

规划共绘、设施共联、市场共构、产业共兴、品牌共推、环境共建、空间共享

三亚经济圈加快成圈



十一月十日，俯瞰三亚至乐东公交文化旅游化铁路改造工程琼岛高铁海南货运铁路与之并列，架于千里远河上。本版图片均由本报记者 王程龙 摄

重产业 激发强劲动力

促集聚 拓展发展格局

强规划 构筑发展蓝图

↑三亚至乐东公交文化旅游化铁路改造工程现场，工人正在施工。

■ 本报记者 李梦楠

一场以“圈”为关键词的蝶变，正在悄然进行。

“三陵乐保”一市三县地域相近、民俗相近、人缘相亲、往来频繁。从“大三亚”旅游经济圈定位到三亚经济圈，琼南地区发展领域合作更加广泛、联动更加紧密、融合度更高。

三亚经济圈如何成圈？作为“领头羊”的三亚持续加快完善协调机制，释放澎湃活力，持续深化规划共绘、设施共联、市场共构、产业共兴、品牌共推、环境共建、空间共享，各项工作取得新进展，辐射带动周边市县共同发展，推动三亚经济圈高质量发展。

“发挥‘领头羊’作用，做优做精三亚经济圈。”“促进三亚经济圈加快融合、合作共赢。”5月21日，三亚经济圈发展座谈会在三亚召开。坚持规划共绘、设施共联、市场共构、产业共兴、品牌共推、环境共建、空间共享，做优做精三亚经济圈，打造国际旅游胜地、自由贸易港科创高地成为参会人员共识。

如何实现坚持“七个共”区域协调发展的总目标？高质量的区域协调发展规划成为做优做精三亚经济圈的关键第一步。

按照“1+1+2”规划体系部署，省发展改革委牵头编制1个综合规划（三亚经济圈发展规划纲要）、1个专项规划（三亚经济圈综合交通规划），由三亚市牵头编制2个专项规划（国际旅游胜地规划、海南自由贸易港科创高地规划）。

三亚市成立文件起草小组，先后赴三亚市相关部门和陵水、乐东、保亭、五指山等市县开展现场调研，并召开三亚经济圈发展改革委主任会暨规划研讨会，征求了省直相关部门等的意见，着力提高规划的前瞻性、战略性和操作性。10月13日，以欧洲科学院院士吴德胜为组长的《旅游胜地规划》专家组，以中国工程院院士万建民为组长的《科创高地规划》专家组评审通过两个专项规划。

《旅游胜地规划》构建了“一核三轴四带”的空间布局，“一核”即以三亚为国际旅游胜地核心区，在产业分工协作和效益带动方面发挥“领头羊”作用，提升对周边市县的辐射效能；“三轴”即“东部区域协同发展轴”“西部融通共享发展轴”和“北部一体同构发展轴”，持续强化“一核”与乐东、保亭、陵水、五指山的交互联动。“四带”即滨海体验旅游带、休闲度假旅游带、文化主题旅游带、热带雨林旅游带。

《科创高地规划》构建“一核引领、两翼支撑、两区协同、全球开放”的发展格局，“一核引领”即以崖州湾科技城为核心；“两翼支撑”即东扩西拓，陵水、乐东强化“陆海空”科技创新要素保障与科技创新成果转化，形成自由贸易港科创高地的东西两翼；“两区协同”即北上强化腹地延展，保亭、五指山深挖热带特色资源价值，打造现代种业科技产业化示范区、热带农业科技产业化示范区；“全球开放”即面向以东盟为主的国际市场，开展广泛的科技创新开放合作。

“座谈会后形成了《三亚经济圈发展近期重点任务责任分工》，其中由三亚市牵头的事项共6项。”三亚发展改革委员会相关负责人介绍，规划思路路定举措，目前，各项工作已扎实推进。

在产业共兴、品牌共推方面，三亚经济圈力求合作共谋发展的快车道。

强化以三亚为科技引领，陵水、乐东、保亭为腹地的热带特色高效农业格局，做强现代海洋渔业；崖州湾科技城、三亚中央商务区积极对接乐东、陵水，围绕南繁、深海、游艇等领域开展合作，三亚崖州湾科技城与乐东县战略合作协议已初步确认；召开农业一体化发展座谈会，围绕完善三亚经济圈农业协同发展机制、农业品牌共推、农产品质量安全联合执法等领域达成合作共识。

