

南侨机工
赤子

“再会吧，南洋。你不见尸横着长白山，血流着黑龙江，这是中华民族的存亡。再会吧，南洋。我们要去争取一线光明的希望！”由聂耳作曲、田汉填词的歌曲《告别南洋》，这样抒发南侨机工离开南洋回国参加抗战斗争时的离别之情。

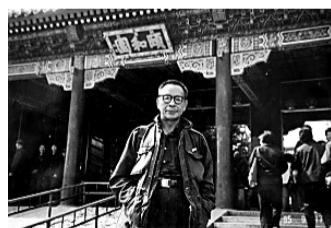
这一别，三千余名华侨开始用生命守护祖国；这一别，多少青春少年再也没能踏上回家的路。

鲜血，渗透了滇缅公路；名字，镌刻进民族历史。历史的长河滚滚向前八十余载，改变的是时代，不变的是英雄情怀。今天，让我们走近王文松、陈宋儒、谢川周三位琼籍南侨机工（以下简称“琼侨机工”），见贤思齐、觅光前行，续写革命先烈震古烁今的动人故事，延展中华民族伟大复兴的光辉篇章。



琼籍南侨机工王文松与妻子的结婚照。

省南侨机工历史研究会供图



琼籍南侨机工谢川周生前在北京颐和园留影。

李幸璜 翻拍



琼籍南侨机工陈宋儒夫妇合影。

省南侨机工历史研究会供图

烽火岁月 赤子壮歌

文海南日报记者 刘晓惠



南侨机工在泥泞险路上，拼命为祖国抢运抗战物资。

资料图

琼侨机工王文松：
“日本不投降，我们不回新加坡”

爱国华侨陈嘉庚在《南侨回忆录》一书中，曾详尽记录了当年南洋华侨是如何热烈响应回国服务，其中一段写道：“有一修机工在洋十年，每月收入坡币二百余元，自甘牺牲，并招同伴十余人，带其全副机器前往。”

陈嘉庚笔下的这位机工，就是当时新加坡英国汽车公司卓有声望的机械工程师、海南万宁籍华侨王文松。

1939年2月，招募汽车司机回国服务的通告发布后，陈嘉庚约见了王文松，希望他能率队回国，发挥所长为国服务。王文松毫不犹豫应允，还召集了十多名海南老乡一起报名。

王文松的义举得到陈嘉庚等南侨总会侨领的高度赞扬：“你们有这样的志气，中国不会亡，日本人决不会逞强到哪里去！”王文松代表全体机工表态：“日本不投降，我们不回新加坡。”

1939年3月13日，陈嘉庚亲自为以钟运熙为领队、王文松为副领队的第二批南侨机工回国服务团举行隆重的送行仪式，30多辆卡车载着207名南侨机工向着新加坡的码头出发。广大民众沿街夹道欢送，所有铺面停业、学校停课，为英雄送行。

王文松抵达昆明，在经过短暂的训练后，受命赴缅甸仰光担任我国设立的汽车修理厂厂长，负责组装美国道奇汽车。他率领24名琼侨机工组成的队伍，接受美国工程师分配的汽车装置任务，他们高效的工作效率博得了众人的高度赞赏。

完成装配汽车任务后，王文松又奉命调回昆明执行任务，赴下关汽车维修厂任厂长。在运输任务繁重的时候，除执行本职工作任务外，王文松还亲自带领琼侨机工驾车加入抢运物资行列。

1942年滇缅公路断后，王文松坚持在云南抗战。1944年，在一次驾车运送物资途中，王文松突然遭遇日机轰炸而遇难，时年30余岁。

从此，远在新加坡的妻儿只能在梦中见到他，王文松成为了他们永远的怀念。琼侨机工吴惠民曾说：“王文松就是南侨机工的楷模。”

琼侨机工陈宋儒：
“宁为中国鬼，不做日本奴”

琼侨机工陈宋儒原名陈光兴，1916年出生在海南琼海。由于家境贫困，家中其他三位胞兄弟都随乡亲到马来西亚谋生，

长兄陈光秀在马来西亚麻坡经营“秀记”咖啡店。

9岁那年，陈宋儒来到马来西亚与长兄相依度日，后来又到汽车修理厂当学徒。经过勤学苦练，他终于学得了过硬的修车技术，并掌握了驾驶汽车的本领。

1939年2月7日，陈宋儒看到招募汽车修机驶机人员回国服务的通告，他的内心涌上一股热潮，“我难道能目睹祖国蒙羞、山河破碎而无动于衷？”

