

海南招商团组开拓对日合作新空间 日企热情拥抱海南自贸港

■ 本报记者 罗霞

12月11日,海南赴日招商团组结束为期15天的日本之行。作为新冠肺炎疫情发生以来海南首个出国招商团组,招商团通过走访重点企业和贸促机构、举办招商推介会等方式,在日本开展深度招商推介活动,受到日本企业的欢迎,有效促成一批合作,开拓了海南与日本合作的新空间。

抢先行动

由海南国际经济发展局牵头会同海口市、三亚市相关单位组成的海南赴日招商团组11月27日抵达日本后,马不停蹄开展了一系列招商推介活动——

拜访重点企业,与三菱商事、丰田产业车辆、瑞穗银行、花王、塔思琦、精工、西铁城等12家日本重点招商企业进行“一对一”会谈,涉及综合商社、医药企业、香化企业、珠宝企业、咖啡贸易企业、腕表企业、新能源特种车企业、金融机构、广告公司等;

对接贸促机构,与日本商工会议所、日本国际贸易促进协会、日中经济协会、九州经济联合会等8家机构和协会进行“一对一”交流,进一步拓展

日企招商渠道;

举办招商活动,在日本东京、大阪和福冈共举办了3场百人规模的海南自贸港招商推介会;

……

这一招商团组拥有多个“全国第一”:是三年以来全国首个由省级法定机构牵头组团出国招商的团组;是三年以来全国首个赴日本举办招商推介会的招商团组;是三年以来东京、大阪、福冈迎来的首个全程使用日语推介的中国招商团组。

抢先赴日本招商,体现了对合作发展的热切期待。海南招商团组的快速行动,在日本企业中引起不小反响。

“海南招商团是三年来第一个到三菱总拜访的中国招商团,海南自贸港速度和务实的工作作风给我们留下了深刻印象。听了海南自贸港建设情况的介绍后,我们很惊喜。”三菱商事高级副总裁、全球战略合作部总经理筱原徹也说,三菱非常看好海南市场,旗下的罗森便利店进驻海南后,其门店数量已增至100余家。未来,三菱将从参与消博会开始,逐步深化与海南的合作。

在日本期间,招商团在东京、大阪和福冈分别举行海南自贸港招商推介

会。其中,首场日本东京推介会由海南国际经济发展局主办,中国驻日本大使馆经济商务处、日中经济协会、日本贸易振兴机构广州代表处为支持单位;第二场日本大阪推介会由海南国际经济发展局主办,中国驻大阪总领事馆、日中经济协会、日本贸易振兴机构广州代表处为支持单位;第三场日本福冈推介会由海南国际经济发展局与中国驻福冈总领事馆共同主办,九州中资企业协会为支持单位。

三场推介会吸引了大批日本企业、机构代表等参会,共同探讨合作机会,寻求发展机遇。不少人特意从北海道、高知县等地赶来参会,现场反响热烈。

“海南自贸港政策优势非常明显,招商团的外语交流能力也非常棒。”北九州市企划调整局国际部国际交流担当科长永元博文参加福冈招商推介会后说,充分感受到了海南飞快的 development 速度,关税优惠政策特别是免税政策的开放力度非常大。明年希望组织北九州企业参展消博会,将地方的优质商品引入中国。

合作共赢

在日本招商推介期间,海南招商团组广泛宣传海南自贸港最新政策和发

展动态,推动更多日本企业抓住海南自贸港新机遇;推动更多日本新品和精品通过中国国际消费品博览会等平台进入中国,在海南自贸港和RCEP叠加政策优势下,把海南自贸港打造成日企开拓中国市场第一站;精准对接重点行业,开拓日企招商渠道,推动更多日企入驻日本企业集聚示范园。

不少日本企业和机构人士表示,看好海南自贸港发展前景,将积极推进与海南的投资合作。同时,希望将日本优质商品通过消博会等平台带入中国市场,尽快择时赴海南实地考察交流,充分利用相关政策与海南开展多领域合作。

日中经济协会关西本部事务局长今村健二说,今年1月生效的RCEP协定为日本企业扩大对华贸易提供了机会。海南区位优势、政策优惠,日本企业在海南开展贸易投资将大有可为。

