

巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接

我省建立特困人员住院照护新机制

让特困人员“医有所护”

特困人员有住院护理需求后
护理机构或保险公司立即启动“守护模式”
从特困人员入院到护理人员到岗
不超过6小时

根据特困人员病情状况
我省“因人施策”
形成多种护理方案
“一对一护理”“夜间突发护理”等

今年以来
全省共为特困人员提供
7682人次专业照料护理服务



制图/陈海冰

本报讯(记者李梦瑶)尽管无儿无女,家住三亚市天涯区羊栏村的八旬特困老人黎秀光在生病住院后,依旧享受到家人般的细致照料。照料他的,是一名专业陪护人员,这得益于我省建立的特困人员住院照护新机制。

日前,海南日报记者从我省乡村振兴、民政部门获悉,为破解特困人员生病住院无亲人护理、临时聘请

陪护人员时效性差、陪护质量无人监管的困境,海南通过向护理机构购买专业服务或为特困人员购买住院护理险等方式,让特困人员“医有所护”。

特困人员生病住院往往具有突发性、紧急性特点。为此,各市县民政部门与护理机构或保险公司签订服务协议,明确“全天候守护”责任。

特困人员有住院护理需求后,护理机构或保险公司立即启动“守护模式”,及时与相关医院进行沟通协调,提供“从特困人员入院到护理人员到岗不超过6小时”的快捷服务保障。

根据特困人员病情状况,我省“因人施策”,形成“一对一护理”“夜间突发护理”“精神病患者护理”等多种护理方案,有效满足特困人员

的多元护理需求。“在专业照护下,特困人员入院后,压疮、坠床及日常生活不规律等问题明显改善,住院后二次伤害的发生显著减少。”省乡村振兴局相关负责人介绍,今年以来,全省共为特困人员提供7682人次专业照料护理服务。

海南日报记者了解到,为加强联动监管,严格把控服务质量,我省还

建立了“考勤+公开+巡查”的监管模式,对护工到岗情况进行考勤,建立照护工作台帐、公开费用审核制度,实时监督核实护理费用支付情况,避免产生“少护理多报账”的情况。同时,以医疗巡查为依托,降低照护过程中的诚信风险,并建立照护服务退出制度,对服务不达标的护理机构和人员予以清退,严格把控服务质量。

路线更优、换乘增加……海口公交优化调整后,本报记者上车体验

海口公交出行“加速度”

■ 本报记者 郭萃

近日,不少海口市民发现,平日经常乘坐的公交车,或是线路名称,或是运行线路均与以往有所不同。

12月10日起,海口正式对首批112条公交线路实施优化调整,此次优化调整建立在大量调查和大数据分析的基础上,但在实际运行中是否更便捷、舒适、安全?12月12日,海南日报记者在体验过程中发现,线路调整后乘车效率确实有所提高,但部分市民仍有一些担忧和疑问。

干支结合: 跨区出行提速不少

国兴大道和海秀快速路呈接起贯穿海口东西方向的中轴主干道,如何借助城市主干道实现公交快速出

行?海口此次新增的快线K13路便解决了市民乘客长途跨区域出行的需求。

当天下午3时许,记者从秀英区海上日出小区站点搭乘K13路公交车前往国兴大道的日月广场,整个过程用时约45分钟,提速不少。相比过去的“逢站必停”,其仅经停部分主要站点,且从海秀快速路行驶,相对高效地串联起人口相对密集、出行压力较大的西海岸、永万路、国兴大道等片区。

海口公交集团第一公共汽车有限公司一车队队长陈琼告诉记者,该线路往返一趟用时约2小时10分钟,相较于普通线路单程可以快半小时左右。

在此次公交线路优化调整中,海口初步形成6条骨干线,基本覆盖海秀路、国兴大道、滨海大道、龙昆路、南海大道等主干道,同时形成多条支线和微线,对干线以外区域进行补充。

高效运营: 发车频率明显提升

以往,等一趟公交车,有的需要10分钟甚至更长时间,线路优化调整后,记者发现,许多线路等车时间变短了。

以72路公交车为例,作为市区公共交通“短小精悍”型支线,该路线长期执行从金盘到万绿园方向的交通任务。因尾段部分与多条线路重合度较高,此次优化调整将原线路截短,减少站点,增加车次。

“今天大概等了5分钟车就到了。”晚上7时许,在海口市中医院南门公交车站,市民陈女士告诉记者,她通过海口实时公交小程序看到,当时线路上大概有4辆公交同时运营,“新线路一共20站,平均5站距离就有一辆公交车。”

