

十二月二十八日，国道G360文昌至临高速公路正式通车。本报记者 张茂摄

我省十个交通项目举行集体通车或开工仪式，交通设施进一步完善

综合立体交通基本成网

在当天新开工的5个交通项目中，环热带雨林国家公园旅游公路项目格外引人注目。该项目沿顺时针方向途经陵水、保亭、三亚、乐东、东方、昌江、白沙、儋州、琼中九个市县，形成一个闭环，路线全长466公里，总投资60亿元，计划2025年6月建成通车。

“该项目是热带雨林国家公园交通体系的重要组成部分，是贯彻国家公园、生态文明试验区、乡村振兴等国家战略的重要基础设施项目。”刘闯说，该项目对海南打造国家生态文明试验区和国际旅游消费中心具有重要意义，

对我省构建“同城五环路网大交通体系”，加强生态环境保护，促进全域旅游发展也都具有非常重要的意义。

当天开工的海口羊山大道至定安母瑞山公路则是我省中东部地区又一条高标准的公路主干道，对于完善区域路网、促进革命老区经济发展具有重要意义。

“海口羊山大道至定安母瑞山公路是定安人民的‘幸福路’、定安经济社会发展的‘振兴路’，我们称之为定安‘中轴线’。”定安县委书记刘峰松说，在省直有关部门大力支持下，定安28天内就全部完成该项目3180亩征地任

务，下一步将全力以赴配合项目推进，为项目建设创造一流的施工环境。

当天开工的G9813万洋高速南丰互通和王五互通则可实现周边区域快速交通转换，带动区域经济和社会发展。两个项目总投资3.6亿元，计划于2024年12月建成通车。

八所航道是我省西部重要的水上交通大动脉，当天开工的八所航道疏浚工程对提高水上运输和港口生产作业效率，促进我省西部航运业和经济社会发展具有重要意义。

(本报海口12月28日讯)

发挥稳经济的“压舱石”作用

当天通车的5个公路项目总投资里程298公里，总投资超过200亿元；新开工的5个交通项目总投资也达到了96.6亿元。

交通基础设施是经济社会发展的重要物质基础和承载平台，一直都发挥着稳住经济基本盘的“压舱石”作用；而项目是推动发展的重要载体和有效抓手，特别是交通重大项目建设，是经济社会发展的“先行官”和重要保障。

省交通运输厅提供的数据显示，今年1—11月，全省公路、水路固定资产投资完成投资171.5亿元，同比增长14.5%；预计全年可完成

200亿元。

当天通车的5个交通项目，在省交通运输厅、省交通工程建设局督促指导下，项目业主和施工单位加大投入，合理优化施工组织，同步推进主体工程和配套工程施工，仅今年就完成投资42亿元，确保了项目按时通车。

新开工的5个项目，包括环热带雨林国家公园旅游公路、海口羊山大道至定安母瑞山公路(定安至琼海段)、G9813万洋高速南丰互通、G9813万洋高速王五互通和八所航道疏浚工程等，在省发改、财政、资规、生态、林业、水务等部门的大力

支持下，省交通运输厅紧盯关键流程和关键时间节点，加大沟通协调力度，顺利完成项目前期各项工作，今年预计可完成投资14亿元。

目前省交通运输厅正积极谋划明年重点工作，力争明年一季度投资实现开门红，G98环岛高速公路大三亚段扩容工程、洋浦疏港高速等项目将有望在明年开工建设。

进一步完善我省公路网总体布局

“丰”字型高速公路网第一横建成

尽管受到疫情和连续强降雨等因素影响，G15沈海高速公路海口段还是比原计划提前6个月建成通车。该项目路线全长只有13.7公里，但却是G15沈海高速公路和G75兰海高速公路的重要组成部分，建设意义重大。

“G15沈海高速公路海口段将我省主要港口直接接入全国高速公路网中，对完善全国和我省高速公路网，提高新海片区综合运输能力，促进海南自贸港建设具有重要意义。”省交通运输厅一级巡视员刘闯说。

近年来，在省委、省政府的高度重视下，我省交通基础设施建设

不断取得新突破，高速路网从“田”字型到“丰”字型，越织越密，综合立体交通网实现了从“连线成片”到“基本成网”的转变，运输服务也实现了从“走得了”到“走得好”的转变。

