

新版方案试运行一个月,琼州海峡平均整体过海时间缩短15分钟 过海选高星级船舶基本“随到随走”

客滚运输船舶

在海口新海港与徐闻南山港航线上的航行时间不超过100分钟,并逐步缩短至70分钟

在海口秀英港与徐闻海安新港航线上的航行时间不超过120分钟,并逐步缩短至80分钟

制图/陈海冰

本报讯(记者邵长春 通讯员潘彤)海南日报记者从省交通运输厅获悉,12月1日,交通运输部珠江航务管理局召开新版《琼州海峡客滚运输班轮化运营实施方案》(以下简称新版《实施方案》)施行新闻发布会。新版《实施方案》及配套文件通过采取船舶服务星级评定、推行快船多跑多运等

措施,进一步优化和创新了琼州海峡客滚运输班轮化运营模式,试运行一个月以来成效显著,五星级、四星级船舶航次比例占70%以上,与此前相比,整体过海时间平均缩短15分钟。据了解,为更好服务海南自贸港建设,适应港航一体化发展需求,珠江航务管理局修订出台新版《实施方案》

及配套文件,并从今年11月1日起开始试运行,于12月1日正式运行。

据悉,新版《实施方案》及配套文件试运行一个月以来,琼州海峡客滚运输平均待渡时间缩短5分钟,平均航行时间减少10分钟,平均整体过海时间缩短15分钟。新版《实施方案》及配套文件明确要求,客滚运输船舶

在海口新海港与徐闻南山港这条主要航线上的航行时间不超过100分钟,并逐步缩短至70分钟;在海口秀英港与徐闻海安新港这条辅助航线上的航行时间不超过120分钟,并逐步缩短至80分钟。新版《实施方案》不仅明确了船舶发班时间,还明确了到港时间,对船舶装载明确了“船舶到点必须

发班”的要求。过海旅客司机可随时选择船龄小、船况好、服务优的高星级船舶,正常情况下基本做到“随到随走”。新版《实施方案》对船舶航行时间、装载时间和到港时间进行约束,运输船舶准班率和准点率明显提高,方便了群众出行,回应了社会关切的“过海难”问题。

我省艾滋病防治工作取得显著成效,2021年以来母婴传播率0% 勿轻视勿歧视 全面“防艾”护健康

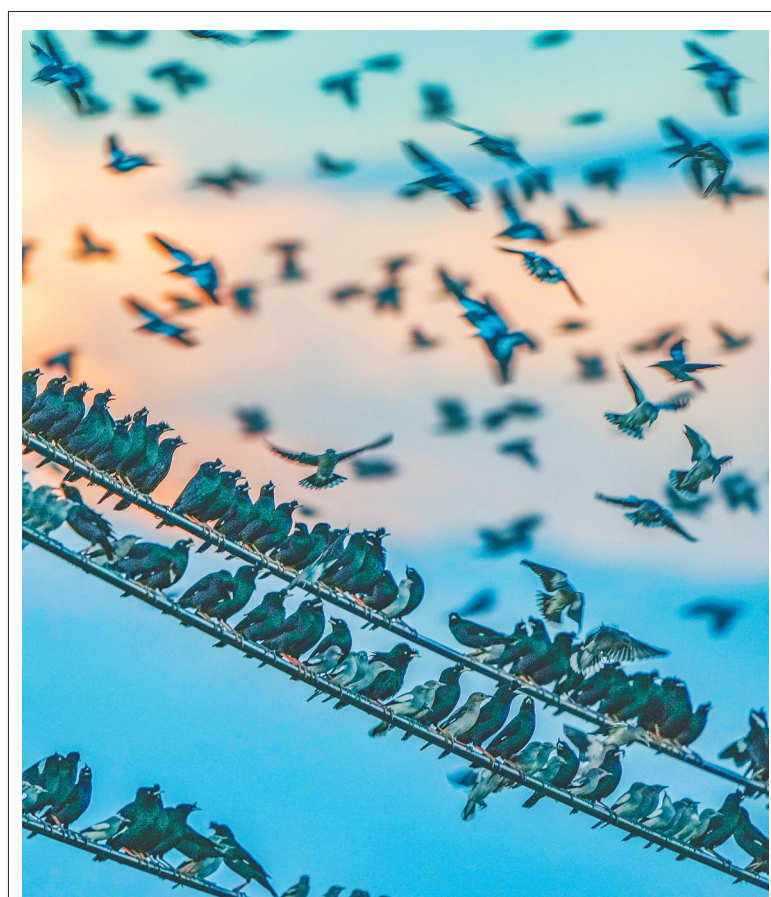
本报海口12月1日讯(记者马珂)12月1日是第35个“世界艾滋病日”,主题是“共抗艾滋 共享健康”。2022年海南省“世界艾滋病日”主题宣传活动在海口友谊国贸城举办。据悉,近年来,全省各级政府和各部门认真落实各项综合防治措施,艾滋病防治工作取得显著成效。