总销售金额近5000万元、带动309家涉旅企业、商户……三亚市旅游推广局策划开展心动直播节。带领三亚经济圈50家涉旅企业，分别赴成都、长沙和广州开展旅游推广活动；制作《三亚经济圈旅游玩法攻略地图》，启动2022首届“三亚好礼杯”三亚经济圈旅游文化商品创意设计大赛，活动整体曝光量突破3亿人次，进一步整合三亚经济圈各市县旅游文化资源，开发旅游文化商品，促进区域旅游合作。

一座服务站，能为南繁带来什么变化？11月15日，南繁服务站（坡田洋）在三亚崖州湾科技城现代农田综合服务中心揭牌，这是继南繁服务站（安马洋）后又一揭牌运行的服务站。

“南繁育种单位在三亚、陵水、乐东这三个地方任一南繁服务站均可获取其他两地南繁服务资源信息。”省南繁管理局相关负责人表示，作为“三亚经济圈一体化发展”总体部署重要举措，南繁服务站的设立，将三亚、陵水、乐东三地引种服务、南繁共享实验室、南繁基地、南繁信息平台、种业知识产权服务等资源在同一信息平台上集聚互通，为南繁育种科研单位和种业企业提供科研、育种、生活保障、成果转化、知识产权保护等一体化服务。

在三亚至乐东公交文化旅游化铁路改造工程SLZQ-2标段崖州联络线双线特大桥施工现场，吊车挥舞着“手臂”，数十名施工人员忙于架梁施工作业，现场热火朝天。

建设三亚经济圈，交通互联互通是重要前提和基础。如今，三亚至乐东公交文化旅游化铁路改造工程路基工程已完成90%，桥梁工程已完成68.9%，新陂岭隧道、新大保隧道重要节点工程已完成贯通，以轨道交通、高速公路为骨架的多层次三亚经济圈快速交通网加快构建。

北京大学口腔医院三亚分院、上海交通大学医学院附属上海儿童医学中心海南医院入选第三批国家区域医疗中心建设项目名单，成为海南省首批入选的医疗项目。10月29日，三亚市妇幼保健院二期开工建设，区域医疗服务水平不断提升。大三亚120急救体系等建设项目前期工作有序推进，经济圈统一急救体系加快构建。

一湾清水、两岸新绿、两地“一家亲”，游客四方来。三亚持续推动落实环境共建，重点推进赤田水库流域生态补偿机制创新试点工作，三亚市单独实施项目8个，三亚与保亭共同实施项目5个。

“目前赤田水库面源污染监测体系建设项目，监测点位已建设完毕，并已开始监测工作。”三亚市农业农村局相关负责人表示。

“就业大篷车”带来1929个工作岗位，也联通几地人力资源平台的共建共享；7个高频政务服务事项纳入海南政（警）务便民服务端设备，有效解决群众办事“多地跑”“折返跑”等问题；构建农村产权交易一体化服务网络，合作建立乐东、陵水分中心，健全公证、仲裁、融资、担保、保险等“一站式”服务；落实空间共享，加快推进三亚经济圈高质量发展措施以及相关专项规划编制工作，实现三亚经济圈“一张蓝图管全域”。

（本报三亚11月24日电）



三亚至乐东公交文化旅游化铁路改造工程现场，随着施工指令，汽车吊将长达一百米的长轨缓缓吊起。

南京农业大学三亚研究院大豆选育团队：

加快良种选育 保障种业安全

■ 本报记者 黄媛艳

11月24日，三亚崖州湾科技城3号综合楼3楼实验室内，南京农业大学三亚研究院（以下简称研究院）博士陆少奇走到实验台前，开始了一天的忙碌。他申请的博士课题——大豆百粒重相关基因功能研究正处于关键阶段。

