚中交国际自贸中心总部项目是海南自贸港建设的重点项目,总投资约32亿元,总占地39.61亩,总建筑面积21.53万平方米。 本报记者 王程龙 摄



近日,工人们在三亚中交国际自贸中心总部项目现场安装幕墙。

万名干部下企业·助企日记

儋州市科工信局干部宋立武:

将企业的事当成自己的事

“这个月底,项目的基建就可以完成,我们有信心下个月投产。”11月14日下午,儋州洋浦中能电气风电新能源装备产业园项目负责人余永蒂打电话告诉我这个好消息,我由衷为企业感到开心。

今年9月,儋州共选派了1000余名干部点对点为企业排忧解难,我也是其中之一,负责服务保障儋州洋浦中能电气风电新能源装备产业园项目建设。

在项目现场走访时,余永蒂当面给我出了一个“难题”——项目建设稳步向前,运输成了影响项目投产的最大堵点。

经过深入了解,海上风电设备制造企业在自身特点,中能电气风电新能源装备产业园生产的风电主机设备,需要运输到港口,经由海路交付。我们多次实地查看项目所在地到港口的运输路线,发现道路不能满足运输需求,道路指示牌、路灯、交通信号灯杆等都会“卡”住运输车辆。

举例来说,产业园门前的小路长73米,宽度才5米。但是,企业运输的主机设备宽度达到9米,加上道路两侧还得各留出0.5米的安全距离,道路需要拓宽到10米,主机设备才能顺利运出去。企业为产业园项目投资了10亿元,如果生产的设备运不出去,这笔钱等于打水漂了。这个问题,必须尽快

解决,不能耽误企业的投产计划。

获悉情况后,儋州市政府(洋浦经济开发区管委会)迅速成立工作专班,我所在的儋州市科工信局牵头,联合市城市管理局、市公安局、市财政局、儋州供电局等相关部门,深入项目一线现场办公,会同企业共同制定满足项目需要的“专用道”建设方案。不到一个月时间,工作专班敲定改造方案,政府投资1000余万元改造道路,为企业建运输“专用道”。

企业的“专用道”这样打通——从产业园项目厂区出发,经过规划路、滨海大道、嘉洋路、吉浦路、瀚洋路,连接国投洋浦港5#大门,全长6.3公里。建设该“专用道”,沿线路需要改造电线7条,交通设施改造19处,道路绿化改造2.7公里,拆除非机动车道隔离栏2.7公里……目前,“专用道”的施工队伍已经进场,正加快施工中,计划11月底完工。

问题解决了,企业吃下了“定心丸”,发展的信心更足了。余永蒂告诉我,12月底,项目将正式投产,预计每年能生产100台海上风电整机设备,可满足100万千瓦的装机容量,年产值约50亿元。

我相信,将企业的事当成自己的事,急企业之所急,持续跟踪服务,不解决问题不罢休,必定能让企业有更多获得感,推动营商环境不断优化。(整理/本报记者 曹马志)

经济动态

福建星云股份与海口市能源集团合作,将建设光储充检智能超充站
完善城市新能源服务网络
保障新能源汽车充电安全

本报海口11月14日讯(记者郭萃)11月14日,福建星云电子股份有限公司(以下简称星云股份)与海口市能源集团有限公司(以下简称海口市能源集团)签署战略合作协议,双方将围绕城市新型储能基础设施建设与推广开展合作,进一步完善城市新能源服务网络,打造城市智慧能源服务网络建设的新标杆。星云股份将在全省铺设光储充检智能超充站。

根据双方合作内容,星云股份将与海口市能源集团将在新能源使用、城市分布式储能技术推广、光储充检智能超充站共建,以及智慧能源服务网络建设等方面开展合作,双方将在海口市委市政府的指导下,以“合理规划、分步实施、快慢结合、适度超前”的理念,对“光储充检智能超充站”进行统一规划与建设,提升新能源汽车服务体系,构建更加绿色、智能、安全的城市智慧能源服务网络,助力海口市绿色低碳发展。

