



港

吞吐万千连世界

文/海南日报记者 郭萃

12月18日中午,一艘客滚船从海口新海港的泊位缓缓驶出,在其身后,一只展翅欲飞的“大鹏”雏形初现。这是海口新海滚装码头客运综合枢纽站工程项目的主体建筑——海口新海滚装码头客运综合枢纽站。

海口新海滚装码头客运综合枢纽站位于海口西海岸片区,是我省地标性重点工程。该站建成后,将成为全国最大的客滚专用综合枢纽。

经过一年多的建设,海口新海滚装码头客运综合枢纽站工程项目主体钢屋架已完成施工,目前工人们正在安装幕墙,这也是项目的“点睛之笔”。只见一根大型钢柱在两台吊机的牵引下旋转到提前规划好的角度,稳稳地停在了预定位置,全程与网架保持安全距离。钢柱是幕墙的“筋骨”,“筋骨”放正了,工人们开始安装幕墙的“关节”——转接件。电焊工人手持焊枪在空中焊接转接件,耀眼的火花四处飞溅。

“新海客运枢纽将被打造成海南自贸港的‘门户港、形象港’,建成后旅客年通过人次可达3500万,车辆年通过辆次可达320万,将实现游客过海‘零换乘’。”该项目相关负责人介绍,目前项目幕墙安装工作即将结束,机电安装和室内装修正在进行,施工人员正全力以赴加快建设进度。

港口、码头是海南自贸港重要的基础设施。今年以来,我省加快建设一批港口、码头,进一步完善优化现有港口、码头的服务功能,为交通运输、外贸发展、渔业发展、海洋旅游、科考等提供有力支撑。海口新海滚装码头客运综合枢纽站工程项目和新海港综合交通枢纽(GTC)及配套设施建设工程均已进入收尾阶段;三亚南山港公共科考码头科考船泊位桩基施工基本完成,正进行码头上部结构施工;洋浦国际集装箱码头优化作业流程,远控系统作业覆盖率达93%,开通海南至非洲国际远洋集装箱航线……一个个正在建设的具有标志性意义的港口、码头,一项项提升码头服务能力和作业效率的务实举措,彰显了海南自贸港开放为先的发展思路和日新月异的发展活力。■



近日,海南东寨港国家级自然保护区再现“鸟浪”奇观。
海南日报记者 陈元才 摄



俯瞰正在建设的海口新海客运枢纽项目。
海南日报记者 武威 摄



在三亚河入海口,一艘艘游艇争先驶出码头。
海南日报记者 王程龙 摄



在澄迈中海油码头,一艘货船正在进行补给作业。
海南日报记者 武威 摄



12月20日,俯瞰正在建设中的三亚南山港公共科考码头。
海南日报记者 王程龙 摄