“中国是日本企业的主要投资市场,海南自由贸易港的政策红利为中日企业合作带来巨大机遇。”中国驻福冈总领事馆副总领事成岩说。

新加坡樟宜机场和福冈国际空港株式会社相关负责人提出,希望利用海南自贸港航权开放政策,开设新加坡—海口—福冈航线,为福冈企业将

日本好物带入中国市场提供物流保障;日本爱芙乐赛与海南经发局就充分利用自贸港政策红利,探讨在海南开展药品贸易的可行性达成共识;日本花王将参考香化企业落地海南案例,探讨在海南设立分支机构的可能性;和匠优品将入驻位于海口的日企集聚示范园,并希望带动更多日本企业落地海南……

在畅通合作渠道、优化投资服务方面,海南赴日招商团组拜访多家在日机构时,全面介绍了海南自贸港最新政策发展动态,以及日本企业对接海南的三大平台渠道——中国国际消费品博览会、日企服务中心和日本企业集聚示范园。不少在日机构提出将携手海南,进一步畅通海南与日本的合作渠道,推动更多日本企业投资海南自贸港。

瑞穗银行和日本国际贸易促进协会主动提出希望与海南经发局签订战略合作协议,充分发挥协助日本企业拓展中国市场的桥梁作用;日本贸易振兴机构将组织日本企业参展第三届消博会;我省友城兵库县邀请海南经发局为当地企业单独举办海南政策说明会,协助当地优质商品带入中国市场。(本报海口12月12日讯)

新时代新征程新伟业·记者蹲点

海南控股开工建设环岛旅游公路首个驿站,打造“盐”主题文旅微度假目的地

莺歌唱晚 日落银山

坚持以文塑旅、以旅彰文,推进文化和旅游深度融合发展。

■ 本报记者 邵长春

12月12日,乐东黎族自治县黄流镇尖界村,海南环岛旅游公路莺歌唱晚驿站工地上,在挖掘机和打桩机配合下,工人们正在进行设计试桩施工,以进一步确定所选桩型的施工可行性,驿站大规模施工也将随之展开。

莺歌唱晚驿站紧邻正在建设的环岛旅游公路及连接线,由海南省发展控股有限公司旗下文旅平台企业海南海控美丽乡村建设有限公司投资运营,4天前,该驿站正式开工建设,也是环岛旅游公路全线规划的40个驿站中最先开工的。

党的二十大报告强调,坚持以文塑旅、以旅彰文,推进文化和旅游深度融合发展。

莺歌唱晚驿站所在地乐东,拥有中国南方最大的海盐场——莺歌海盐场。“盐田万顷莺歌海,四季常春极乐园。驱遣阳光充爇火,烧干海水变银山。”这是当年郭沫若赞美莺歌海

盐场的诗句,驿站在设计中将“盐文化”体现得淋漓尽致。

“我们按照省委省政府打造传世之作的要求,高标准设计和建设环岛旅游公路驿站。”海南控股党委书记、董事长周军平说,莺歌唱晚驿站以“日出尖峰、日落银山”为主题,依托莺歌海盐场丰富的盐田资源、独特的制盐工艺和厚重的盐文化历史,通过建设银山礼堂、银山广场、盐文化体验馆中心等,打造传承和展示中国盐文化的重要载体。

值得一提的是,该驿站整体设计工作由中国国家建筑设计研究院总建筑师、国家体育场(鸟巢)的中方设计负责人、北京冬奥会场馆的总设计师李兴钢领衔设计,这也是他首个在海南落地的文旅项目设计作品。

“驿站建筑设计上努力营造西凤唱晚、海天一色的意境和景观效果,尽可能与周边环境融为一体,非常具有辨识度,但也给施工带来了不小的难度。”该项目建设单位现场负责人顾春雷告诉海南日报记者,以项

目核心建筑银山礼堂为例,由于建筑外形为不规则盐结晶体形状,需要提前建模,外观则采用清水混凝土施工工艺,这些都是施工建设中的难点。

“我们会全力克服这些困难,加大人力物力投入,确保项目一期2023年底随着环岛旅游公路全线通车同步建成投入运营。”顾春雷说。

海南环岛旅游公路及驿站项目作为海南自贸港先导性重大基础设施项目,受到省委省政府高度重视,强调要把环岛旅游公路及驿站打造成为国际旅游消费中心建设的标志性项目、全域旅游的增量吸引物、海南岛的传世之作和海南人民的传家宝、海南自由贸易港贯彻新发展理念

的展示窗口。作为省属国企排头兵,海南控股高度重视环岛旅游公路驿站建设,专门成立了工作专班,统筹参建各单位,在省直相关部门和乐东当地各级党委政府支持下,率先实现开工。