据了解,我省全面实施临床用血艾滋病病毒核酸检测,最大限度减少因血

液病毒“窗口期”传播艾滋病风险,经输血及使用血液制品传播病例接近零报告。经注射吸毒传播得到有效控制,当前,12345热线的定位已经从基础的受理接洽、处理办件,上升到利用智能化应用和大数据分析为后期科学决策服务的更高目标,努力打造海南自贸港“总客服”。

此外,母婴传播得到有效控制,全面实施预防艾滋病母婴传播工作全覆

盖,最大限度减少因母婴传播造成的儿童感染,2021年以来母婴传播率均为0%。感染者诊断发现率不断提高,全省建立116家检测实验室和70个艾滋病自愿咨询检测机构。2021年全省共筛查HIV抗体122.3万人次。抗病毒治疗工作取得明显成效,截至2022年10月底,治疗成功率维持在90%以上。抗击艾滋病的社会环境不断改善,社会歧视情况不断减少。



万鸟齐飞

近日,在海南东寨港国家级自然保护区,大批南来北往的候鸟翔集于此,呈现出“鸟浪”奇观。
本报记者 陈元才 摄

海南12345热线月均话务量超120万通 打造能力强服务优的海南自贸港“总客服”

本报嘉积12月1日电(记者袁宇)近日,省政务服务中心在琼海举办全省12345热线“能力提升”业务培训班,进一步提升各级平台处置企业和群众诉求的效率,规范服务流程,不断提高我省热线利企便民服务水平。

据介绍,海南是全国首个建立省域政务热线的省份。2016年至2018年,海南12345热线连续三年列为省重点改革项目。近些年来,海南12345热线

服务能力不断提升,从2016年全省月均话务量不足5万通,到现在月均话务量已超120万通。

省政务服务中心相关负责人介绍,当前,12345热线的定位已经从基础的受理接洽、处理办件,上升到利用智能化应用和大数据分析为后期科学决策服务的更高目标,努力打造海南自贸港“总客服”。

线,最大限度减少因母婴传播造成的儿童感染,2021年以来母婴传播率均为0%。感染者诊断发现率不断提高,全省建立116家检测实验室和70个艾滋病自愿咨询检测机构。2021年全省共筛查HIV抗体122.3万人次。抗病毒治疗工作取得明显成效,截至2022年10月底,治疗成功率维持在90%以上。抗击艾滋病的社会环境不断改善,社会歧视情况不断减少。

此外,母婴传播得到有效控制,全面实施预防艾滋病母婴传播工作全覆

专题 | 关注三沙设市10年发展成就之交通篇

值班主任：董纯进 主编：陈奕霖 美编：陈海冰

三沙海空立体交通体系逐步形成 天堑变通途 海空出行更便捷

编者按

过去十年,三沙市在政权建设、民生改善、基础设施建设、生态环境保护等方面取得了一系列成就。

十年弹指一挥间,三沙人不怕条件艰苦、不怕情况复杂、不怕没有先例,始终站在历史的长河与政治的高位,在实践中铸就“绝对忠诚”政治品格,凝聚了“忧国、为民、实干、创新”的精气神。十年,三沙人栉风沐雨,不屈不挠,砥砺前行,岛礁处处旧貌换新颜。十年,三沙从孤悬海外、设施落后的海岛渔村,正在建设成为祖国最南端基础设施完善、生产生活便利、人与自然和谐共生的海域边境城市。

今年5月6日正午,伴随着发动机的轰鸣声,承载着岛际交通保障任务的“银屿”号船缓缓驶出三沙市永兴岛永兴码头,开往永乐群岛。“银屿”号开航时间为每周三、周五、周日,隔天往返,航行时间2.5至3个小时,有效改善了三沙市岛礁交通出行难题。

