

我省规上企业立足本土需求稳增长、着眼海外市场觅新机

点燃新引擎 集聚新动能

■ 本报记者 邵长春

近日，在位于海口的海马汽车海南基地，工人们正紧张忙碌着，一辆辆新车从流水线上组装完毕，即将被运往海外市场。

今年以来，尽管受到疫情影响，叠加零部件采购成本、物流成本大幅上涨等不利因素，但海马汽车出口量仍呈增长态势。截至目前，海马汽车海外销量已累计超过10万台，全年出口更有望创历年新高。

就在今年10月，海马汽车已与俄罗斯合作伙伴达成合作意向，双方计划在俄罗斯开展SKD组装合作。今年4月，海马7X在菲律宾上市即成爆款，第一批车上市1个月即被抢购一空。在中东，海马汽车今年前10个月的销量也已过万，海马汽车的品牌力和影响力在当地与日俱增。今年9月，海马汽车还与越南合作伙伴签订了合作备忘录，计划在越南以整车出口启动合作，后续逐步过渡到CKD项目合作。

同样是在9月，海马7X-E智能纯电动七座车在海南上市。作为海南自贸港生产的第一款智能纯电动汽车，海马7X-E也引起了海外客户的广泛关注。目前，已有来自巴西、缅甸、以色列、波兰、墨西哥等国的企业咨询合作，积极制定商业计划。

“当前，海南正在加快自贸港建设，为海马‘新出海’提供了更多机遇。”海南海马汽车董事长卢国纲说，在中国汽车品牌势能不断提升，中国新能源汽车高势能发展的大环境下，

海马7X-E也将成为海马汽车出口的新核心产品，海马也将依托海南自贸港政策优势，加强国际合作，为海南打造千亿级汽车产业作出贡献。

海马不是个例。进入第四季度，我省规模以上工业企业积极响应省委、省政府部署，发挥“压舱石”的作用，开足马力生产，冲刺年度目标，为海南经济稳增长作贡献。

进入11月，在中国海油海南分公司党委统一部署下，气田党支部积极统筹调配资源，多措并举，坚定信心稳生产，以实干实绩在深蓝国土上践行党的二十大精神。

“深海一号”气田总监宋金龙表示，截至今年11月15日，“深海一号”气田投产以来已经安全运行超过500天，产气量跑赢年度计划，累计产气量超30亿立方米，为下游民生和工业用户提供了稳定的能源供给。

中国海油海南分公司为确保今冬明春保供任务圆满完成，已提前制定了冬季安全生产和安全保供自检自查工作方案，组织动员海上油气田现场作业人员对重要生产设施设备开展全面隐患排查和重点维保，确保油气生产处理系统在寒潮等极端天气影响下保持良好运行状态。

海口、儋州、东方、昌江等工业重镇更是纷纷扛起责任，积极推进规上企业满工满产。

11月9日18时18分，大唐海口2×460兆瓦9F级天然气发电项目1号机组顺利通过168小时满负荷试运行，正式转入商业运营，这是海口市第一个大型清洁电源支撑项目，将打造

我省首家“5G+”智慧电厂。

大唐海口公司相关负责人告诉海南日报记者，该项目具有电力和天然气“双调峰”的重要作用，能够极大缓解海南海上天然气消纳问题，也将缓解海口区域电网空间安全保障缺乏负荷支撑的局面，对提升海南绿色用能品质，拉动社会经济和就业增长都具有重要作用。

在儋州洋浦，百万吨乙烯项目主体结构已完工，正在进行生产设备调试，计划今年12月底投料试车。百万吨乙烯及其下游项目建成投产后，将形成超千亿的产业集群，成为海南工业的“新引擎”。