按照规划,星云股份将在全省铺设光储充检智能超充站。“光储充检智能超充站作为一种全新的城市新能源汽车充电基础设施,不仅能优化城市能源结构,还能通过快速充电、电池检测等功能,解决新能源汽车充电速度方面的瓶颈问题,并进一步提升新能源汽车充电及使用的安全系数。”福建星云电子股份有限公司华南区副总经理杨智皓告诉海南日报记者。

海口市能源集团负责人表示,光伏、储能、充电等技术的发展、应用,已成为新能源行业关注的焦点,蕴藏着巨大的市场需求,双方的合作将进一步推动城市新型储能设施建设的创新与发展,助力海口市的新能源汽车服务网络智能化发展。

海口江东新区新琼小学
冲刺月底封顶
江东新区落实“一项目两专员”
工作机制助力项目加快建设

本报海口11月14日讯(记者刘梦晓 通讯员曹柳)11月14日,位于海口江东新区的新琼小学项目施工正加速推进。为了冲刺月底封顶的任务目标,海口江东新区落实“一项目两专员”工作机制,项目专员和党建专员靠前服务,紧盯节点目标,帮助项目协调解决建设过程中的堵点难点问题。

据了解,新琼小学项目位于江东新区白驹大道与琼山大道交叉口西北侧300米处。项目规划建设1栋5层教学楼、1栋5层学生午休楼、1栋3层体育馆和青少年活动中心,总投资约为2.1亿元,预计2023年6月完工,可提供1620个学位。

“项目建设初期遇到的两个难题,都是项目专员协调解决的。”新琼小学项目经理钟建介绍,项目刚启动建设时没有施工道路,项目专员多次与执法、资规等部门沟通协商,借用了项目南侧地块作为施工道路和生活区。同时,对项目周边排水系统不完善的问题,项目专员也积极予以协调,最终借用了海洋局的排水系统,项目建设才得以顺利开展。

在项目建设过程中,海口江东新区基础设施建设有限公司始终坚持党建引领,推动复杂工作在一线解决,按照高起点高要求高标准的宗旨,把工作做细做实做出成效。

钟建说,目前项目午休楼已完成结构封顶,体育馆首层板完成50%,教学楼三层板完成70%,全力冲刺月底主体结构全面封顶。在项目专员和党建专员的推动下,项目建设进入加速冲刺期,确保完成全年既定目标。

白沙茶叶一条街“上新”
进一步提升白沙茶品牌影响力竞争力

本报讯(记者曾毓慧 通讯员陈权)近日,位于白沙黎族自治县牙叉中路山水假日小区临街店铺的茶叶一条街业态布局主要为白沙茶馆和茶叶关联产业。其中,白沙茶馆以推广白沙茶文化为主要载体,开设宣传推广品牌文化兼顾市场营销的体验式销售茶馆,打造品茶茶艺、休闲娱乐及文化交流等多种功能的大众消费茶馆;茶叶关联产业包括茶具、茶械、茶艺培训、茶文化、茶叶包装、茶叶销售等服务茶叶产业发展的关联业态。

按照规划,白沙将围绕茶文化和黎族特色,对茶叶一条街外立面及周边整体规划改造,提升公共空间的功能性、方便性和吸引力,将茶叶一条街作为宣传白沙茶文化的载体和品饮白沙茶、体验民俗风情的重要场所。白沙有关部门也将充分发挥“店小二”精神,负责茶叶一条街建设的政策编制、布局规划、招商服务、安全监管等工作,为入驻企业提供各类“一站式”便利服务。

据悉,白沙农场集团旗下品牌薄沙茶近年来不断发展壮大,该企业已研制开发出了绿茶、红茶等10余款茶品系品种,其中部分产品还荣获国内多个荣誉。根据《白沙黎族自治县2022—2025年茶产业提升行动实施方案》,到2025年,白沙力争实现茶叶种植面积达2万亩,茶叶产值4亿元以上、茶产业带动全产业链就业人数达1万人。

十一月十四日,在文昌市铺前镇铺前中心渔港项目施工现场,工人正在进行施工。本报记者 袁琛 摄