“解决了线路过长过绕的问题后,

发车频率几乎提升了一倍。”海口公交集团运营总监柯彬告诉记者,随着越来越多市民游客知晓调整线网,新路线区域内的出行便捷感会增加。

对于公交车司机来说,缩短线路也减轻了他们的工作压力。“以前路线太长,如果遇上早晚高峰堵车,至少三四个小时才能回来。”海口公交集团公交二分公司38路公交司机杨体俊告诉记者,现在来回大约在一个半小时以内。

换乘增加: 实时公交便民出行

体验过程中,记者也遇到部分市民特别是老人因线路变化而产生困扰。

“以前每辆车直达,现在却要换乘,会不会不方便?”年近七旬的郑阿婆说出了自己的顾虑。

对此,柯彬解释说,“大多数线路基本都是原地就可以换乘,而且换乘

的等车时间也不会太久,对于市民来说,整体的出行时间较以往也是有缩短的。”

当天,记者也在海口环海大厦进行了换乘体验,等待约6分钟后换乘了可以前往万绿园的3路公交车。

为了方便市民公交出行,海口公交集团也推出了强大的“小助手”:海口实时公交系统。市民只需要通过“海口公交”微信小程序或者微信公众号,在“公交车服务”一栏中的“换乘查询”中输入起点和终点,便会有换乘方案供市民选择,候车和乘车时间也一目了然。

对于此次海口公交线网优化调整,海口交通规划专家栗生认为,线路覆盖率、站点覆盖率、发班间隔均为公交考核指标,因此公交线路还要加大线路覆盖率和站点覆盖率,还要适当增加发班的班次密度,尽可能方便公众乘坐公交。

(本报海口12月12日讯)

我省发布6条 青少年体育研学旅游线路 助推体育与旅游、教育深度融合

本报讯(记者刘晓惠 实习生李嘉欣)临高帆船研学营、儋州皮划艇研学营、琼中女足体验研学营、琼海体育综合研学营、万宁冲浪研学营、陵水潜水研学营……12月11日,2022年花YOUNG海南·体育研学游推广活动在儋州启动,省旅游和文化广电体育厅发布了6条海南青少年体育研学游线路。

这6条海南研学路线整合了热带雨林、海洋等自然旅游资源,依托琼中足球、万宁冲浪两大国家级体育训练基地,以及临高、儋州、琼海、陵水优势运动基地、大型教育机构等体育设施、设备资源,选取地方市县优势体育运动项目,注重体育课程的专业性、实用性,同时结合市场需求、客群定位,加入部分国内外体育运动资格等级认证内容。

省旅文厅副厅长杨新利表示,党的二十大报告提出,加强青少年体育工作,促进群众体育和竞技体育全面发展,加快建设体育强国。海南地理独特,资源丰富,气候宜人,为开展足球、沙滩、亲水、公路等特色体育旅游及休闲运动提供了极大的便利条件。近年来,海南成为多支国家、省市运动队伍的冬训胜地,马拉松、帆船帆板、冲浪、拳击等国内国际体育赛事多次来琼举办。这6条体育研学路线充分展示了海南体育旅游资源,将进一步促进体育旅游消费,推动体育与旅游、教育的深度融合。

此外,2023年省旅文厅还将根据市场反馈,优化已发布线路营课程内容,研究并制定新的线路,扩展“体育+文化”研学旅游市场,引导广大青少年积极参加形式多样的体育活动,继承、发扬中华民族的传统体育精神。

国家摩托艇南方训练基地 在万宁揭牌

本报万城12月12日电(记者张惠宁 通讯员张军)12月12日上午,建设打造国家海上国民休闲运动中心签约暨国家摩托艇南方训练基地揭牌仪式在万宁神州半岛举行。

当天,国家体育总局水上运动管理中心、万宁市人民政府、中海企业集团海南公司、深潜体育公司签订了国家海上国民休闲运动中心合作共建协议。根据共建协议,深潜体育将对沙滩俱乐部进行升级改造,并负责运营管理,18家俱乐部与其签订入驻协议。

国家摩托艇南方训练基地落户神州半岛,将进一步提升神州半岛体育旅游的吸引力和竞争力,将神州半岛打造成为继日月湾冲浪小镇、石梅湾潜水中心后,一张新的万宁文旅名片。据介绍,为进一步开发海洋运动产业,万宁推出“一湾一品”发展战略,打造湾区差异化品牌。神州半岛作为优质湾区,将重点开展以摩托艇为代表的海上运动项目,常年举行摩托艇冬训和体育赛事,重点打造国家摩托艇南方训练基地,并全力创建成为国家海上国民休闲运动中心,加快万宁海上运动产业发展。

