

助力自贸港通用航空产业高质量发展 海南首个民航重点实验室揭牌

本报海口1月9日讯(记者邵长春 通讯员高明山 张超)1月9日上午,民航航空器冲击防护与安全评估重点实验室第一次学术委员会会议暨海南分实验室揭牌仪式在海口举行,这是首个在海南落地的民航重点实验室。

据悉,民航航空器冲击防护与安全评估重点实验室是由西北工业大学和中国民航大学共建,经民航局认定的省部级重点实验室。海南分实验室由西北工业大学和海南省金林集团共建。民航航空器冲击防护与安全评估

重点实验室致力于航空器冲击防护与安全的前沿基础和工程应用研究,为我国民用飞机的研制、安全运营和持续适航提供科技支撑与技术服务。

省金林集团党委书记、董事长、民航航空器冲击防护与安全评估重点实验室海南分实验室主任王吉说,结合海南得天独厚的自然环境优势和自贸港优惠政策叠加优势,海南分实验室主要依托海南省属通航产业发展平台——省金林集团在海南全域的通航资源,在民航材料腐蚀防护技术、抗冲击性能老化机理、海洋环境寿命预估与适航审定技术等方面进行深入研究,

不断深化科技创新,推动民航科研成果在海南落地生根,助力海南自贸港通用航空产业高质量发展。

科技赋能发展,创新引领未来。引进民航重点实验室是海南国企改革三年行动的重要成果,是海南自由贸易港“空地组网”制度创新案例不断滚动创新的重要举措。

省国资委党委书记、主任马咏华说,海南分实验室的成立是省金林集团与西北工业大学强强联合结出的成果,这将为海南通航产业的科技创新驱动、人才引进和培育带来强劲动力,为海南通航产业技术研究和创新

成果转化汇聚更多要素动能,将更好地提升海南的通航产业优势与核心竞争力。对此省国资委将给予更大力度支持,服务和助推海南通航产业的发展。

据悉,此次合作,将通过科研平台共建,“带土移植”,不断整合高校科研要素,畅通双向流通渠道,将国家民航类顶尖高校科研力量源源不断导入海南,按照“出成果、出人才、出效益”的要求,不断夯实海南分实验室建设,不断创造高水平的研究和应用成果。

同时,海南分实验室还将引进一批“高精尖缺”创新人才,推动全方位

科技人才队伍建设,打造集研发、维护、安全评估一体化的海南自贸港民航通航科技创新团队。在海南自贸港优惠政策的激励下,探索“政产学研用”新模式,携手将实验室建成航空器抗冲击安全领域的国际一流实验平台。

当天下午,西北工业大学、中国民航大学、中国民用航空飞行器适航审定中心、民航重点实验室学术委员会等单位的数十位民航专家还参观金林海口甲子通用机场及实验场地,调研海南低空发展改革成果和交流通航产业发展新业态、新模式、新技术。

本报海口1月9日讯(记者李梦瑶)1月9日下午,省营商环境建设厅联合省地方金融监督管理局、国家税务总局海南省税务局、省大数据管理局举办“营”在自贸港——助企纾困政策直播(第三场)活动,吸引60余万人次在线观看。

在近2个小时的直播中,来自省地方金融监督管理局、国家税务总局海南省税务局的主讲人先后围绕“两个15%”税收优惠政策、金融助企纾困政策等内容进行现场解读,并就企业提出的有关问题答疑解惑。

海南日报记者从直播中获悉,截至2022年11月末,政府性融资担保机构综合融资担保费率在1%以下的政策性担保合计业务量为25亿元,较年初增长17.34亿元。海南融资担保基金通过批量担保业务,向普惠金融领域市场主体投放纯信用、低费率贷款担保1402笔,总金额16.42亿元。

本次直播还对企业首席服务专员制度、“海易办”APP(3.0)进行了推介。

据悉,“海易办”平台已集成超过2500项高频政务服务事项,实名注册用户超过3100万人,注册企业超过88万家,日均访问量达60万,累计服务办理量超1.5亿次;目前,全省45个省直部门、19个市县、218个乡镇(街道)和13个重点园区共有企业首席服务专员及其团队成员2258人,已收集问题线索4807件,办结4624件,办结率达96.19%。

省营商环境建设厅相关负责人表示,下一步,该厅还将继续丰富推广内容、创新宣传形式,持续推动各类惠企便民政策直达快享,进一步提升海南自贸港政策的精准性、实效性、覆盖面。

