

三亚打造水产苗种南繁生态产业园，推动渔业转型 手握种苗资源 发展心中不慌

行业一线见闻

■ 本报记者 黄媛艳

钢筋齐整叠放、沙石分开堆码，不时传出装修敲击声……11月21日中午，三亚水产苗种南繁生态产业园(以下简称产业园)建设正酣。目前产业园已初步完成引种隔离区、立体式种鱼车间、工厂化育苗车间等硬件施工。

“聚集水产苗种产业创新要素，产业园计划明年投用，着力建成集科研、生产、销售、科技交流、成果转化为一体的全球水产种质资源保护和育种基地、智慧南繁示范基地、水产南繁生产基地和深远海养殖苗种供应基地。”项目建设方、三亚崖州湾农渔业发展有限公司总经理赵磊透露，

项目投产后，每年预计培育育苗25亿尾，贝苗20亿粒，可直接提供100个以上就业岗位，全产业链有望达到5亿元以上产值。

走进产业园引种隔离区，四排共24个大型隔离引种池映入眼帘，依托自贸港优惠政策，这些可以实现自循环的养殖池将成为水产苗种的“家”。循梯至二楼，即将改造完成的隔离区，将进一步满足多样的引种隔离需求，配套建设的养殖水处理设备等设施筑牢生物安全屏障。

“我们携手崖州区，发挥科技城科研高地优势，期待可以打造成全国热带水产种苗产业聚集地。目前已备好百余条条纹斑竹鲨，将携手三亚深海化合物资源中心共同做好药物研发等相关工作，并逐步探索开展水产南繁

CRO业务。”赵磊透露。

手握种苗资源，发展南海渔场的增殖放流、生态修复以及深海网箱养殖等“深蓝经济”心中不慌。在三亚崖州湾海域，随波浮动的一个个色彩艳丽的深海网箱成为一道新风景。

借助南海自然资源和区位优势，三亚崖州湾科技城结合科研优势，积极探索渔业转型往岸上走、往深海走、往休闲渔业走，实现生态效益与经济效益同步提升。目前，三亚崖州湾科技城通过成立专业公司，引进先进深海养殖设备和专业人才，在崖州湾海域陆续布局30多个大型深海网箱，计划养殖金鲳鱼等经济鱼类和多种名贵鱼类。

“我们着眼于全自动化深海养

殖，目前已投放两个深海网箱，既有每箱可养殖100吨鱼的网箱，也有可养殖200吨的大型网箱，今年有望产出200万斤海鱼。”三亚崖州湾农渔业发展有限公司副总经理白泽民说。

崖州湾畔的三亚中心渔港也联动起来。港池内的水产品深加工车间加速改造，剥虾机、鱼类分割机、快速冷冻机等自动化设备正在陆续加装、调试，保鲜实验室等配套科研也应运而生。

这些加快布局的软硬件设施，既为我省掘金“深蓝经济”第一产业赋能，也为发展渔业经济第二产业提供条件。下一步，三亚崖州湾科技城将结合捕捞和养殖的渔业资源，对低价

值或加工后废弃渔获物进行二次加工，探索开发鱼粉、鱼油、饲料、酶解鱼溶浆等产品，减少低值渔获物和废弃物对环境的污染，提升海洋资源价值。

港池的岸滩边，黄色大型浮台点缀其中。六个小型网箱组成的浮台，将配套卫生间、休息平台等设施，正被加紧组装。

“11月底浮台就可以安置到预定区域，我们计划借此发展网箱养殖集群旅游、高端休闲游钓等，打造渔业新业态。利用体验式及科普性等方式刺激市场需求，丰富目标群体的旅游体验，不断提升港区人流量，解决渔业产业结构过于单一的问题，提供更多就业方式，改善渔业从业人员就业环境和提高收入。”赵磊说。

(本报三亚11月22日电)