党的二十大报告提出“以国家战略需求为导向，集聚力量进行原创性引领性科技攻关，坚决打赢关键核心技术攻坚战”。提高大豆的单产和品质，优化品种结构，对于保障大豆产业安全具有重要意义。据了解，南京农业大学国家大豆改良中心已搜集研究

大豆地方品种7000余份，在大豆主产区东北、黄淮和南方地区选育新品种30个，目前已携手海南省崖州湾种子实验室，重点攻关研发大豆分子设计育种芯片，建立大豆全基因组选择技术体系，开展大豆低纬度地区育种工作，培育高产优质大豆新品种；推动一年五代大豆育种研发工作，快速提升育种进程，服务国家种业战略。

实验室研究不停歇，大田育种试验也在加快前期准备工作。当前，三亚崖州区坝头基地正进行土地平整等工作，为今冬大豆南繁育种提供良好基础。

2021年，研究院落户崖州湾种子实验室后，高位嫁接所在院校优质学术资源，首次将南京农业大学热带大豆选育团队引入坝头基地开展大豆产

量试验工作。团队当年3月在三亚对1356份大豆种质资源进行适应性鉴定，并遴选近新育成的大豆品种进行品种比较试验，其中4份大豆品种亩产超过500斤，远超国内平均亩产270斤的水平。同年12月进行第二次试验的亩产同样高达500斤，成绩喜人。

“我们去年在三亚进行的大豆种质筛选和品种试种，对于我国南部、东南亚等低纬度地区新品种选育及扩大大豆种植，优化进口来源结构，保障我国大豆产业安全具有重要意义。”南京农业大学国家大豆改良中心副教授张焦平透露，在去年筛选出30份农艺性状综合表现较好且具有高产潜力种质资源的基础上，团队今年还将在三亚鉴定近1000份的种质资源，继续大豆

低纬度适应性筛选，以期获得更多优异的种质，同时开展耐盐、耐旱等环境耐逆性种质筛选及遗传研究工作。

“毛豆是海南重要农产品之一，试验成功的大豆品种将有望助力当地种植具有自主知识产权的大豆品种，赋能产业安全。”陆少奇说。据了解，研究院正着力探索推动大豆产业在海南由南繁加代转变为鲜食大豆的全年育种研发、由育种制种向鲜食大豆产业链、由季节性农业产品向全年供给性产品拓展，探索打造服务全国鲜食大豆生产基础和制种基地，为推动海南南繁产业发展、加快农业转型升级提供助力。

党的二十大报告指出“加快推进自由贸易试验区、海南自由贸易港建设，共建‘一带一路’成为受欢迎的

国际公共产品和国际合作平台。”

充分发挥海南的地缘优势、资源优势，依托海南南繁选育的优质热带大豆品种，南京农业大学国家大豆改良中心联合国内外多家单位成立“‘一带一路’国际大豆产业科技创新院”，在“一带一路”沿线国家和地区开展品种比较试验，为进一步推进“一带一路”大豆产业在东南亚地区的发展奠定良好基础。

“2021年，我们筛选出19个中国非转基因大豆品种在缅甸3个点进行示范种植，获得亩产超过500斤的高产品种，比当地品种增产83.68%，这表明我国南方一些大豆品种广适性强。”张焦平透露，今年该团队和老挝的企业合作在当地进行试种，目前大豆长势良好。（本报三亚11月24日电）

三亚应急投放12种保基本蔬菜

本报三亚11月24日电（记者周月光）为做好疫情期间及旅游旺季蔬菜保供稳价，从11月23日起至明年1月3日，三亚市政府“菜篮子”平价网点启动12种保基本蔬菜应急投放，加大农贸市场价格调控力度。这是海南日报记者从三亚市发改委（市稳价办）获得的消息。

三亚此次应急投放的12种保基本蔬菜是土豆、大白菜、白萝卜、生菜、上海青、茄子、胡萝卜、西红柿、黄瓜、圆白菜、长豆角、尖椒等。应急投放期间，三亚市发改委（市稳价办）在每天发布的调控价格基础上，政府“菜篮子”平价网点对这12种保基本蔬菜开展惠民活动，每斤低于调控价0.5元投放，而且敞开销售。

