



港

洋浦经济开发区国际集装箱码头，一艘货轮载着从新加坡港运抵的货物，在洋浦中转后，出发驶往广西钦州港。

海南日报记者 陈元才 摄

吞吐万千连世界

文海南日报记者 郭萃

12月18日中午，一艘客滚船从海口新海港的泊位缓缓驶出，在其身后，一只展翅欲飞的“大鹏”雏形初现。这是海口新海滚装码头客运综合枢纽站工程项目的主体建筑——海口新海滚装码头客运综合枢纽站。

海口新海滚装码头客运综合枢纽站位于海口西海岸片区，是我省地标性重点工程。该站建成后，将成为全国最大的客滚专用综合枢纽。

经过1年多的建设，海口新海滚装码头客运综合枢纽站工程项目主体钢屋架已完成施工，目前工人们正在安装幕墙，这也是项目的“点睛之笔”。只见一根大型钢柱在两台吊机的牵引下旋转到提前规划好的角度，稳稳地停在了预定位置，全程与网架保持安全距离。钢柱是幕墙的“筋骨”，“筋骨”放正了，工人们开始安装幕墙的“关节”——转接件。电焊工人手持焊枪在空中焊接转接件，耀眼的火花四处飞溅。

“新海客运枢纽将被打造成海南自贸港的‘门户港、形象港’，建成后旅客年通过人次可达3500万，车辆年通过辆次可达320万，将实现游客过海‘零换乘’。”该项目相关负责人介绍，目前项目幕墙安装工作即将结束，机电安装和室内装修正在进行，施工人员正全力以赴加快建设进度。

港口、码头是海南自贸港重要的基础设施。今年以来，我省加快建设一批港口、码头，进一步完善优化现有港口、码头的服务功能，为交通运输、外贸发展、渔业发展、海洋旅游、科考等提供有力支撑。海口新海滚装码头客运综合枢纽站工程项目和新海港综合交通枢纽（GTC）及配套设施建设工程均已进入收尾阶段；三亚南山港公共科考码头科考船舶泊位桩基施工基本完成，正进行码头上部结构施工；洋浦国际集装箱码头优化作业流程，远控系统作业覆盖率达93%，开通海南至非洲国际远洋集装箱航线……一个个正在建设的具有标志性意义的港口、码头，一项项提升码头服务能力和作业效率的务实举措，彰显了海南自贸港开放为先的发展思路和日新月异的发展活力。



近日，海南东寨港国家级自然保护区再现“鸟浪”奇观。

海南日报记者 陈元才 摄



俯瞰正在建设的海口新海客运枢纽项目。

海南日报记者 武威 摄



在三亚河入海口，一艘艘游艇争先驶出码头。

海南日报记者 王程龙 摄



在澄迈中海油码头，一艘货船正在进行补给作业。

海南日报记者 武威 摄



12月20日，俯瞰正在建设中的三亚南山港公共科考码头。

海南日报记者 王程龙 摄