在三亚西岛深水网箱养殖基地，渔民捕捞金鲳鱼。本报记者 袁琛 摄



海口复兴城国际数字港项目 抓紧施工

11月21日，在海口市复兴城互联网信息产业园二区复兴城国际数字港项目，工人加紧施工，朝着年底初步实现总部企业入驻的目标推进。 本组图片均由本报记者 李天平 摄



来自重庆的两名工人一起安装铝合金框架。



俯瞰海口市复兴城互联网信息产业园二区复兴城国际数字港项目。



工人在测量水平位置。

经济动态

苏伊士环境集团进入海口拓展业务

本报海口11月22日讯(记者刁秉鸿)11月22日，苏伊士环境检测技术服务(海南)有限公司在海口开业。该公司系由世界环境巨头苏伊士环境集团和埃柯环境工程公司共同成立。

据介绍，苏伊士环境集团自进入中

国市场以来，逐渐将业务能力拓展至水务运营、固废管理和智慧解决方案。苏伊士环境检测作为国内第三方环境检测的开拓者和引领者，目前已在北京、上海、广州、中山和海口建立了5家实验室，同时还在全国主要城市设

立了近十个办事处，服务网络遍布全国100多个城市，覆盖了水、土、气、声全环境领域。

苏伊士环境集团亚洲高级副总裁马海洋(Jose Maria)十分看好海南市场。他表示，海南自贸港建设将为行业

带来广阔发展市场，而政府部门提出的“六水共治”、智慧城市等工作也与集团业务相契合，对集团具有很强的吸引力。集团希望以在海口设立公司作为第一步，继续拓展业务范围，为海南自贸港的环境建设贡献力量。

屯昌举办优化营商环境“政金企”融资对接会 中小微企业授信更“融”易

活动现场，海南天越市政工程有限公司、屯昌运祥机械化工程有限公司、屯昌厚土实业有限公司、屯昌润昌综合大厦投资有限公司4家屯昌企业与中国银行等4家银行举行了现场融资授信仪式，共授信7900万元额度，缓解企业融资难问题。

会上，屯昌县发改委、县营商环境专班办、中国人民银行屯昌县支行的相关负责人和省金融局智金平台运营团队代表分别对屯昌县助企纾困政策、企业首席服务专员服务工作、金融支持中小微企业发展情况和智金平台功能及操作方法进行介绍。与会企业负责人就发展过程中遇到的问题与相关部门交流，金融机构就融资问题详细解答。

万宁国道G223大茂至长丰段改建工程加快建设 计划明年1月建成通车

本报(记者张惠宁)日前，海南日报记者从万宁市有关部门获悉，国道G223大茂至长丰段改建工程项目计划2023年1月16日前建成通车。

据介绍，国道G223大茂至长丰段改建工程项目起点位于万宁市大茂镇龙尾山村龙尾桥桥头，终点位于长丰镇福田村，路线全长17.278公里，项目总

投资5.68亿元。项目全线采用双向四车道(局部六车道)一级公路标准，大部分路段按城市道路标准设计，设计时速60公里。项目共分大茂段、长丰段和城区段3个施工段，2021年6月1日开工建设，原计划于2023年10月全线竣工。

“国道G223从万城穿城而过，原来

是普通的两车道公路，这条国道改建工程，从南和北分别提升进入万城的道路形象，大部分路段按城市道路进行设计，增加非机动车道和人行道。”万宁交通运输局有关负责人告诉海南日报记者，目前在万宁市各部门的配合下，G223大茂至长丰道路改建项目已完成大部分拆迁清表工作。大茂“过镇段”

接近完工，大茂“公路段”路基建设已完成60%，雨水管道、通信管道已完成，施工单位几天前已进驻长丰段准备施工。

该负责人表示，万宁市将积极与省交通厅沟通，加大对项目的支持力度，保障建设资金到位，全线加快G223大茂至长丰段改建项目建设，让万城更美，群众出行更便利。