“莺歌唱晚驿站项目是海南省环岛旅游公路首批8个重点驿站之一,

——党的二十大报告

也是这8个驿站中规划面积最大的。”海控美丽乡村公司市场部主管、发控旅游驿站开发公司招商经理王硕说,项目今年11月初拿到用地后,仅一个月时间就办好各项手续,顺利开工,“我们还积极开展招商引资,引导社会主体参与驿站项目的建设和

记者手记

■ 本报记者 邵长春

党的二十大报告强调,深化国企改革,加快国有经济布局优化和结构调整,推动国有资本和国有企业做强做优做大,提升企业核心竞争力。在今年省第八次党代会上,省委书记沈晓明在参加省国资委代表团讨论时也指出,省属国企要持续深化改革,加强资源统筹调配、实现抱团发展,甘做近期效益不明显但有利全

运营,目前已对接一些合作伙伴。”

项目周边村民也对莺歌唱晚驿站充满期待,尖界村村民林振国告诉记者,“马上又要通环岛旅游公路了,大家都期待驿站能早日建成,村民们也能吃上旅游饭。”(本报海口12月12日电)

国企的责任担当

局的事。

海南环岛旅游公路及驿站建设,功在当代,利在千秋,受到省委省政府高度重视。作为省属国企排头兵的海南控股扛起国企责任担当,以打造传世之作的决心和信心,全面落实省委省政府决策部署,统筹参建各单位,高标准高质量高效率推进各项工作落地,以超常规速度全力以赴打造环岛旅游公路的精品驿站、标杆驿站,努力让莺歌唱晚驿站成为环岛旅游公路“珍珠项链”上闪亮耀眼的珍珠。

◀上接A01版

“我们新海航,要以党的旗帜为旗帜,以党的方向为方向,以党的意志为意志。”去年12月8日,海航航空经营管理实际控制权正式移交辽宁方大集团,该集团董事长方威如是说。

彼时,无数双眼睛正聚焦于此:重整后的新海航,如何重塑精气神?

答案,就在“党建”二字。

建立健全党建工作基础,300人以上的单位配备专职党组织书记,各航司党委书记纳入安全管理委员会成员,完善党委安全议事机制;党委会、“三会一课”、学习讨论、主题党日、党建联建、主题征文等形式多样的党建活动在各级党组织全面开花……

过去一年来,海航航空的党建工作得到空前加强,全年组织开展党委专题民主生活会298场、组织生活会1255场,覆盖655个党组织、1.3万余党员;各级党组织累计组织开展党的二十大精神专题学习活动3124场次,覆盖10万人次。

在海航驻比利时布鲁塞尔办事处,办事处总经理韩志和同事们成立了一个三人党小组。尽管距离公司总部约8000公里,他们的党史学习教育却从未断过,不仅自发组织开展常态化理论学习,更成了中国驻比利时大使馆党史学习教育的常客。

“学习党史,可以发挥和保持党员的先进性。”韩志说。疫情发生后,他和同事们负责的布鲁塞尔航线成为全民航少数几个从未熔断的航线之一,持续为全球抗疫贡献着海航力量。

“党建红”洋溢在异国他乡,也飘扬在万米高空。

从客舱前鲜艳的国旗、红色主题的登机音乐,到党员机组人员胸前佩戴的

党徽、机上视频设备中的红色影片,今年以来,海航航空旗下各航司持续开展“空中微党课”、重温红色家书、知识问答等丰富多彩的活动,并打造出多条红色旅游精品航线。

“党建上蓝天”,不止于红色元素或活动,更与业务工作同频共振——

党建引航抓安全。一年来,海航航空以“不降成本、不惜代价”为原则,不断加大安全资金投入,累计投入航材和维修资金逾80亿元,恢复各类停场飞机117架次,确保飞机处于最佳适航状态,安全运行和运力水平大幅提升,顺利通过民航局综合安全审计,今年以来各项安全核心指标名列民航前茅;

党建引航抓服务。今年以来,海南航空荣获2022年SKYTRAX“中国最佳员工服务”等多个奖项,并在“全球最佳客舱乘务员”奖项中排名世界第七位;海航航空旗下各航司累计收到8500余条机构与旅客的感谢信、锦旗,以及5000余通表扬电话,旗下各单位多个集体和个人先后获得一批荣誉称号及奖项。