2022海南高尔夫球 公开赛收杆

本报讯(记者王黎刚)经过4轮角逐,总奖金为50万元的2022海南高尔夫球公开赛—中国男子职业巡回赛12月11日在博鳌收杆。

凭借最后一轮打出67杆的成绩,白政恺夺得冠军。薛涵、陈子豪、马成姚三人并列第二。

今年,白政恺转战于18个国家打了23场欧洲挑战赛和DP世界巡回赛。在8月18日至8月21日举办的捷克大师赛上,他以206杆(-10)的总成绩获得了并列第13名,创下个人在DP世界巡回赛的最佳战绩。

2022海南高尔夫球公开赛由中国高尔夫球协会、海南省旅游和文化广电体育厅主办,由“云挑战赛”、业余锦标赛、中国男子职业高尔夫球巡回赛三赛组成。赛事旨在探索“体育+旅游”“运动+文化”产业融合发展新路径,将海南的优质高尔夫球运动及旅游资源推介给海内外,助力海南打造成为中国高尔夫球运动的重要基地和海内外高尔夫球爱好者的挥杆目的地。

我省提升少先队辅导员 开展禁毒工作能力

本报讯(记者良子 通讯员黄金)近日,共青团海南省委在线对全省近300名少先队辅导员开展了一场题为《学校如何开展毒品预防教育工作》的“领导干部讲禁毒”云宣讲活动,着力提升我省少先队辅导员开展禁毒工作能力。

据悉,此次活动旨在进一步加强我省各级团组织禁毒宣传教育的队伍建设和能力建设,着力提升少先队辅导员开展禁毒工作能力,筑牢未成年人禁毒防线。共青团海南省委相关负责人从毒品预防教育的背景和成绩、认清当前国际国内的毒情形势、毒品预防教育存在的问题和特色、毒品预防教育工作的思考和展望等四个方面进行了详细认真的讲解,重点阐述了关于中学生、小学生等各年龄段学生的宣传特点和宣传方式方法等问题,引导教育工作者要始终紧绷思想这根“弦”,以更加专业的禁毒预防教育能力、更加扎实的工作作风,帮助学生们全面提高识毒、拒毒和防毒的能力,打赢毒品预防教育的“主动仗”。



白沙计划提升建设 50个美丽乡村示范村

本报牙叉12月12日电(记者曾毓慧)白沙黎族自治县将依托“山水林田茶药花”等优势资源,科学规划、统筹建设产业与生态融合的特色小镇、美丽乡村、美丽连队,计划用3年时间提升建设50个美丽乡村示范村,推动县级以上文明村和文明乡镇占比不少于60%。这是海南日报记者12月12日从白沙有关部门获悉的消息。

据悉,今年10月,白沙入选国家乡村振兴示范县创建名单。近年来,白沙各乡镇因地制宜打造“一村一品、一村一景、一村一韵”,共计建设100多个美丽乡村。

第四届海南岛国际电影节艺术总监及顾问团队阵容公布 马可·穆勒担任艺术总监

关注2022第四届海南岛国际电影节

本报讯(记者徐慧玲)日前,第四届海南岛国际电影节组委会公布本届电影节的艺术总监,由国际知名策展人、制片人、电影史学教授马可·穆勒担任。

马可·穆勒在国际电影界声誉卓著,他曾在意大利威尼斯国际电影节等多个国际电影节担任艺术总监,还在荷兰、瑞士、意大利创办

节、戛纳国际电影节和其他知名国际电影节都有获奖作品。1982年,马可·穆勒创办并执导了都灵“电影的影子”电影节,这是第一个在西方举办的、展示中国电影史全貌的大型活动。他还曾助力张艺谋、侯孝贤、贾樟柯、陈凯歌、田壮壮等中国知名导演入围西方电影节,被誉为“把中国电影推向世界的第一人”。

与此同时,第四届海南岛国际电影节艺术顾问团队也已经公布,

艺术顾问专注世界各地区的选片工作,成员包括杜阿梅、桑德拉·希伯伦、阿勒娜·夏玛可娃、蒂普提·迪昆尼雅、蔡绍勇、富田三起子、蒂亚戈·雷尔七位来自不同国家的电影行业精英。

今年,马可·穆勒作为艺术总监携七名国际选片艺术顾问,加入海南岛国际电影节策展团队,为第四届海南岛国际电影节遴选片单,将致力于发现电影浪潮的新生力量,探索未来影像的无限可能。