省新能源汽车促进中心提醒:
**新能源汽车奖补申报将截止
车主请速办理**

本报海口1月9日讯(记者邵长春)海南日报记者从省新能源汽车促进中心获悉,2022年海南省鼓励使用新能源汽车补贴申报工作即将截止,车主务必在申报截止日期(即2023年1月16日)之前登录“促新奖补”小程序,及时提交申报材料,逾期申报将不再受理。

同时,2022年购置新能源汽车并报废旧车的车主务必在申报截止日期(即2023年1月31日)之前登录“促新奖补”小程序,及时提交申报材料,逾期申报将不再受理。省新能源汽车促进中心提醒,车主务必按照购买新车→登记上牌→报废旧车(在我省具有报废机动车回收拆解资质的企业报废)→开具回收证明和机动车注销证明→奖励申报的顺序操作。

据悉,2022年海南省鼓励使用新能源汽车补贴申报工作于2022年7月启动,并在“海南省新能源汽车促进中心”微信公众号开放申报入口,目前累计共受理5.3万辆新能源汽车申报材料、800辆旧车报废申报材料。

相关通知提醒,各经销商要积极协调车企接入车辆数据,同时应主动提醒车主及时申报奖补材料。2022年海南省新能源汽车奖补申报咨询电话:0898-66280953。

**“凤凰存证”区块链
服务平台上线运行**

本报三亚1月9日电(记者陈蔚林 通讯员章寒冰)1月9日,由三亚市凤凰公证处打造的“凤凰存证”区块链服务平台上线运行,将区块链“去中心”“防篡改”“可追溯”等核心技术与公证预防性司法制度功能深度融合,为公众日常存证、司法存证、商业存证,以及知识产权保护、数字金融、数字贸易等领域证据存储运用提供便捷服务,构建数字公证“线上+线下”服务闭环及全域解决方案。

2022年,三亚市凤凰公证处配合省知识产权局承接了省级“揭榜挂帅”项目——“知识产权制度集成创新”中“关于探索‘区块链+公证’在知识产权存证方面的应用”的课题实证任务,探索应用“区块链+公证”保护知识产权,开创了集约高效的知识产权保护新模式,形成了一批可落地实施、可复制推广的成功案例。

在此经验基础上打造的“凤凰存证”区块链服务平台,集“即时移动取证、区块链存证、电子证据查验、电子合同签约、知识产权交易、线上纠纷调解”六大数据化功能服务于一体,为电子证据及电子契约建立“取、签、存、管、用”全生命周期保全服务机制。

张运福同志逝世

原海南省农垦卫生学校党委书记、琼纵老战士张运福同志,因病医治无效,于2023年1月7日在海口逝世,享年96岁。

张运福同志系海南文昌人,1941年6月参加革命,1944年4月加入中国共产党。曾任文昌县华侨抗日服务团勤务员,琼崖纵队司令部警卫员、第六团政治指导员、组织股长、海南农垦局澄迈垦殖所保卫股长、国营东宁农场党委书记、澄迈白莲公社党委书记、国营红岗农场党委书记、广州军区生产建设兵团六师三团团长、海南农垦海口医院党委书记、海南省农垦卫生学校党委书记等职。

1989年10月离休,享受地级待遇及副省(部)级医疗待遇。

家属联系人:张从明 18907654695
省卫生健康委老干部工作处:0898-65388318

迈湾水利枢纽工程鱼类增殖站主体结构完工

南渡江的鱼儿有了“新家”

■ 本报记者 孙慧 通讯员 郑开旭

近日,在迈湾水利枢纽工程鱼类增殖站施工现场,一排鱼池一字排开,旁边的催产孵化车间、循环水系统车间厂房也已建好,几名工人正在清洗地面。“迈湾水利枢纽工程鱼类增殖站主体结构已完工,将为南渡江的鱼儿繁殖洄游筑起‘新家’。”迈湾水利枢纽工程现场相关负责人苏进臣介绍说。

位于南渡江中游河段的迈湾水利枢纽工程建成后,有利于我省多个市

县城市供水、农业灌溉、水利防洪、发电及环境保护等综合利用。2021年,迈湾水利枢纽工程开工建设配套项目鱼类增殖站,下游电站也相继补建鱼道、生态鱼池等项目,致力于保护南渡江鱼类资源及生物多样性。

迈湾水利枢纽工程鱼类增殖站平台布置在大坝上游200米处的库区右岸,距离主坝坝址人口1.1公里处。整个鱼类增殖站共建设10个鱼池,建筑面积约6385平方米;建设一个循环水系统车间,建筑面积为255平方米;