点点滴滴,无处不彰显着党建引领下,新海航的新气象。

尽管过去一年来,新海航受历史遗留问题和疫情、油价、汇率等影响,经营发展仍面临严峻挑战,好在如今民航市场强劲复苏,各种纷繁复杂的遗留问题也在持续解决中。

“新海航的发展,离不开党中央、国务院对解决海航问题的关注,离不开海南省委、省政府帮助海航化解风险的决心,同时也离不开国家有关部委、各金融机构的大力支持。”方威深知,是党的领导,使海航航空有了重整的机会和重生的希望,这也让他坚信,听党话、跟党走,新海航必将“飞”出新局面。

新海航 新气象 新作为

| 聚焦主业,真抓实干创新篇 |

企业重整过程中,“减员增效”几乎是最常用的一招。接手海航航空后,方大集团却反了过来,不仅不减一名员工、不减员工一分钱工资、不减员工一分钱福利待遇,更新增孝敬父母金、方威励志奖学金、员工家属医疗费用资助等8项方大特色员工福利。

没错,新海航选择了另一条更艰难的路:降本增效。

这条路,如何踮出来?靠制度。在方威看来,就是按照法律法规、民航局的要求、企业的制度、市场的规矩去做。

在全面对接方大集团管理机制后,海航航空依法依规新增和修订下发18个业务体系1300余项管理制度,通过精细化管理,全力堵塞各业务体系中存在的“跑冒滴漏”现象。

杨阳是海南航空的一名财务工作人员,每天到岗后的第一件事,便是对前一天的账目数据进行排查,匹配每日生产量与总量成本、单位成本之间的合理性,“平均每天要花费一小时,收集近200个财务科目数据进行基础汇编”。

如此工作日复一日,尽管枯燥且烦琐,却有着聚沙成塔的力量。

来自海航航空的数据显示,今年以来,海航航空各单位共发现“跑冒滴漏”问题点3600余个,通过堵塞“跑冒滴漏”已累计降本创效逾23亿元,预计全年降本创效逾26亿元。

经营成本在降,员工的成长空间却不降反升。“以前干多干少一个样,现在是多劳多得,干劲儿比以前提升不少。”在海南航空论坛上,有员工如是评价。

一年来,海航航空坚持“能者上、优者奖、庸者下、劣者汰”的用人导向,贯彻“干到给到,上不封顶”的激励政策,截至目前累计兑现各类奖励激励逾4.3亿元,其中单项奖金最高达千万元。

今年,海航航空旗下各单位接连三次为近四万名特业人员逆势涨薪。在加入方大集团一周年之际,方威再次建议,为海航航空全体基层干部员工涨薪10%。

新机制催生新活力,如今,越来越多的海航人转变“等靠要”思想,合力闯出创收新路子——

结合国际市场变化,今年以来,海航航空旗下各航司不断丰富国内、国际航线网络布局,先后恢复和新开15条国际航线,并计划于冬春航季内累计实现复航超过20条国际航线,为境内外旅客搭建起便捷的“空中桥梁”。

成绩来之不易。“疫情反复、油价不降、运力削减,每一个都是摆在我们面前的难题。”海南航空相关负责人介绍,为多渠道提升经营收入,今年以来,该航司持续推出青年、敬老、优待等定向客群产品,以及“自由飞”“惊喜飞”和春运系列创新产品,有效提高旅客出行意愿,激发航空市场潜力。

2022年前三季度,海南航空累计客座率68.35%,累计载运率78.30%,两项数据及同比增幅均处于同行前列。窥一斑可知全貌,不难发现,回归航空主业的新海航,如今正蹄疾步稳向前发展。

|立足海南,当好自贸港建设“排头兵”|

从10多个人起步,到打造出以海南航空为代表的世界级航空品牌,过去29年,海航依海南而生,伴海南而兴,海南、海航,紧密相连。

省民政厅要求:
做好寒冷天气
困难群众御寒工作

本报海口12月12日讯(记者刘操 通讯员肖海军)12月12日,省民政厅下发《关于进一步做好寒冷天气困难群众御寒工作的通知》(以下简称《通知》),要求全省各市县民政部门进一步做好寒冷天气困难群众御寒工作。

《通知》要求,各市县民政局要加强和气象部门对接,充分做好御寒相关准备工作。要根据气温变化情况,快速、高效部署各项御寒工作。要迅速开展全面排查,各市县民政局协同应急管理部门,指导乡镇(街道)政府、村(社区)深入摸排,精准掌握群众的御寒情况,特别是要高度关注特困人员、留守老人、儿童等特殊困难群体。对于御寒保暖困难群众,要逐户登记、建立台账,迅速采取措施给予救助,确保不漏一户、不漏一人。