三沙岛礁远离海南本岛,曾经,交通是制约三沙发展的瓶颈。十年来,三沙市委市政府一直把改善交通条件,作为解决民生和建设发展瓶颈的大事提上议事日程。经过不懈地努力,由“琼沙3号”轮、“三沙1号”船、“三沙2号”船、政务包机、岛际冲锋舟等交通工具共同构建的海空立体交通体系逐步形成,缩短了与海南本岛的往返时间。借助交通便利运送到岛上的物资也极大提高了驻岛军警民的生活水平。

“三沙1号”解“老西沙”出行之苦

“没有船,回家只能望海兴叹。”在三沙打渔二十多年的符名友回忆,过去到三沙打渔,想回海南本岛,只能开渔船回。有时也想坐仅有的公务船“琼沙三号”交通补给船,因为舱位少,很难坐得上。特别是台风天或海况不好的情况下,“琼沙三号”交通补给船两三个月都开不了船,人在岛上,家里有事干着急。

三沙设市前,几乎所有像符名友一样的“老西沙”,遇到交通问题都眉头紧锁。

2014年,三沙市成立“三沙1号”交通补给船工作领导小组,仅仅4个月的时间,三沙人完成了“三沙1号”交通补给船项目的申报、立项、招投标以及中央财政资金的拨付;不到1年的时间,“三沙1号”交通补给船完成整船建造。

2015年1月5日,是所有三沙人喜庆的日子。“三沙1号”交通补给船从文昌清澜港首航永兴岛。三沙岛礁沸腾了,大家脸上洋溢着幸福的笑容。符名友还清楚地记得补给船首航时的情景,



2019年8月21日,海南省三沙设市后建造的第二艘交通补给船“三沙2号”抵达三沙市永兴岛,完成首航。

吴亚铁 摄

“当时,我们都非常激动,终于盼到了大船,解决了往返海南本岛的交通问题。”

“三沙1号”交通补给船长122.3米、宽21米、吃水深度5.4米;总吨12362,载重量2400吨;设计航速19海里/小时,续航力6000海里;可搭载旅客456人,装载20辆标准集装箱车。按正常要求,建造一艘7800吨船,需要三到四年时间,而“三沙1号”交通补给船从立项到建成,仅用了一年时间,这体现的正是新生的“三沙速度”,以及三沙人的担当精神。

“三沙1号”交通补给船投入运行后,从文昌市清澜港驶往三沙永兴岛的时间为10小时左右,比原来的“琼沙三号”交通补给船到达永兴岛的时间缩短5个多小时,还可以多坐200多人。

“三沙1号”交通补给船在8级风条件下能正常航行,10级风条件下保证安全,大大提升在恶劣气候条件下的三

沙海上交通保障能力。“三沙1号”交通补给船的投入使用,有效提升了三沙市交通补给船和综合服务保障能力。

初步形成三沙海空立体交通体系

“年轻的时候上了岛就不知何时下岛,在岛上遇到天气恶劣时,一两个月没有一班船过来是常事。”每年驻岛时间超过半年的三沙市永兴事务管理局职工符天文吃尽了交通不便的苦头。在符天文的记忆中,因为没有物资补给,以前岛上最紧俏的是蔬菜,而约定时间回到海南本岛的家中更是一件难事。

2016年12月22日,令符天文激动的好消息传来。三沙市永兴机场民航公务机航班成功首航。从此,天堑变通途,三沙驻岛军警民上下岛交通方式不再单一,也不再惧怕寒潮来袭,苦苦

翘首以盼等船来。

对于完善交通体系,逐梦前行的三沙人并未止步于现状。在三沙市委市政府的不懈努力下,“三沙2号”船于2017年12月26日正式开工建造,建造历时1年零7个月。

2019年8月20日下午,伴着响亮的汽笛声,“三沙2号”交通补给船在文昌清澜港举行首航仪式。该船的投入使用,进一步提升三沙各岛礁之间的交通运输保障能力,增强海上应急救援和医疗救助能力。