那年，陈宋儒在马来西亚汽车厂工作月薪80元叻币，在当时来说，收入颇为可观。但国难当头，陈宋儒一片丹心为报国，同时也纠结于哥哥嫂子不会同意他的选择。心急之下，他想到一个办法，隐去原名“陈光兴”，用假名“陈宋儒”从马来西亚跑到新加坡报名。

数天后报纸上公布“麻坡陈宋儒等12名侨工请缨杀敌”的消息。陈宋儒的哥嫂看到“麻坡”，且又姓陈，心里也已经猜到了八九分。

“宁为中国鬼，不做日本奴！”陈宋儒向哥嫂袒露了自己的决心，兄嫂最终同意让他回国服务。1939年3月11日，哥哥嫂嫂流着泪把陈宋儒送上回国征途。殊不知这次告别竟成了永别。

回国后，包括陈宋儒在内的24名琼侨机工被分配到修理厂装配卡车。美国的工程师起初低估了他们的实力，把他们分为六人一组，规定每周装配1辆卡车。一开始琼侨机工们不熟悉卡车构造，装得慢了些，几天后，他们的装车速度已达到一天1辆，接着是一天4辆、一天10辆，有力地支持了军用物资的供给。

“OK,OK!”美国人又惊奇又钦佩，连声叫好。时任西南运输处主任宋子良也得知了此事，专门接见并嘉奖了琼侨机工，说：“我也是海南文昌人，你们琼侨机工为海南人争了光！”

滇缅公路被炸毁后，陈宋儒选择留在国内继续抗日救亡。期间结识了妻子，并生下一子。但在兵荒马乱、日军横行的年代，这个未满周岁的婴儿不幸在乱世中丢失，至今生死未卜，下落不明，倘若幸存至今，他也已是年近80岁的耄耋老人。

最年轻的南侨机工谢川周：
“国人当雪耻，誓将日寇赶出国门”

琼侨机工谢川周1922年生于海南万宁龙滚镇。1935年，年仅13岁的他为了生计，下南洋投靠侨居马来西亚的伯父，先是当小佣工，后进入汽车修理厂做杂工，学会修理汽车和驾驶技术。

1939年，谢川周响应南侨总会抗战回国服务的号召，与其兄谢森周，瞒报年龄，虚报了两三岁，达到20岁的报名要求，毅然参加南侨机工回国服务团，成了最年轻的南侨机工。

谢川周虽然年纪最小，但他聪明灵活。当时，他驾驶的是载重两吨半的美国小道奇卡车，为了抢运物资，卡车经常要超载行驶。行车时，他因个子小看不清车前路况，爱动脑筋的他自己动手在车灯两侧插上小竹竿作为标记，起到导航的作用。在险恶的道路上，他居然从来没有出现过事故。

谢川周的安全运输技术在滇缅公路上是出了名的，他的经验在于“防患于未然”。他常对人说“实践出真知”，一是有备无患，每次出车坚持带上汽车零件和机修工具；二是实行自救，行车在滇缅公路上，车陷、路断是家常便饭，大家往往须请当地的村民帮忙拖、拉、抬、推，但谢川周每次出车都备两块长方形木板，克服了一次次陷车的困难。

1942年4月，日军进占中缅地区，中国远征军入缅作战失利，南侨机工随军北撤回国。谢川周正驾车在回国途中，得知道路中断，开车回国已是不可能。他便同队友商议，当即决定毁车走人，决不能把抗战物资留给敌人。

于是他们奋力把车推下山谷，随大批难民徒步往回撤，翻山越岭，历经了18天的生死考验。当时，谢川周已有15天未进一点粮食，只能靠采集野菜、山果充饥。他一路目睹了惨绝人寰的景象，到处都是逃难民众丢弃的物品，尸横遍野，令人胆战心惊。

数日后，谢川周一行到达云南保山，眼见这个抗战重镇已是满目疮痍。日军的连续轰炸，造成成千上万保山平民的伤亡。国军转移后，留下一座死城。身在绝境，也不能坐以待毙！谢川周等南侨机工在当地向幸存的百姓们发表了“国人当雪耻，誓将日寇赶出国门”的演说，极大激励了百姓们继续抗战的信心。

抗战胜利后，谢川周被遣散，未能重归故里海南，也未能回到马来西亚，他选择留在他曾在此拼过命、实在舍不得离开的德宏边疆，靠修理五金、售卖小吃维持生活。

1985年，党和政府组织南侨机工赴首都北京参观游览。站在天安门广场上，谢川周百感交集，他说：“做梦也没想到会有这么一天呀，相信那些已经牺牲的机工队友们看到今天繁荣强盛的祖国，也会感到欣慰了。”