《通知》还要求,要落实主动发现、快速响应、及时救助机制。要充分发挥村(社区)“两委”干部、乡村振兴工作队、社会救助协理员、网格员、社工等各方力量,加强社会救助电话值守,畅通群众求助渠道,真正做到群众“御寒求助有门、保暖受助及时”。各市县要建立御寒临时救助台账,把御寒救助工作做实做细。要提高救助时效性,乡镇(街道)可直接启动小额临时救助予以先行救助,根据群众实际需要因人施策,把御寒物资及时发放到位,确保群众不出意外。要动员社会组织、慈善组织、志愿者等社会力量参与送温暖活动,引导社会力量向御寒困难群众捐赠御寒物资,帮助困难群众温暖过冬。

海南出台用海保障措施
休闲渔业用海3个月内
免办用海手续

本报讯(记者陈雪怡 通讯员尹建军)省自然资源和规划厅、省财政厅、省农业农村厅等部门日前联合印发《关于支持海洋渔业高质量发展有关用海政策的若干意见》(以下简称《意见》),旨在解决目前海洋渔业发展面临的渔业发展空间不足、用海要素需求大、用海审批出让程序繁杂、成本过高、渔民转产转业难等问题,切实保障渔业发展用海需求,推进海南海洋渔业高质量发展。

《意见》明确,通过规划保障渔业发展空间促进渔业有序发展;严守生态环境保护和管理工作要求,切实保障海洋渔业及相关配套设施的用海空间需求;节约集约用海,在用海功能上允许游憩用海、工矿用地和渔业用海功能区兼容,强调各类用海功能区应尽可能兼顾工厂化养殖取水设施用海,鼓励养殖用海与其他用海活动融合发展,探索混合用途、立体开发等提高海域资源利用效率的模式和路径。同时,为保障渔业发展安全,允许在适当区域科学划定渔业种鱼暂养区,降低自然灾害带来的渔业损失。

《意见》提出,明确深水网箱养殖、海洋牧场和渔民养殖用海海域使用金的缴纳和减免方式,以及渔业用海海域使用金按年度缴纳的情形,降低用海成本;促进海洋牧场转型升级,允许补缴海域使用金后由公益性转为经营性,鼓励海洋牧场与其他用海活动立体分层设权;规定休闲渔业用海持续使用不超过三个月的免办用海手续;探索混合用海,依托已有用海设施开展休闲渔业活动的,不重复收取海域使用金;鼓励渔民以养殖用海海域使用权为资本与市场主体合作发展深水网箱、海洋牧场和休闲渔业,保障其转产转业。

继2021年3月开通海南自贸港首条定期洲际货运航线后,海航航空旗下海南航空、金鹏航空、海航货运又相继开通海口⇨悉尼、海口⇨法兰克福、新加坡⇨三亚⇨广州等货运航线,为跨境电商和免税品提供快捷的货物运输保障。

一年来,海航航空累计执行海南进出港货运航班4.3万班,保障邮邮4.4万吨,吞吐量8.4万吨,占海南地区邮邮吞吐量约40%,持续助力海南自贸港打造开放型经济新高地。

投身海南自贸港建设,海航既是开拓者,更是受益者。

今年8月,海航技术旗下公司在海口空港保税区一站式维修基地喷漆机库首次完成波音787宽体机整机喷涂。今年11月,海航技术旗下公司迎来海南自贸港一站式飞机维修产业基地投入运营以来,承接的首单进境飞机发动机更换业务。

“相关业务可享受进境维修免缴保证金、加注保税航油、维修航材免税等多项自贸港优惠政策。”海航技术相关负责人透露,目前该公司已与多家境外航司达成初步合作意向,“随着海南自贸港建设加快推进,全球客货飞机在海南起落将更加频繁,将为我们带来庞大的飞机维修市场需求。”

扬帆再起航,奋斗正当时。一年来,新海航不断苦练内功、夯实基石,从思想、作风、行动、管理等各方面为把握市场机遇做好充足准备。而今,新海航将以党的二十大精神为指引,积极发展航空客运、航空货运以及通用航空和航空辅业,全面融入国家发展战略,为海南自贸港高质量发展与交通强国建设注入新动力,并朝着“打造安全第一、服务第一、利润第一的世界级航空公司”这一目标不断奋进。

(本报海口12月12日讯)