据介绍,相比于“三沙1号”交通补给船来说,“三沙2号”交通补给船船身加长了五米,高度降低,吃水增加,稳定性更强,可乘坐400多人,船上还配备了医疗救助系统。

如今的三沙,已有“琼沙三号”交通补给船、“三沙1号”交通补给船、“三沙2号”交通补给船、政务包机、直升机、

2022海南省(县)级国际传播媒体融合协作交流会举办 携手合作 组船出海 向世界发出海南声音

本报海口12月1日讯(记者尤梦瑜)11月30日,由省委宣传部指导,海南国际传播中心主办的2022海南省(县)级国际传播媒体融合协作交流会在海口举办。

会上,海南国际传播中心与三亚、儋州、琼海、文昌、万宁、东方、五指山、屯昌、陵水、保亭、琼中签署国际传播战略合作协议,未来将在多语种国际传播内容互推、国际传播渠道共享和国际传播深度联动三方面开展合作,向世界发出海南声音。11位市县融媒体中心相关负责人受聘为海南国际传播中心“市县国际传播联络员”。

构建多层次联动,多主体、立体式国际传播格局,是全面提升对外传播能力和实效的关键一环。省委宣传部相关负责人表示,要进一步强化系统思维,坚持“全省一盘棋”的理念,整合资源、省市联动、协同出海,尽快凝聚起构建海南“大外交”格局的强大合力。省市(县)两级国际传播主体在融合传播时,既要做到“协同”,更要做到“不同”。要充分挖掘各地独特IP,在用好活用当地国际传播资源“富矿”的同时,做好分众化、精准化传播,让海南故事在海外形成百花齐放的生动局面,让海南声音在世界舆论场形成“一个声音、多个声部”的国际传播“大合唱”局面。

当天,海南国际传播中心、三亚国际传播中心、海南(儋州)国际传播中心、海南自贸港文昌国际传播中心代表分享有关经验,行业专家学者及各市县融媒体中心代表围绕“如何讲好海南自由贸易港国际传播故事”交流了经验做法。

海南省优秀美术作品展开幕

本报海口12月1日讯(记者刁秉鸿)12月1日上午,第七届海南省优秀美术作品展开幕式暨颁奖典礼在省图书馆举行。该活动由海南省文学艺术界联合会、海南省美术家协会共同主办,展览分设海南省图书馆、海南省书画院两个展区,展出时间为12月1日至12日。

据介绍,本次展出的美术作品涵盖了国画、油画、水彩、版画、综合材料绘画、设计及雕塑七大门类284件作品。艺术家们从不同角度表现海南的美,作品情境真实,人物形象生动,艺术语言丰富精湛。

省文联作协党组书记、省文联主席夏斐表示,希望这次展览能促进海南文艺界对地域文化的认同感,引领更多的艺术家去创造海南不同的美,让世人领略艺术海南的魅力,更让“海南画派”能够生动反映出海南自贸港风貌。

岛际交通船、冲锋舟、公务船等多种交通工具,初步形成三沙海空立体交通体系,有效缓解了驻岛军警民上下岛交通“瓶颈”。

打通岛礁出行难“最后一公里”

在永兴岛与海南本岛交通改善的同时,三沙市还着力改善永兴岛与其它岛礁之间的交通。十年来,岛际交通主要是冲锋舟和渔船。十年来,冲锋舟换了三代,海上航行的安全性能不断地提升。现在从永兴岛到赵述岛有了“晋卿”号交通船,从永兴岛前往永乐群岛有“银屿”号交通船,每周三班航次,较好地解决了三沙交通“最后一公里”问题。

三沙岛礁多、分布散,出行难曾令许多人感到困扰。由于岛际交通出行条件有限,船只不固定、往返时间不固定,给大家生产生活带来了诸多不便。

近年来,随着三沙事业的发展,三沙市七连屿、永乐群岛来了不少年轻人,他们常常年在岛礁一线值班,远离家人和朋友,特别是周末,缺少娱乐活动。为激发年轻人的工作和生活热情,今年以来,三沙市旅游文化和交通运输局深入七连屿、永乐等岛礁实地调研,听取驻岛群众意见及建议,优化岛际交通方案,开通了永兴岛至赵述岛、永兴岛至永乐群岛航线,每周固定3个船期,有效缓解了驻岛群众的出行焦虑。

如今,告别一周忙碌的工作到永兴岛过周末,已成为当下三沙岛礁年轻人生活时尚新风尚。

“过去从永乐到永兴十分不便。要乘旅游船到三亚,从三亚回海口再乘船或政务包机到永兴,转一大圈,费时费力。天气不好时,没有船,有些部队官兵长假假期都过了,船还没到。现在方便多了。”三沙市检察院工作人员黄宏峰感慨道。

(策划/刘超 撰文/刘超 王蓓蓓)