当天通车的国道G360文昌至临高速公路是国家“十三五”交通扶贫“双百”工程，也是我省“丰”字型高速公路骨架网的“第一横”，串联文城、定城、金江、临城4个中心城区，是琼北地区一条东西大通道，通车后文昌至临高的时间由原来的2小时缩短为1小时，对于促进“海澄文定”一体化发展将起到明显带动作用。

此外，省道S203铺文线铺前至宋氏祖居段改建工程、国道G540毛九线抱由至九所段改建工程、省道S307乌那线琼中段改建工程均大幅提升了我省道路服务水平，改善区域交通出行和投资环境，对于促进沿线区域经济社会发展具有重要意义。

5个通车项目

■ G15沈海高速公路海口段项目
是国家高速公路规划网中北南方向主干线“G15沈海高速/G75兰海高速”在海南的“最后一公里”

■ 国道G360文昌至临高速公路
是“十三五”交通扶贫“双百”工程项目，为海南省“丰”字型高速公路网中的第一横

■ 省道S203铺文线铺前至宋氏祖居段改建工程
由西北向东南途经铺前镇、隆丰墟、东坡墟、锦山镇、湖山墟、抱罗镇、公坡镇、昌洒镇，主线全长71.837公里

■ 省道S307乌那线改建工程
全长46.964公里，沿东南—西北走向连接国道G224海榆中线至儋州市区，是全省公路网的主干道

■ 国道G540毛九线抱由至九所段改建工程
途经乐东抱由镇、千家镇和九所镇，路线全长44.18公里

5个开工项目

■ 环热带雨林国家公园旅游公路
项目为热带雨林国家公园交通体系的重要组成部分，项目沿顺时针方向途经陵水、保亭、三亚、乐东、东方、昌江、白沙、儋州、琼中九个市县，形成闭环

■ 海口羊山大道至定安母瑞山公路(定安琼海段)
项目路线全长73.144公里，位于定安县、琼海市境内，经雷鸣镇、龙门镇、翰林镇、母瑞山农场、石壁镇，是通往母瑞山红色教育基地的重要通道

■ G9813万洋高速公路南丰互通立交工程
建成通车后，将实现南丰镇、那大镇与万洋高速之间的交通转换

■ G9813万洋高速公路王五互通立交工程
建成通车后，将实现王五镇、王五工业园与万洋高速之间的交通转换

■ 八所航道疏浚工程
航道疏浚后，将极大改善八所港新港区航道的综合运力

(整理/本报记者 邵长春)
制图/孙发强

以交通“硬支撑”跑出发展“加速度”

■ 本报评论员

战鼓催征，扬鞭奋进。在省委经济工作会议后，我省于12月28日紧锣密鼓，举行了10个交通项目集体通车或开工仪式，推进、布局一批投资额大、带动性强、关乎自贸港建设全局的重大交通项目。这是深入贯彻落实党的二十大精神，加快推进自贸港建设的重大行动，是认真落实中央经济工作会议和省委经济工作会议部署要求，推进“全省一盘棋、全岛同城化”的具体举措，传递出时不我待、加快发展的紧迫感、责任感，意义非同寻常。

经济发展，交通先行。交通基础设施是经济社会发展的重要物质基础和承载平台，发挥着稳经济、促增长的“压舱石”作用。近年来，省委、省政府高度重视交通基础设施建设，推动高速路网越织越密，从“田”字型向“丰”字型不断迈进，综合立体交通网实现了从“连线成片”到“基本成网”的转变，运输服务也实现了从“走得了”到“走得好”的转变，不仅有效促进了经济稳增长，而且让群众出行更加安全、舒适、便捷。此次集中通车暨开工仪式的举行，反映出省委、省政府对交通基础设施建设一以贯之的高度重视，展示出抓项目、扩投资、促发展的坚定决心。

发展是硬道理，项目是硬支撑。此次建成通车的G15沈海高速公路海口段等5个交通工程，总投资200亿元，既有支撑保障全岛封关运作的关键通道，也有“丰”字型高速公路的第一横，对进一步完善全省综合立体交通网，加快推进、支撑保障全岛封关运作各项准备工作具有重要意义。新开工的环热带雨林国家公园旅游公路等5个项目，覆盖多个市县，对打造区域协调发展新格局，激活经济发展新动能，具有积极作用。路通了，舞台就更大了；路多了，前行之路就更宽了。这一个个项目，含金量高、辐射面宽、带动性强，必将为区域协调发展汇聚新动能，为经济增长增添澎湃新活力。