在华能海南昌江核电二期工程项目建设现场，8000多名建设者正在全力冲刺“3号核岛内穹顶拼装完成”“3号核岛牛腿移交安装”等年度目标节点，现场一派热火朝天的景象。

该项目是我国“十四五”首个开工建设核电项目，也是近年来海南最大的能源投资项目，两台百万千瓦核电机组自2021年3月全面开工建设以来，先后实现“一年双开工”等重大里程碑共5个，截至目前已全部提前完成；二级里程碑截至目前已完成12个，剩余6个按计划有序推进。年度工程目标节点建安部分提前或按期完成7项，安全质量可控在控。

在东方市临港产业园，海南精细化化工二期工

程丙烯腈、MMA 装置施工总承包项目近日也顺利完工，预计年底投产。项目建成后，可年产20万吨丙烯腈、7万吨甲基丙烯酸甲酯，还可年回收废酸21.4万吨，原材料转化率高达96%，过程废料蒸发率达80%以上，大大减少了污水废料焚烧污染，有力助推石化产业绿色转型。

（本报海口 11月20日讯）



俯瞰海南岛东南陵水海域的“深海一号”能源站。

本报记者 袁琛 摄



海马汽车海口基地，工作人员正在讨论新能源车升级方案。

本报记者 袁琛 摄



顾客在海口日月广场免税店选购商品。 本报记者 袁琛 摄



顾客在海口日月广场免税店选购商品。 本报记者 袁琛 摄

洋浦石化新材料院士工作站召开课题研究工作会议 为产业发展凝智聚力

本报洋浦 11月20日电（记者 林书喜 通讯员刘海龙 李昊）11月19日至20日，海南洋浦石化新材料院士工作站2022年课题研究工作会议在洋浦经济开发区召开。会议对3项课题进行结题评审，并对明年即将开展的“海南洋浦乙烯二期工程方案研究”等5项新课题进行交流探讨。

会议以“线上+线下”相结合的方式进行，中国工程院曹湘洪、袁晴棠、孙丽丽、郭旭升、孙焕泉等5位院士，以及120余位专家通过线上形式参加。会议分别对“中石化南海油气资源开发利用战略研究”“碳达峰、碳中和背景下海南洋浦石化产业绿色发展研究”“海南新材料研究院筹建方案研究”等3项课题进行结题评审；对“海南洋浦乙烯二期工程方案研究”“洋浦石化企业降碳减排协同增效发展战略研究”“海南生物基聚烯烃、聚酯等生物基材料发展战略研究”“海南地热资源与开发利用战略研究”“海南炼化工业互联网+安全生产应用方案（场景）研究”等5项新课题前期准备工作进行交流探讨。

明年，该院士工作站将重点推动第一轮9项结题课题的成果转化与利用；推进第二轮9项新课题的项目立项与研究工作；积极协同海南开展石化新材料产业招商引资工作，助力海南石化新材料产业链拉伸延伸，全力打造洋浦绿色新材料基地。

据悉，海南洋浦石化新材料院士工作站于去年3月26日揭牌成立，是海南省首个石化新材料院士工作站，团队由6位中国工程院院士和20位石油石化领域知名专家组成。自成立以来，院士工作站围绕海南炼化一体化高质量发展、统筹推进百万吨乙烯项目建设、谋划洋浦石化新材料产业发展等关键问题，提供咨询服务。截至目前，已完成了9项课题研究。

洋浦石化新材料院士工作站带头人王基铭院士表示，院士工作站将持续推动党的二十大精神落地生根、开花结果，把洋浦建设成为世界一流的绿色石化新材料基地。



俯瞰海口免税城。 本报记者 张茂 摄

三亚人大开展专题询问，以“问”促“改”—— 托稳市民“菜篮子”

给率达80%，均完成省下达目标任务。

作为保供稳价国企，三亚农投集团在生产环节，与广西、湖北、山东、云南等地签订“飞地”蔬菜种植协议约1500亩，每日可往三亚调运蔬菜100余吨；在流通环节，建成三亚迎宾路公益性批发市场，建成常态化储备500余吨的仓储物流中心。