建设一个催产孵化车间,建筑面积为600平方米。

“鱼类增殖站的选址及设计充分考虑自然地形地貌,减少对自然环境的影响,力求打造一个自然生态的鱼类增殖站。”中国能建葛洲坝集团迈湾水利枢纽工程施工总承包项目部主管生产副经理张润林介绍,鱼类增殖站建在南渡江支流边上,便于将来孵化、繁殖鱼苗以及及时将其放流回归于南渡江。目前鱼类增殖站的催产孵化车间、循环水系统车间及鱼池的主体结

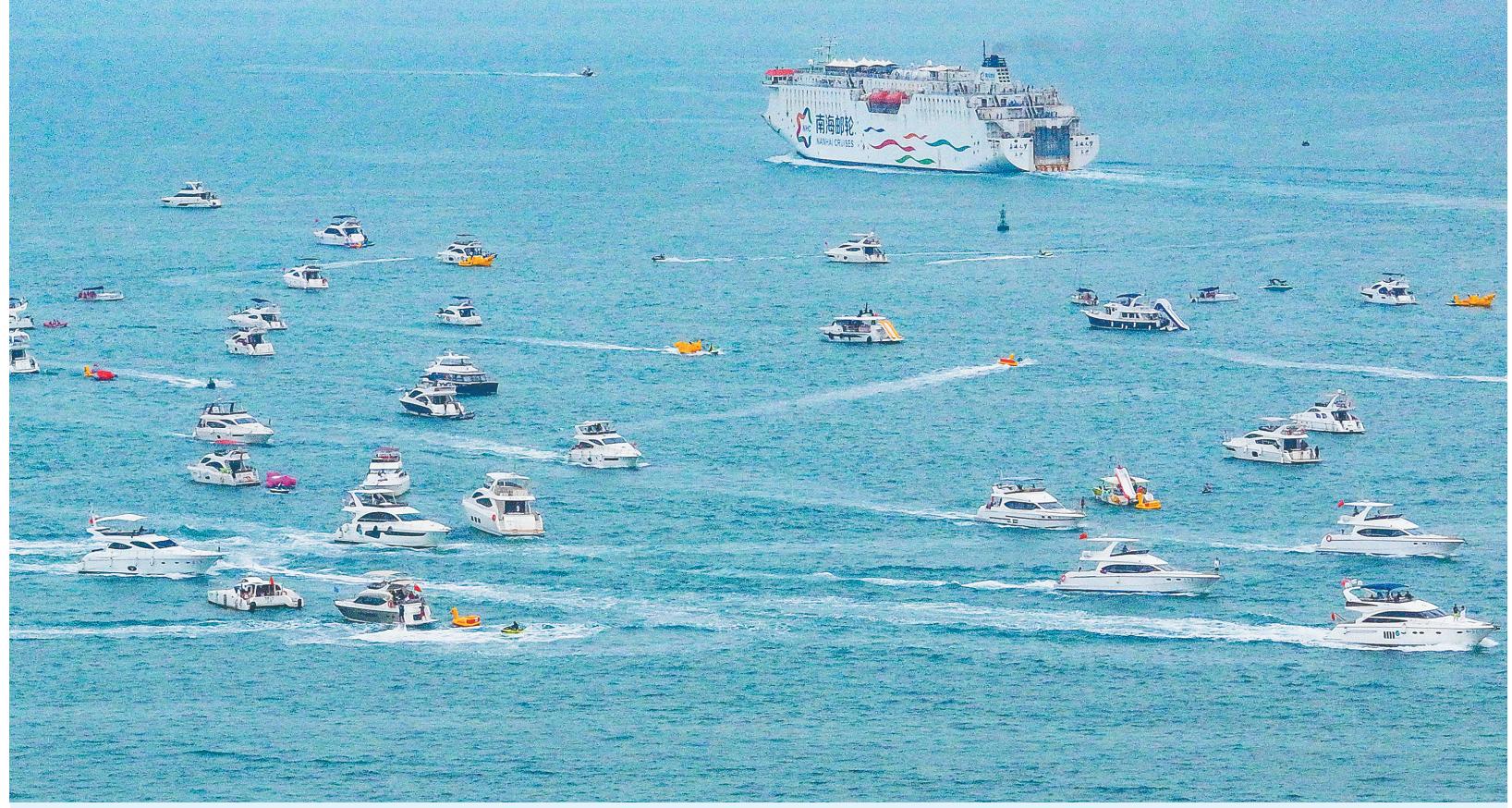
构都已经建设完成,将引入相关设备进行安装,承担起鱼类的增殖放流任务。

建设鱼类增殖站并实行人工增殖放流,是有效减轻涉水工程对水生生物资源影响的一项重要环保措施,对补充和恢复珍稀特有生物资源,促进流域生态系统可持续发展具有重要作用。我省在建的迈湾水利枢纽工程、天角潭水利枢纽工程都在工程规划设计阶段便针对大坝建设对流域鱼类迁徙、繁殖存在影响进行调查与研究,