号角催奋进，实干正当时。5个项目的集中通车，坚定了人们“干成事”的信心；而5个项目的集中开工，展现出“要干事”的决心。我们要在项目接续中，切实扛起责任担当，以更大力度、更实举措，推动项目早建设、早竣工、早见效，以强化支撑力，提升通达性，加快推进交通基础设施提质升级；要坚决贯彻落实“把路修进去，不要把破坏带进去”的理念，落实好生态环保要求，全力以赴把项目打造成精品工程、绿色工程、廉洁工程，加快构建现代化综合交通运输体系，努力把日渐突出的交通优势转化为高质量推进自贸港建设的发展优势，为海南发展插上腾飞翅膀。

更进一步看，交通项目建设，是我省抓项目、促投资的具体行动。此次集中通车暨开工仪式的举行，传递出抓项目、促投资把油门踩到底的鲜明导向。我们要以此为契机，全力以赴抓项目、抓项目、上项目，争分夺秒赶进度、抓谋划、抢招商，持续掀起抓投资、上项目的热潮；要立足自贸港建设需要，围绕国家投资的重点领域和方向，超前统筹谋划一批大项目，做到开工一批、建设一批、储备一批，充分释放项目建设的强大带动效应。

项目建设，既是发展的要求，也是人民的期待。充分发挥投资“定海神针”作用，紧紧扭住项目建设不放松，鼓足干劲、真抓实干，瞄准目标、稳步向前，定能为海南高质量发展提供强力支撑，推动自贸港建设不断迈上新台阶。

环海南热带雨林国家公园旅游公路：提高国家公园社会可及性

■ 本报记者 谢凯

“环海南热带雨林国家公园旅游公路的开工建设，对热带雨林国家公园及周边沿线村庄来说都是具有积极意义的，也将是海南热带雨林国家公园建设的一个标志性成果。”12月28日，海南热带雨林国家公园管理局副局长王楠表示，这条旅游公路的开工建设不仅能促进热带雨林国家公园生态旅游的发展，还将促进沿线村庄的乡村振兴，为沿线群众带来更多福祉。

“高质量建设海南热带雨林国家公园，重点是体现科学保护和合理利用。”

王楠说，环热带雨林国家公园旅游公路可提高交通通达性，便于国家公园的巡护、防火、监测等管理，同时也为国家公园开展生态旅游带来便利，对建设国家生态文明试验区也将起到积极作用。

“这条公路建成后，可把国家公园各大片区有效地连接在一起，有利于国家公园的整体性保护、建设和管理，也有助于游客无障碍全域旅游国家公园，欣赏美丽的自然风光和雨林景观。”王楠说，旅游公路将提高国家公园的社会可及性，吸引岛内外游客走进国家公园，有助于建设全民公益性的国家公园。

(本报海口12月28日讯)

八所港新港区5万吨级航道维护疏浚工程：提升泊位利用率和装卸效率

■ 本报记者 张文君 特约记者 方宇杰

12月28日，八所港新港区5万吨级航道维护疏浚工程动工建设。海南八所港务有限责任公司第二装卸区总经理张生琦说：“此次疏浚工程开工，意味着八所港危化品码头将可以靠泊载重5万吨级的船舶，不仅能极大地缓解泊位的靠泊压力，提升泊位的利用率和装卸作业效率，还能对船舶的航行安全、应急处理提供较好的保障。”

同时，此次疏浚工程开工还将为中

海油海上平台原油的外运提供码头方面的保障，大幅度提高东方临港产业园相关企业的危化品运输效率，降低运输成本。“园区内有关企业将会感受到疏浚工程带来的各种便利和实惠，八所港将进一步助力海南自贸港建设。”张生琦说。

东方市交通运输局局长袁慧华说，八所港新港区5万吨级航道维护疏浚工程动工，有助于充分发挥公共水运枢纽效能，保障进出港船舶的通航安全以及东方临港产业园内企业的正常生产，进一步提升港口后方企业生产运输的效率。

(本报八所12月28日电)



12月28日，俯瞰G15沈海高速公路海口段。 本报记者 武威 摄