三亚全市建设“菜篮子”平价网点，依托大中型超市开设“保基本蔬菜平价专营区”27个；在大型社区周边开设52家社区平价专营店；在12个农贸市场设立“批零兼售公益性铺面”，在32个农贸市场开设公益性摊位861个。

如何降低蔬菜流通成本？有关部门给出三招：一是进一步创新流通模式，减少流通费用，如鼓励菜农进入市场直销蔬菜；二是坚持公益导向，回购一些农贸市场变为公益性农贸市场，提高公益性摊位覆盖率，增强政府市场调控能力；三是完善政府补贴菜价和“菜篮子”介入入市

针对畜禽养殖对外依赖性大的问题，三亚市政府2022年安排2000万元生猪补贴，用于扶持养殖户努力恢复生产。目前，三亚猪肉自给率从2020年的不足30%提升至40%以上，预计2023年可提高至60%。

问者有理有据，答者坦诚直言。在“问”与“答”之间，体现了以人民为中心的发展思想，体现了自觉接受人大监督的鲜明态度，体现了人大工作的民生情怀。

历时8个月的精心准备

小小“菜篮子”关系大民生。

根据海南“能力提升建设年”暨深化拓展“查堵点、破难题、促发展”工作要求与三亚市委、市政府关于印发三亚市2022年十大为民办实事事项的通知，三亚市人大常委会本着“把所有的精力都用在老百姓过上好日子上”“到位不越

位、不失位”的理念，支持和督促政府及有关部门查找“菜篮子”工作中存在的不足和问题，高度重视这场专题询问会。

为开好这次专题询问，三亚市人大常委会成立专题询问工作领导小组。组织调研专班，于今年3月至9月，对三亚市“菜篮子”工程建设进展情况进行实地调研，并在7月18日至23日远赴云南昆明、曲靖、红河、玉溪、楚雄等地学习考察当地先进的经验和做法。

三亚市人大常委会党组书记刘耿在7月13日率队赴三亚扎业蔬菜基地、南新农贸市场实地考察，并在三亚市发改委召开调研座谈会，征求对“菜篮子”工程建设的意见和建议。

三亚市人大常委会组织精干人员先后撰写7000多字的《关于我市“菜篮子”工程建设情况调研报告》和1万多字的《调研组赴云南学习考察菜篮子情况报告》，制作长达8分钟的调研视频，深入分析三亚“菜篮子”工程建设中存在的痛点堵点难点，并借鉴云南的做法，提出具

体的建议和意见，如打造专业化蔬菜基地，加快耐湿热淡蔬菜品种开发，积极推动中间环节的竞争、加强本地蔬菜种植对接市场能力建设、推进标准化冷链物流、清理流通环节不合理收费等。

人大专题询问的关键在于以“问”促“改”，通过“问”来推动工作。

三亚市人大常委会相关负责人表示，专题询问就是运用法律赋予人大的这项重要监督权力，通过询问方式，进一步找出症结、问出思路、问出共识。下一步，三亚市人大常委会将增强监督实效，用好专题询问的成果，呼应民声，回应社会关注，聚焦热点和难点，督促政府部门有针对性地解决问题和改进工作，做到以监督促整改，推动中央和省委、市委决策部署落到实处，以实际行动深入贯彻落实党的二十大精神，践行以人民为最中心的发展思想，推动人民群众最关心最直接最现实的利益问题得到解决。

（撰文/悦光）

专题

值班主任：张成林 主编：欧英才 美编：孙发强

一场高质量专题询问会

在三亚市八届人大常委会第六次会议上，三亚市政府相关负责人作了《三亚市人民政府关于“菜篮子”工程建设情况的报告》，三亚市八届人大常委会组成人员进行了分组审议。为进一步推动工作，三亚市人大常委会开展专题询问。

三亚市政府对此次专题询问高度重视，市政府相关负责人，三亚市发展改革