聘请专业团队设计建设鱼类增殖站、生态鱼道等,最大限度减少大坝建设对鱼类的影响。

省水利电力集团有限公司相关负责人介绍,该公司已和省海洋与渔业科学院建立战略合作关系,双方将在迈湾水库和天角潭水库等鱼类增殖站建设和运行、库区水生生物资源监测和保护、库区水体资源开发利用,以及发展大水面生态渔业等方面开展深度合作,实现优势互补、共同发展。

(本报屯城1月9日电)



“艇”好玩
人气旺

1月7日,在三亚湾海域,多艘游艇在海面驰骋,游客体验各类水上游玩项目。

元旦假期过后,三亚旅游市场火爆程度不减。据了解,为拉动整体旅游销售额增长,三亚相关部门紧抓新年新春节节点,联动旅游企业,推出高质量优惠预售旅游产品,带动三亚文旅企业和市场加快复苏。

本报记者 王程龙 摄

我省将加大治理力度

确保年底前消除18条城市黑臭水体

本报海口1月9日讯(记者孙慧)

1月9日,海南日报记者从省水务厅获悉,按照我省相关工作部署要求,今年我省将继续加大对城市黑臭水体治理力度,通过截污纳管、河道清淤、雨污分流管网建设、生态修复等治理措施改善城镇内河(湖)水环境质量,确保年底

消除全省18条城市黑臭水体。

据介绍,我省各市县将根据城市黑臭水体黑臭的成因、主要污染来源,因地制宜形成项目清单,实施“一河(湖)一策”治理方案,确保年底消除全省18条城市黑臭水体。我省水务、生态、住建等相关部门将对城

市黑臭水体整治情况进行指导和专项检查,聚焦城市生活污水及垃圾收集处置、水体内源污染治理、生态修复等工作实施进展,以及对城市黑臭水体整治成效进行检查评估。

治水先治污,治污水是我省“六水共治”攻坚战主战场,我省明确提高水质为核心,狠抓黑臭水体治理,城市扩容提效、截污纳管、雨污分流,乡镇农村污水治理,水产养殖、农业面源污染治理,开展全域综合治理。

今年,我省将继续加大对珠溪河等重点污染水体治理,确保全省水环境质量有更大改善。以提升水质为核心,狠抓黑臭水体治理,城市扩容提效、截污纳管、雨污分流,乡镇农村污水治理,水产养殖、农业面源污染治理,开展全域综合治理。今年,我省将继续加大对珠溪河等重点污染水体治理,确保全省水环境质量有更大改善。

海南炼化百万吨乙烯项目取得新进展

聚烯烃4套工艺装置全部一次开车成功

本报海口1月9日讯(记者林书喜 通讯员吴淑汕 刘海龙)“呼叫中控,现场设备已顺利产出合格粒料。”“中控收到。”

1月6日15时30分,海南炼化百万吨乙烯项目装置现场传来捷报,年产30万吨全密度聚乙烯装置顺利打通全流程,挤压造粒振动筛跑出晶莹剔透的均匀粒子,产出合格产品。至此,半个多月里,该项目聚烯烃4套工艺装置全部实现一次开车成功,实现聚乙烯产品零的突破。

据了解,海南炼化百万吨乙烯项目聚烯烃装置自开工建设以来,步入投产快车道。在此之前,海南炼化百万吨乙烯项目首套工艺装置年产20万吨气相法聚丙烯工艺装置、年产30万吨环管法聚丙烯装置分别于2022年12月20日和28日一次开车成功,产出合格聚丙烯产品;1月1日,年产30万吨高密度聚乙烯装置一次开车成功,产出合格产品,实现聚乙烯产品零的突破。

据了解,海南炼化百万吨乙烯项目聚烯烃装置自开工建设以来,

该公司常态化开展网格化安全检查,科学统筹安排,相关职能部门协同作战,密切配合,同时充分发挥“双核心”团队作用,项目团队、开工专家与生产准备部提前介入,参与施工建设和质量检查,与各参建单位历经500多天的艰苦奋战,最终实现装置高标准中交。

在装置建成后,海南炼化将认真总结聚烯烃4套工艺装置的开工经验,确保装置“安、稳、长、满、优”运行,持续做好百万吨乙烯项目下一阶段其他装置的开工投产工作,进一步丰富产品牌号,发挥产业优势助力海南自贸港建设,为打造高端智能绿色一体化离岸石化基地贡献中国石化力量。