三亚“菜篮子”保基本品种调控价制定遵循市场规则，如蔬菜品种以一级批发价格为基础，原则上每斤加差价1元，如菜心一级批发价格为2元，调控价为3元，产销联盟平价网点以不高于3元价格销售，政府每斤给予0.1元的补贴。

三亚市发改委（市稳价办）有关负责人说，三亚全市90家政府“菜篮子”平价网点应急投放12种保基本蔬菜，每斤以低于调控价0.5元零售，政府除了给予差价补贴外，还给予每斤0.1元的正常补贴，由于这12种保基本蔬菜销量大，因此，此次应急投放对全市“菜篮子”保供稳价将起到四两拨千斤的作用。

12种保基本蔬菜价格

土豆	3.2元/斤	
大白菜	2.3元/斤	
白萝卜	2元/斤	
生菜	2.8元/斤	
上海青	2.5元/斤	
茄子	2元/斤	
胡萝卜	3元/斤	
西红柿	3.5元/斤	
黄瓜	3.8元/斤	
圆白菜	2.2元/斤	
长豆角	3元/斤	
尖椒	3元/斤	

注：11月23日，保基本蔬菜当日价格。

制图/杨千懿

三亚学院路延伸段工程施工进度超95% 计划12月完工

本报三亚11月24日电（记者徐慧玲）近日，海南日报记者从三亚有关部门获悉，三亚学院路延伸段工程目前已完成工程量超95%，预计12月完工。该项目是三亚市“为民办实事”项目之一。

三亚学院路延伸段工程项目位于迎宾路中段，起点位于荔枝沟出口，终点至迎宾路。道路全长约1250米，宽40米，双向四车道，主要建设内容包括道路工程、给排水工程、绿化工程、照明工程等，项目总投资约1.73亿元。

记者在三亚学院路延伸段工程建设现场看到，三亚学院路延伸段靠近迎宾路的1.1公里道路基础设施施工已基本完成，路面已铺设沥青，路桥道路及辅路平整、人行横道地砖铺设完毕，路两旁高高的路灯杆已经竖起，绿化行道树的位置已预留等待栽培树木。目前，该路段剩余的150米路段已完成全部拆迁工作。

据悉，该项目将与三亚亚龙湾第二通道相连接，建成后将有效缓解迎宾路、荔枝沟路、海罗路的交通压力，为市民、游客提供更多样化的出行选择。

三亚美食评选活动收官 培育美食文化新名片

本报讯（记者李艳政）日前，2022年“谁是三亚食神”暨“寻鲜三亚”美食评选活动落下帷幕。活动对三亚美食进行了一次系统的梳理，评选出了一批名店、名厨、名菜以及知名餐饮聚集区、优秀食材供应基地等奖项，打造美食文化新名片。

本次活动由三亚市人大常委会、三亚市人民政府指导，三亚市旅文局、三亚市接待办主办，于7月6日正式启动，共吸引120家餐饮企业、31名厨师报名参加，82道菜品参赛。经过激烈角逐，来自三亚琼肴记餐厅的黄中飞和三亚中心皇冠度假酒店中餐厅的王超进入到总决赛，最终王超获得“三亚食神”称号。

活动在社会上引起广泛关注。据统计，活动总投票数达到了163.5万多票。其中20场“三亚本地特色菜品”比赛的直播在线观看总人数突破百万，单场最高观看人数突破20万；4场“三亚国宴名厨”比赛线上直播累计吸引了超过500万人观看，单场最高观看人数突破150万人次。

活动评选出“三亚本地特色菜品”“大众喜欢的餐厅”“三亚国际特色餐厅”“三亚优秀名厨”“三亚名厨特别奖”“三亚国宴名厨”“三亚特色优秀食材供应基地”“三亚美食地标”“大众喜欢的小吃”“三亚大众喜欢的菜品”等多个奖项。

三亚市旅文局负责人表示，本次活动对全市餐饮行业进行了一次系统的梳理，搭建了三亚餐饮食材数据库，设立了三亚国宴名人堂，为促进餐饮业发展、旅游餐饮推广和国际旅游消费中心建设提供了有力支撑。